

# ROLLER POSITION INDICATOR RPI-110 取扱説明書

## 特長

- スクーターの無段変速機をウェイトローラー(Vベルト)の位置を5段階で表示
- コンパクト設計 ●LED表示で視認性が良い
- ディマースセンサー(自動調光機能)搭載
- REVインジケータ搭載(登録した回転数に達すると青色LEDが点灯)

## セット内容

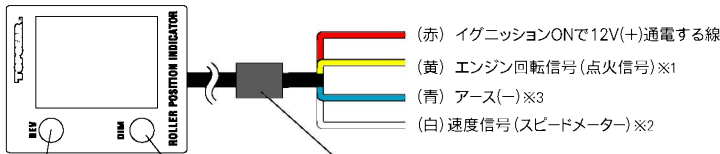
- RPI-110本体 x 1 ●取扱説明書(保証書付き)
- 両面テープ x 2 (1mm厚・2mm厚各1) ※1枚は設定時の仮止め用に使用致します。

## 注意事項

- 本製品は12V仕様のバイク(バッテリー搭載車)専用です。
- 走行中は安全を第一に考え、前方不注意にならないようご使用ください。
- 公道において使用される場合は、交通法規を守って運転してください。
- 本製品の裏面はスイッチがありますので付属の両面テープを貼り水が入り込まないようにしてください。
- 取付けの際は取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。

## 配線図 バイクのサービスマニュアルを参考に接続してください。

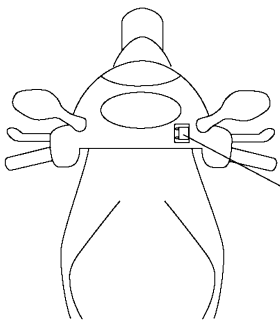
本製品の装着に便利な車種専用ハーネスsetをご用意しております。取り付けに必要な全てのパーツがパッケージされています。



REVインジケータ  
 ※登録したエンジン回転数に達するとブルーのLEDが点灯します。

ディマースセンサー  
 ※周囲の明るさに応じてLEDの明るさを自動で調節します。

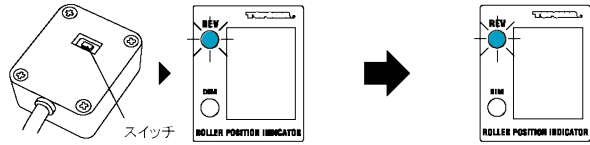
カプラー  
 専用ハーネスへ接続するためのカプラー



メーターまわり等の見やすい位置に付属の両面テープで取付けます。  
 ※設定が終了するまで仮付けに留め、取付け面をきれいにしてから取付けてください。

## REVインジケータの設定

実際の走行時において、設定値より回転が上ると青色LEDが点灯します。



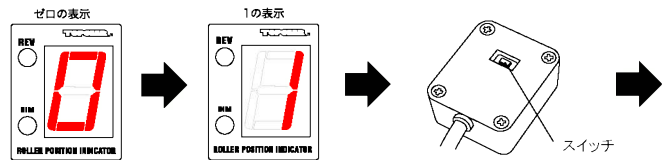
エンジンを始動後、ブルーのLEDが点滅するまで本体裏のスイッチを**長押し**します。

登録したいエンジン回転数までアクセルを開け、戻すとブルーのLEDが**高速点滅**して登録が完了します。

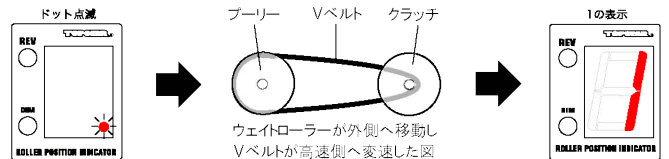
- ※REVインジケータの登録は、センタースタンドを立てリアタイヤを浮かせます。
- ※REV登録はエンジン回転の落ち込みを感じて行われます。
- ※アクセルを戻した際に登録できない場合は、同時にリアブレーキを掛けてください。

## ローラーポジションの設定

- ※ローラーポジションの設定は実走行にて行います。周囲の**道路状況の安全を確認**して行ってください。
- ※設定は**ウェイトローラー**がプーリー内で**外側まで移動した所**(Vベルトがプーリーの外側まで変速する所)まで、もしくは最高速度に達する所まで**アクセルを戻さず**に走行して行います。
- ※プーリーに対して**Vベルトが開ききった位置が「5」**と登録されます。
- ウェイトローラーのセッティング状況によってはVベルトがプーリーに対して100%広がらない事があります。その場合、Vベルトが開ききった位置が「5」と登録されます。
- ※登録終了後、「**ドット点滅**」から「**数字表示**」に切り替わるまで**数秒掛かります**。

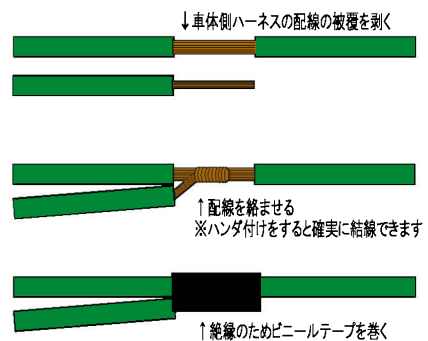


- ①キーONで「0」が表示され、エンジンを始動すると「1」の表示に変わります。
- ②エンジンを始動後、本体裏のスイッチを**3回**押します。



- ③「ドット点滅」が表示されたら、**車両を進**ませます。ウェイトローラーが遠心力でプーリーの外側まで移動、Vベルトが開ききった時点で50m程度定速走行し、ブレーキを掛け、車両を停車させます。速度が0km/hになるとRPIが計算を開始します。
- ④数秒後、「ドット点滅」から「1」の表示が出て**登録完了**。

※車体側の各配線とRPIの配線を巻きつけ、ハンダ付けし、絶縁テープ処理をします。



※1. ECUの点火信号線、点火コイルのマイナス側、PG-220タコメーター信号発生器(別売り)のいずれかに接続。

注意! マイナス点火パルス車の場合は点火コイルへの接続は不可。

※2. 電気式スピードメーター車は、スピードセンサー線へ、機械式(ワイヤー)スピードメーター車は、PG-110スピード信号変換機(別売り)に接続。

※3. アドレスV125G/Sなどボディーアースを採用していない車種もあります。ご注意ください。

## HONDA PCX(国内仕様&タイ仕様)

電源(+).....メーターカプラーの茶  
 アース(-)....." 緑/赤  
 エンジン回転信号.....イグニッションコイルの黄/緑  
 スピード信号.....メーターカプラーの桃/緑

## SUZUKI '09~アドレスV125S(CF4MA)

電源(+).....メーターカプラーのオレンジ  
 アース(-)....." 黒/白  
 エンジン回転信号.....ECUの14番ピンの黒/青  
 スピード信号.....メーターカプラーの桃