

特長

- コンパクト設計●6V-12V兼用●ブルーに発光する4つの高輝度LED採用
- ディマースセンサー(自動調光機能)搭載で昼夜の視認性良好●エンジン回転数が設定値以上になると青色LEDが高速点滅→点灯●慣らし運転からエコ走行の目安、シフトアップのタイミング、オーバーレブ防止など、使い方は様々●スクーターは回転の目安として

セット内容

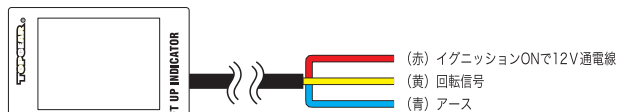
- 本体 × 1 ●取扱説明書(保証書付き)
- 両面テープ × 2(1mm厚・2mm厚 各1) ※1枚は設定時の仮止め用としてご使用ください。

注意事項

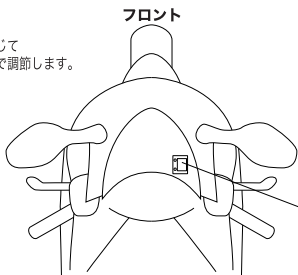
- 本製品は6V-12V仕様のバイク・スクーター(バッテリー搭載車)用です。
- 本製品をお取付けの際、車両によっては別売のパルスジェネレーターPG-220が必要となる場合があります。
- 走行中は安全を第一に考え、前方不注意にならないようご使用ください。
- 公道において使用される場合は、交通法規を守って運転してください。
- 本製品の裏面はスイッチがありますので付属の両面テープを貼り水が入り込まないようにしてください。
- 取付けの際は取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。

配線図

バイクのサービスマニュアルを参考に接続してください。



ディマースセンサー
※周囲の明るさに応じてLEDの明るさを自動で調節します。



メーターまわり等の見やすい位置に付属の両面テープで取付けます。
※設定が終了するまで仮付けに留め、取付け面をきれいにしてから取付けてください。

回転信号の配線方法

●電気式タコメーターの場合

電気式タコメーターの配線に接続してください。または、イグニッションコイルのマイナス側(写真1を参照)に接続してください。

【メーカー別 電気式タコメーター 参考配線色】

ホンダ	黄/緑
ヤマハ	灰
スズキ	茶/黒 黄/青 黒/赤
カワサキ	水色 赤/黄 青/白

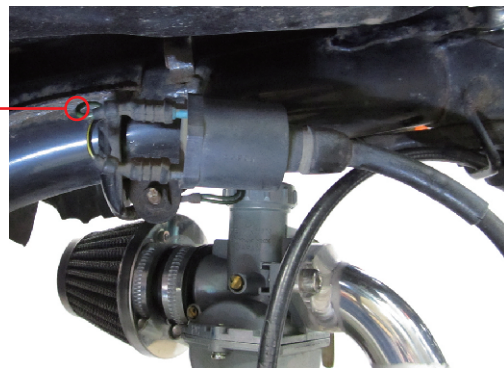
※あくまでも参考です。サービスマニュアルを参考に接続してください。

●機械式タコメーターまたはタコメーターの無い車両の場合

イグニッションコイルのマイナス側(写真1を参照)に接続してください。

写真1

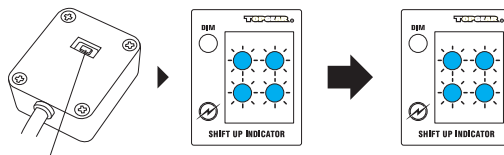
イグニッションコイルのマイナス側
※写真はモンキー



※車両側のノイズにより、上記方法で回転信号(点火信号)が正しく取れない場合は別売のパルスジェネレーターPG-220をご使用ください。

設定方法

実際の走行時において、設定値より回転が上ると青色LEDが高速点滅→点灯します。



ギアがニュートラルであることを確認しエンジンを始動後、青色LEDが点滅するまで本体裏のボタンを長押しします。

設定したい回転数までゆっくりアクセルを上げて戻すと青色LEDが高速点滅し、セット完了です。
※アクセルを早く回し回転を上げるとタコメーターの針がエンジン回転についてこず、実際の回転数より高く設定されてしまう場合がありますのでアクセルはゆっくりあげて、ある程度回転を保ちながらセットしてください。
※設定の変更は何回でも可能です。