


警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- LEDチップには触れたり汚さないでください。汚れの付着は熱溜まりによるLEDチップの焦げの原因となります。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LEDバルブ本体と後方のヒートシンクや、コントローラーユニットは高温になりますので触らないでください。

注意

- 本製品は、プロテック製HS1 LEDヘッドライトバルブkit及びHS1 LEDバルブの車種専用kit専用品です。
※No.65022、No.65024、No.65028、No.65043、No.65049、No.65054以外のLEDヘッドライトバルブkitには使用できません。
※上記以外のLEDヘッドライトバルブkitに使用すると破損・故障の原因となります。
- 本製品はオートバイ専用となっておりますので四輪自動車への使用はできません。四輪車用は別製品で販売しております。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でのヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているカプラーはビニールテープや自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- LEDバルブやコントローラーユニットを落としたり、強い衝撃を与えるなどしないでください。破損や性能の低下、寿命を縮めるだけでなく、ケガの原因にもなります。
- LEDバルブの組み付けには、この  **グリス** マークで示した箇所に必ず付属の導熱用グリスを塗ってください。
- 防水ファンを覆い隠さないでください。ファン後方には吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

車検適合の記載について

本製品は車検対応品として販売しておりますが、これは最高光度と色温度についてです。製品の取付け後は必ず、LED(新光源)に対応した検査機にて光軸調整を行ってください。光軸調整不良や経年劣化によるライトレンズの汚れや曇り、擦り傷、灯体内リフレクター部メッキの剥がれ、純正以外のヘッドライトに使用した事による車検落ち、整備不良について当社は一切の責任は負いません。また、車検時におけるヘッドライト検査の際、付属のON/OFFスイッチを必ずOFFにし、Hiビームのみ点灯させた状態で検査を行ってください。Hi-Lo同時点灯の状態では車種によって不合格になる場合がございます。

製品の主な特長・仕様

- **車検対応!**
本製品は車検対応品です。車検適合基準の光度15,000カンデラに対して十分上回る高度を有しております。添付の日本車両検査協会発行の成績書にCB1300SBの灯体で測定した最高光度が記載されております。
- **長寿命!**
ノーマルのハロゲンバルブはもちろん、H.I.D.より更に長寿命です。
- **省電力設計!**
消費電力は30wですので、一般的なHS1ハロゲンバルブ(12v 35/35w)より省電力です。
- **信頼のCREE社製LED採用!**
発光体には耐久性、信頼性の高いCREE社製XLamp XP-L LEDsを使用しています。
- **Hi/Lo切り替え!**
Hiビーム、Loビームにそれぞれ3個のLEDを配置してHi/Lo切り替えが可能です。
ON/OFFスイッチON状態で車両側HiLoスイッチをHiビームへ切り替えると本製品はHi-Lo同時点灯致します。
- **取付け簡単!**
HS1 (H4)バルブカプラー差し替えて配線が簡単です。
- **いきなり明るい素早い点灯!**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事はありません。
- **防水冷却ファン採用! 安心の冷却システムで常に明るい!**
LEDで発生する熱をロスなくヒートシンクに伝えて防水冷却ファンで冷却する事で長時間連続点灯しても熱の影響を受ける事無く30wのフルパワーで明るい光が持続します。(下図参照)

LEDチップから発生した熱は

極太アルミ無垢材に移動

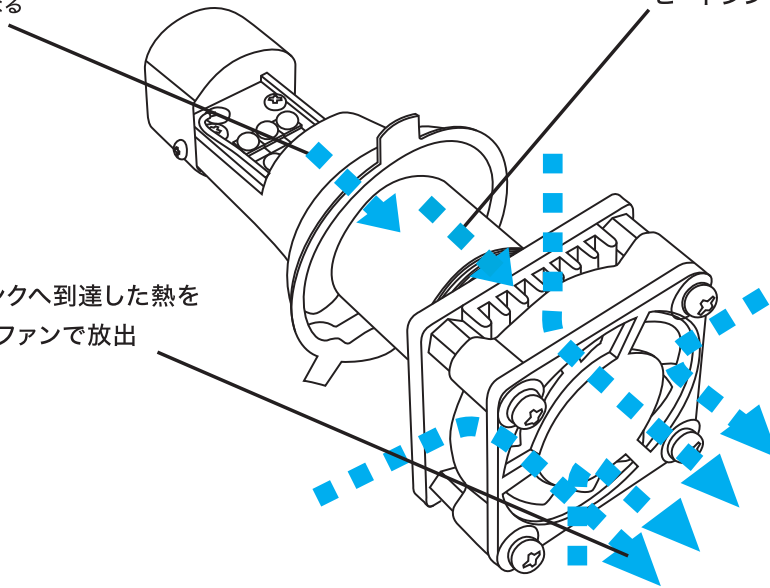
※太い素材(断面積の広い素材)を使うことで

熱伝導性が良くなる

極太アルミ無垢材から

ヒートシンクに移動

ヒートシンクへ到達した熱を
防水冷却ファンで放出

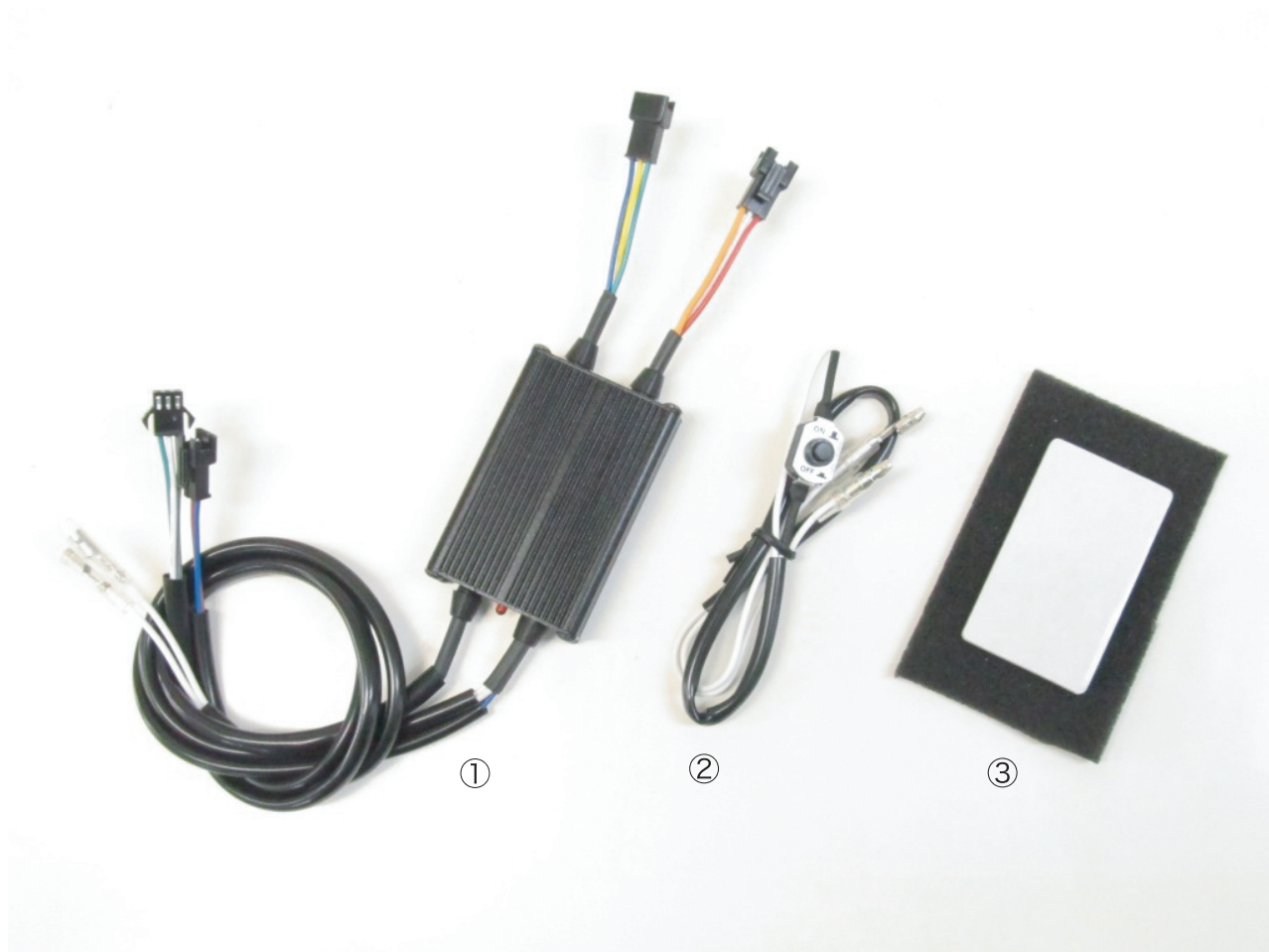


ファン後方は通気性の良い状態にて使用してください。障害物で塞がないようご注意ください。丸目ネイキッド車に装着の際は、ヘッドライトケース後方に40mm角の穴を開けるなどして冷却効果を確保してください。

- **入力電圧変化による光量変化がほとんどない!**
本製品は、入力電圧が1v下がっても光度がほとんど落ちない設計となっております。当社測定において入力電圧10v時の高度は12v入力時と比べて2.5%ダウンとなります。電圧が低くなった旧車でも車検に合格する事が可能です。
※車種によってはリフレクターとLEDバルブの相性で電圧が低い場合、最高光度が基準値に満たない場合があります。

仕様

- 定格電圧…DC/AC12V
- 消費電力…30W



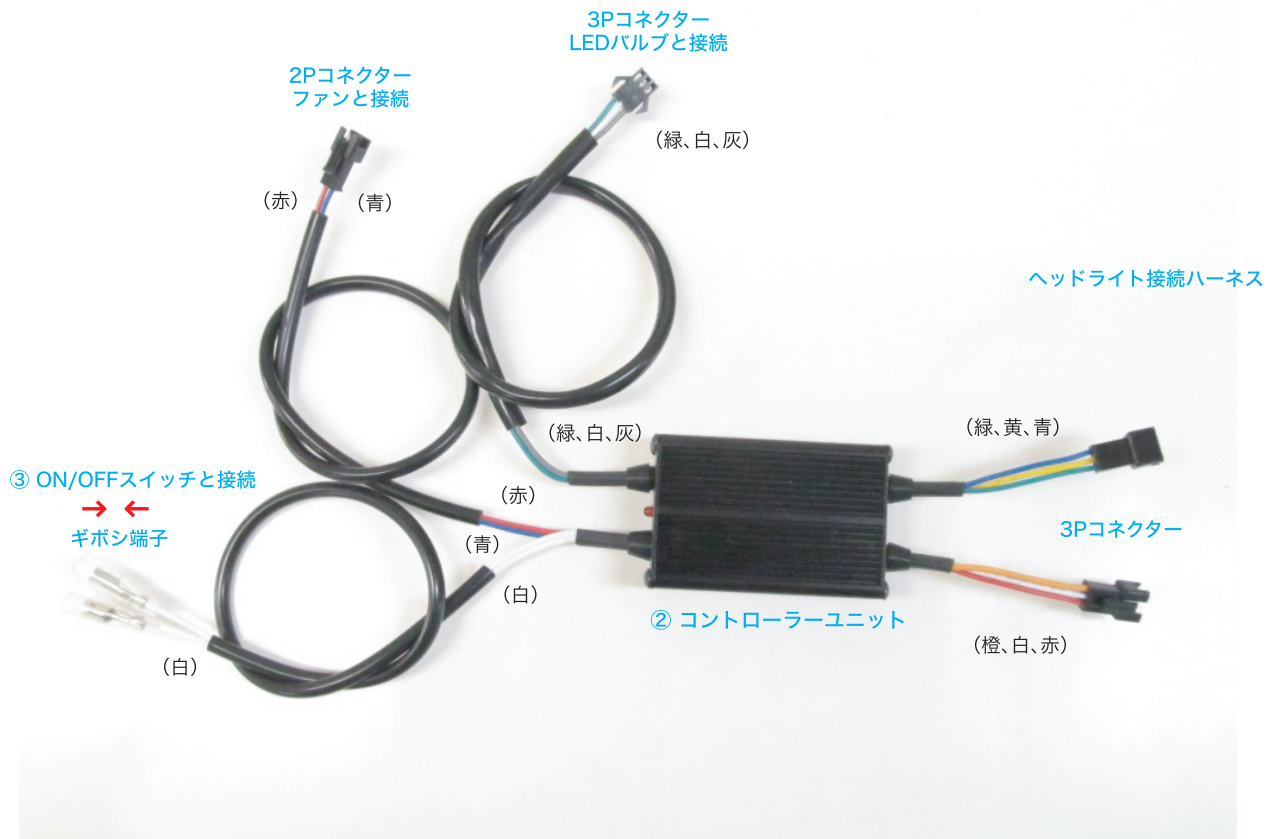
① コントローラーユニット × 1

② ON/OFFスイッチ × 1

③ 両面テープ × 1

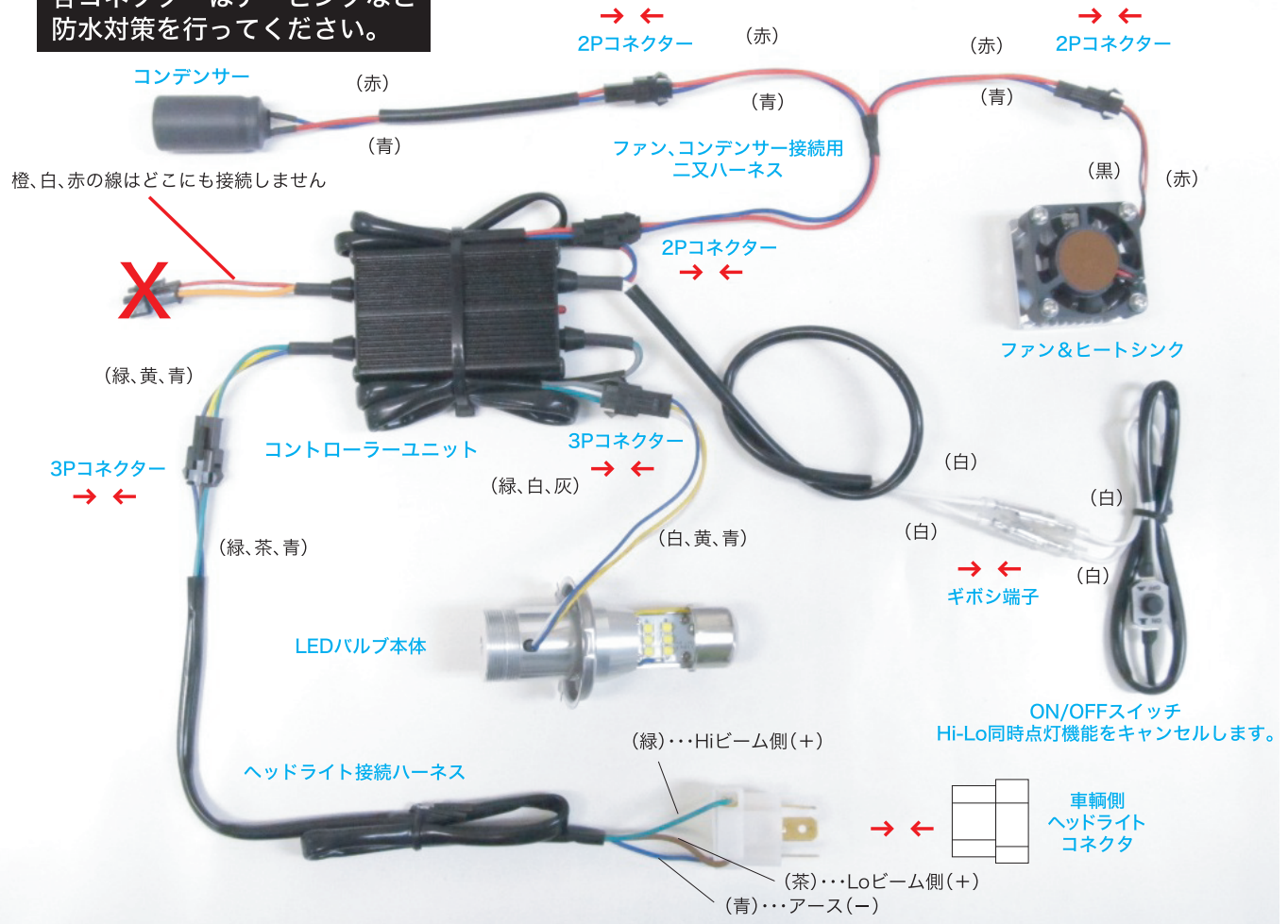
コントローラーユニットの交換方法

- ① 取付けられているコントローラーユニットとヘッドライト接続ハーネスの3Pコネクタを外します。
※ 車種によっては交流用ダイオードハーネスも使いますので一緒に取り外します。
- ② 取付けられているコントローラーユニットとLEDバルブ、ファンのカプラーを外します。
- ③ 本製品のコントローラーユニットとヘッドライト接続ハーネスの3Pコネクタを接続します。
※ ①で外した3Pコネクタと同じ側に接続します。
- ④ 本製品のコントローラーユニットとLEDバルブ、ファンのカプラーを接続します。
- ⑤ 本製品のコントローラーユニットの白線をON/OFFスイッチとギボシ接続します。
※ HS1汎用は裏面の配線図、車種専用kitはそれぞれの説明書も併せてご覧ください。



配線図 直流(DC)点灯車

各コネクタはテーピングなど防水対策を行ってください。

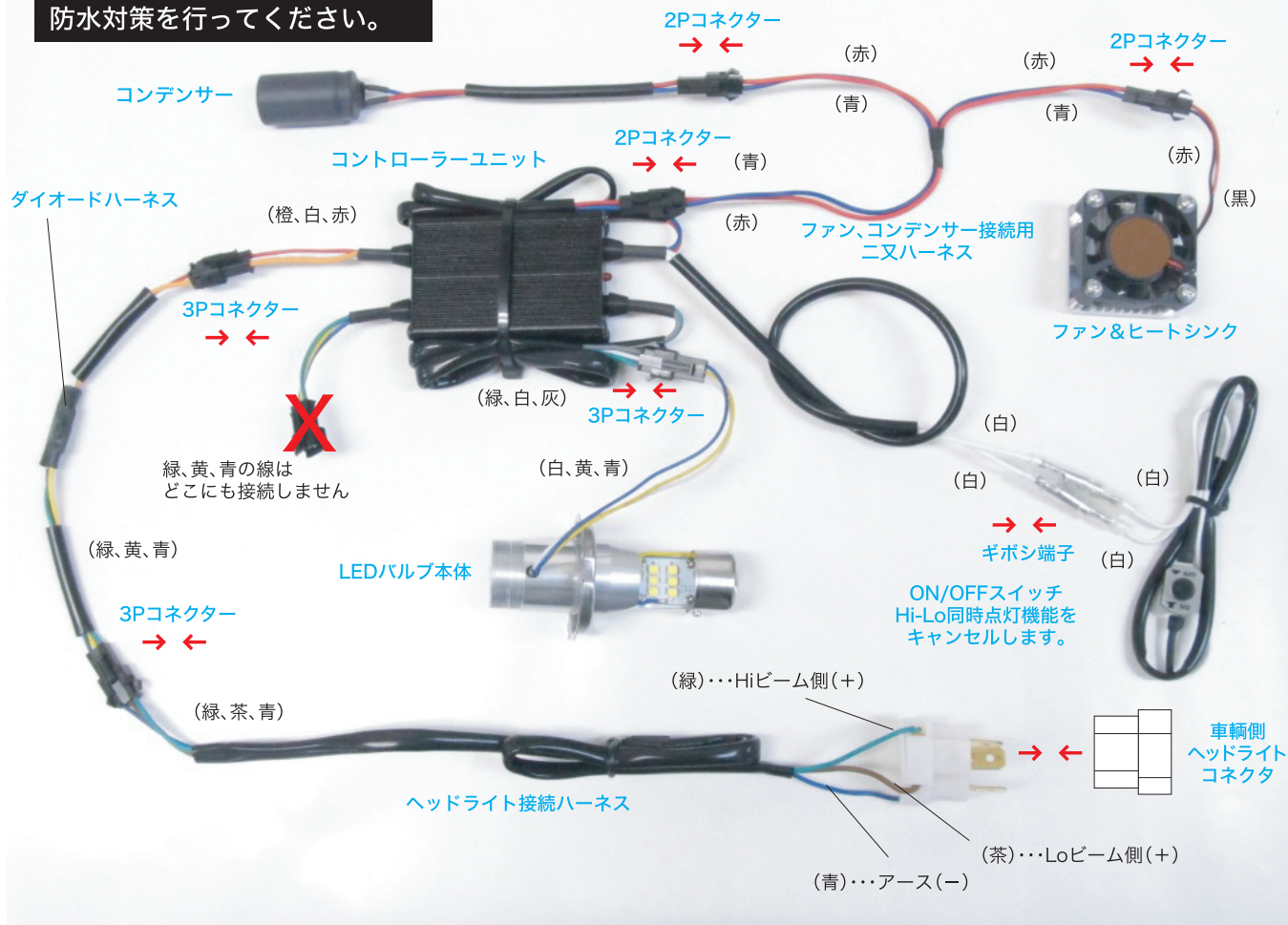


※コントローラーユニットから出ている【橙、白、赤】の線は使用しません。

配線図 交流(AC)点灯車

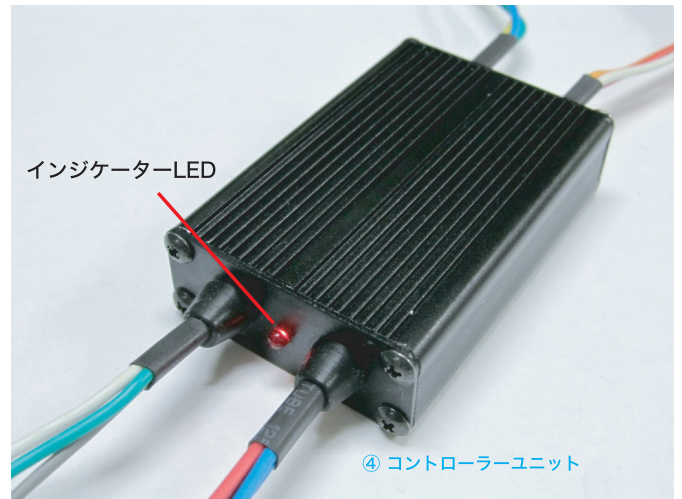
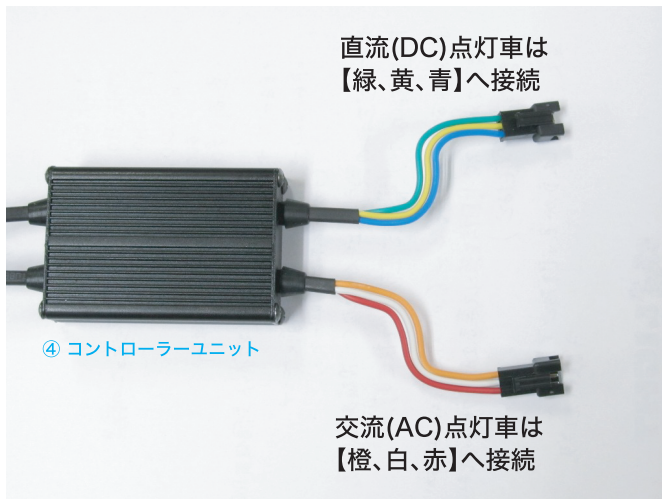
'13~'15 グロム、'12~'17スーパーカブ110(JA10)、『13~'17クロスカブ110(JA10)、『12~'19 ベンリィ110/プロ、『14~KSR110PRO専用キットからの付け替えの場合は、ON/OFFスイッチは以下の配線図を、それ以外の配線は車種専用kitの説明書の配線図を参考に取付けてください。

各コネクタはテーピングなど防水対策を行ってください。



- ※コントローラーから出ている【緑、黄、青】の線は使用しません。
- ※コンデンサーは、アイドリング時のチラつきを抑制するために必ず使用します。
- ※交流点灯車へ取り付ける場合、ダイオードハーネスは必ず使用してください。使用しない場合コントローラーユニットの破損の原因になります。

【取付ける車両のヘッドライト電源が交流(AC)か直流(DC)か分からない場合】



・キーONでヘッドライトが点灯する場合は直流(DC)点灯です。
キーONで点灯しない場合は以下の内容を確認してください。

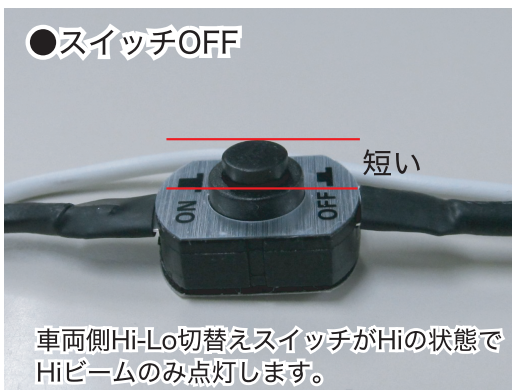
- ①ヘッドライト接続ハーネスと交流用ダイオードとコントローラーの【赤／白／橙】を接続します。
(LEDバルブなどは接続しなくても構いません。)
- ②ヘッドライト接続ハーネスを車両側のヘッドライトカプラーと接続します。
- ③エンジンを始動してコントローラーのインジケータLEDが点灯する場合は、交流(AC)点灯です。
点灯しない場合は、直流(DC)点灯ですので、【緑／黄／青】側に接続してください。

注意！

【赤／白／橙】、【緑／黄／青】どちらに接続してもLEDバルブが点灯する車種がありますが、その場合は、必ず【赤／白／橙】の方へ接続してください。
【緑／黄／青】へ接続して使用すると製品が破損します。

部品表②のON/OFFスイッチについて

ON/OFFスイッチがONの状態の時に車両側のHi-Lo切替えスイッチをHiビーム側に入れると本製品はHiビームとLoビームのLEDチップ6個が全て点灯し、Hi-Lo同時点灯になります。
※その際の消費電力はハイビーム15w、ロービーム15wでそれぞれ約1,500ルーメンの点灯です。



●スイッチONで車両側のHi-Lo切替えスイッチがHiの状態
Hi-Lo同時点灯します。

※LEDバルブ取り付け後の動作確認の際は必ずONになっている事を確認してください。

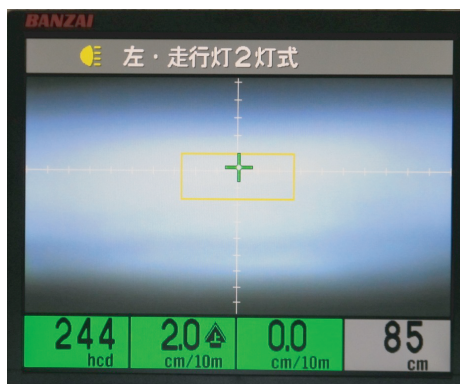
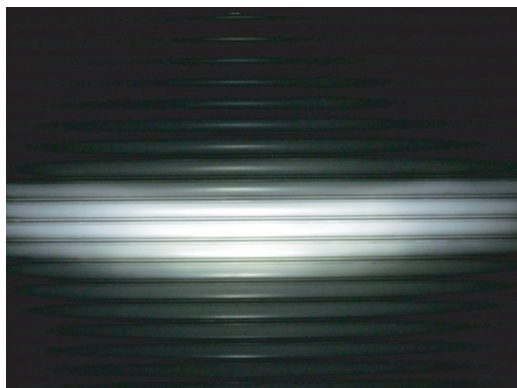
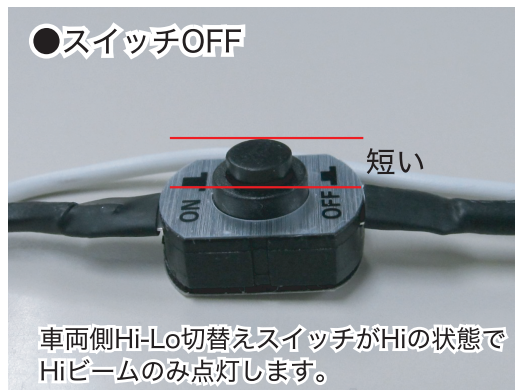
●スイッチOFFの状態では、Hi-Lo同時点灯機能がキャンセルされてノーマルと同じ点灯状態を再現出来ます。ロービーム30w（約3,000ルーメン）で点灯し、ハイビームへ切替えるとロービーム側のLEDチップは消灯し、ハイビーム30w（約3,000ルーメン）で点灯します。走行シーンに合わせてお好みの点灯状態をお楽しみください。

スイッチ操作と点灯状態の説明

本製品はON/OFFスイッチがONの状態の時に車両側のHi-Lo切替えスイッチをHiビーム側に入れるとHiビームとLoビームのLEDチップ6個が全て点灯し、Hi-Lo同時点灯になります。
※その際の消費電力はハイビーム15w、ロービーム15wでそれぞれ約1,500ルーメンの点灯です。

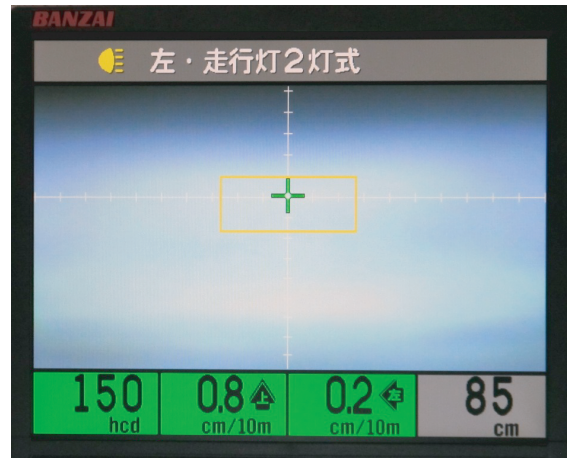
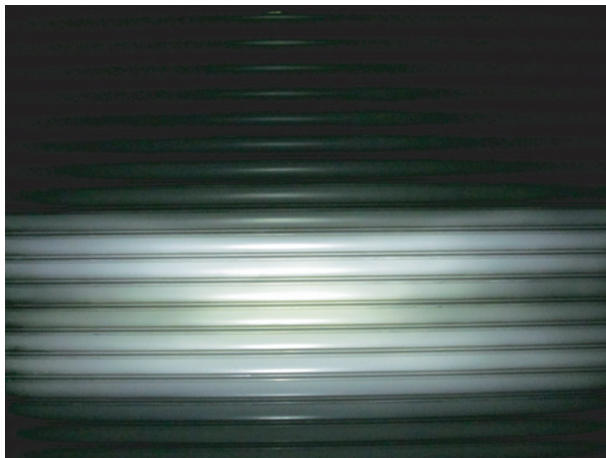
【ハイビーム点灯時にON/OFFスイッチをOFFにした場合】

ハイビーム点灯時にスイッチOFFでハイビームのみ30wで点灯致します。



【ハイビーム点灯時にON/OFFスイッチをONにした場合】

ハイビーム点灯時にスイッチONでハイビームとロービームが同時点灯致します。
 ※その際の消費電力はハイビーム15w、ロービーム15wでそれぞれ約1,500ルーメンの点灯です。



ノーマルライトのハイビーム点灯時はロービームが消えてハイビームへ切り替わる構造なのが、
 ハイビーム+ロービーム=Hi-Lo同時点灯でハイビーム時の照射範囲が広く見やすくなります！



30w(約3,000ルーメン)

+



30w(約3,000ルーメン)

=



ハイビーム15w(約1,500ルーメン)
 ロービーム15w(約1,500ルーメン)
 合計30w(約3,000ルーメン)