

HONDA '22～ クロスカブ110 (8BJ-JA60)**HONDA '18～ クロスカブ110 (2BJ-JA45)****警告**

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。
- 取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。イグニッションキーONの通電した状態での取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。** 分解・改造した製品の保証は受けられません。

注意

- 本製品は、HONDA '18～ クロスカブ110 (8BJ-JA60 / 2BJ-JA45)専用です。
※適合車種以外には取り付け出来ません。
- 本製品はキーONで点灯致します。**エンジン停止状態で長時間点灯し続けるとバッテリー上がりの原因となります。**
- 使用されるヘッドライトは35w以下ハロゲンバルブまたはDC12v 30w以下のLEDヘッドライトバルブです。
※H4ハロゲンバルブ(60/55w)を使用した場合、**バッテリー上がりの可能性がございますのでご注意ください。**
- 使用される社外ヘッドライトや社外LEDバルブによっては明るなど十分な性能が得られない物もございます。当社では一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 使用される社外ヘッドライトや社外LEDバルブの説明書など注意事項を守り正しい取り付けを行ってください。本製品以外の不具合について当社では一切責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業を開始された時点で、本説明書の全ての記載事項に同意した物と判断致しますのであらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

製品の主な特長・仕様

- **社外ヘッドライト交換の必須アイテム**
本製品はノーマルヘッドライトを取り外し、マースナルなど社外ヘッドライトや社外LEDヘッドライトバルブへ交換する際に配線加工無しのカプラーON装着ができるDC12vヘッドライト電源取り出しハーネスです。
- **H4タイプカプラー仕様**
ハロゲンバルブまたはLEDバルブとの接続はH4タイプカプラーで簡単取り付け。
※ハロゲンバルブはHS1(35w)、LEDバルブはDC12v 30w以下の物を使用してください。
- **イグニッションONでヘッドライト点灯**
本製品はノーマルヘッドライトと違い、イグニッションONで点灯致します。
- **Hiビームインジケータ点灯用リレー付き！**
純正LEDヘッドライトをとりはずしてしまうとHiビームインジケータランプが正常に動作しなくなりますが、本製品はHiビームインジケータ点灯用リレーを装備しております。リレーは防水ではありません。水濡れ注意！
※エンジンが停止している状態でHiビームに切り替えてもインジケータランプは点灯致しません。
エンジンがかかっている状態でHiビームに切り替えた場合にインジケータランプが点灯致します。

仕様

●定格電圧…DC12v

●推奨消費電力…35w以下(ハロゲンバルブ) または 30w以下(LEDバルブ)

構成部品

①ハーネス本体 × 1



配線図

H4タイプカプラー

社外ヘッドライトのHS1バルブまたは
社外LEDバルブへ接続

※他の形状バルブへ接続する際はギボシなどに
変更して接続してください。

黒8P防水カプラー

車両側ノーマルヘッドライトハーネスの
黒8P防水カプラーへ接続します。

黒:Loビーム12v(+)出力

青:Hiビーム12v(+)出力

緑:アース(-)

白4P防水カプラー

車両側Hi/Lo切替えスイッチハーネスの
白4P防水カプラーを分割してオスメスを
それぞれ割り込ませる。

Hiビーム
インジケータランプ
点灯用リレー

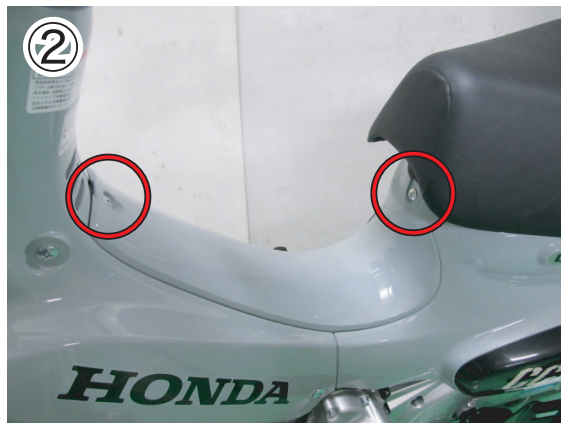
※使用される社外ヘッドライトや社外LEDバルブの説明書など注意事項と併せて取り付けを行ってください。

取り付け方法

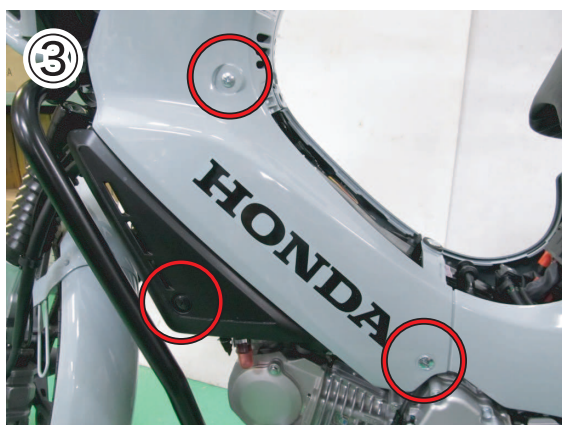
・全体的な配線の接続は配線図をご確認ください。



①赤丸で示したネジ1本を外してフロントカバー(黒)を取り外します。



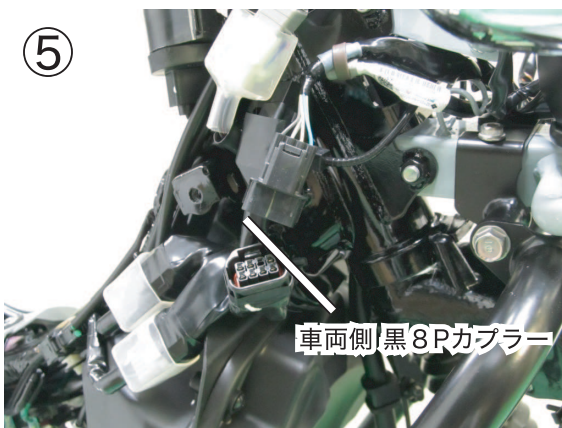
②赤丸で示したネジ2本を外してセンターカバーを取り外します。



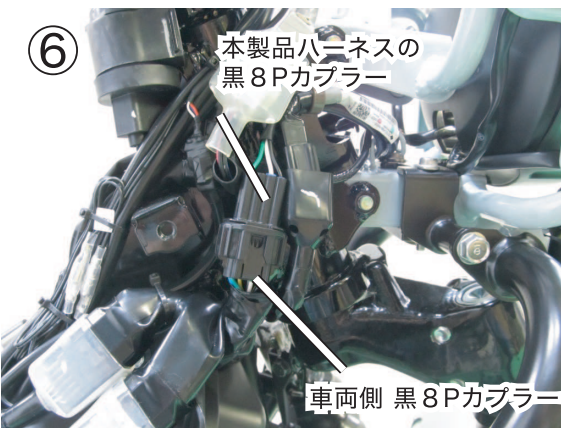
③赤丸で示したネジ3本を外してサイドカバーを取り外します。画像の反対側も同様に外します。



④①～③の外装カバーが全て取り外された状態



⑤ノーマルヘッドライトハーネス黒8Pカプラーを分割します。カプラーは車体右側キーシリンダー下にあります。



⑥ハーネス本体とノーマルヘッドライトが接続されていた車両側の黒8Pカプラーを接続します。



⑦車両側の左ハンドルスイッチBOXハーネスをメーターカバーから引き出します。
次に白4P防水カプラーを分割し、本製品ハーネスの白4P防水カプラーのオスメスをそれぞれ接続します。

※4P防水カプラーは白の他に緑もあります。
間違えない様、ご注意ください。



⑧白4P防水カプラーを接続した後、白と緑の各カプラーをメーターカバーに収めます。

「ハイビームインジケータ点灯用リレー」は左の画像を参考に車両側ハーネス等に結束バンドなどで固定します。

※本製品はイグニッションキーONでヘッドライトが点灯する仕様ですが、エンジンが停止している状態でHiビームに切り替えてもインジケータランプは点灯致しません。
エンジンがかかっている状態でHiビームに切り替えた場合にインジケータランプが点灯致します。