



No. 63012-60 【6000k】 / No. 63012-30 【3000k】

LEDクラシカルヘッドライトkit

取扱説明書

HONDA '18～ スーパーカブC125 (JA48/JA58/JA71)専用

PH7タイプバルブ 12v 20w/20w (Hi/Lo)

PH7は（株）M&Hマツシマの商品名です。【PH】は（株）M&Hマツシマの登録商標です。

警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- LEDチップは触ったり汚さないでください。汚れの付着は熱溜まりによるLEDチップの焦げの原因となります。
開梱後の汚れによるLEDバルブの損傷については保証の対象外となりますので取扱いには十分にご注意ください。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LEDバルブ本体と後方のファン取付けステーや、コントローラーユニットは高温になりますので触らないでください。

注意

- 本製品は、HONDA '18～ スーパーカブC125 (JA48/JA58/JA71) 専用です。**※適合車種以外には取り付け出来ません。**
- 本製品はイグニッションONでLEDが点灯致します。点灯後は速やかにエンジン始動してください。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているカプラーはビニールテープや自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- LEDバルブやコントローラーユニットを落としたり、強い衝撃を与えるなどしないでください。破損や性能の低下、寿命を縮めるだけでなく、ケガの原因にもなります。
- **LEDバルブの組み付けには、この  グリス マークで示した箇所に必ず付属の導熱用グリスを塗ってください。**
- 防水ファンを覆い隠さないでください。ファン後方には吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

製品の主な特長・仕様

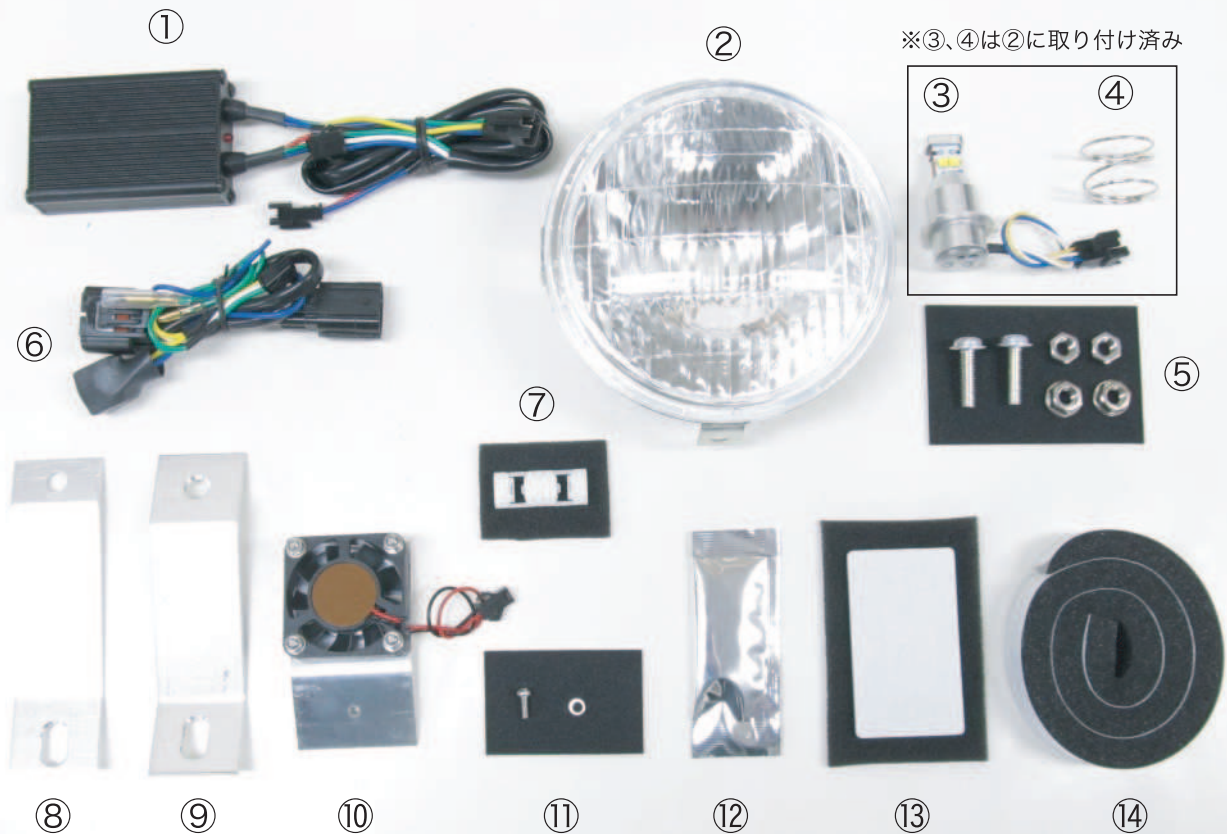
- **ノーマルLEDよりも明るい！**
ノーマルのLEDヘッドライトと比較してLoビーム時の光軸測定のカンデラ値で比較すると5倍以上の明るさです。
- **省電力設計！**
消費電力はHi 20w / Lo 20wです。ノーマルLEDはLoビーム10.12w、Hiビーム点灯時は15.72wですが、20wの消費電力でもアイドリング時の発電量が高いのでバッテリー上がりの心配がありません。
- **信頼のCREE社製LED採用！**
発光体には耐久性、信頼性の高いCREE社製XLamp XP-L LEDsを使用しています。
- **Hi/Lo切り替え！**
Hiビーム、Loビームにそれぞれ2個のLEDを配置してHi/Lo切り替えが可能です。
- **いきなり明るい素早い点灯！**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事はありません。
- **防水冷却ファン採用！安心の冷却システムで常に明るい！**
LEDで発生する熱をロスなくアルミ放熱板に伝えて防水冷却ファンで冷却する事で長時間連続点灯しても熱の影響を受ける事無くフルパワーで明るい光が持続します。

仕様

- 定格電圧…DC12v ●消費電力…20W(Hiビーム) / 20w(Loビーム) ●色温度…6000/3000k
- 使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs

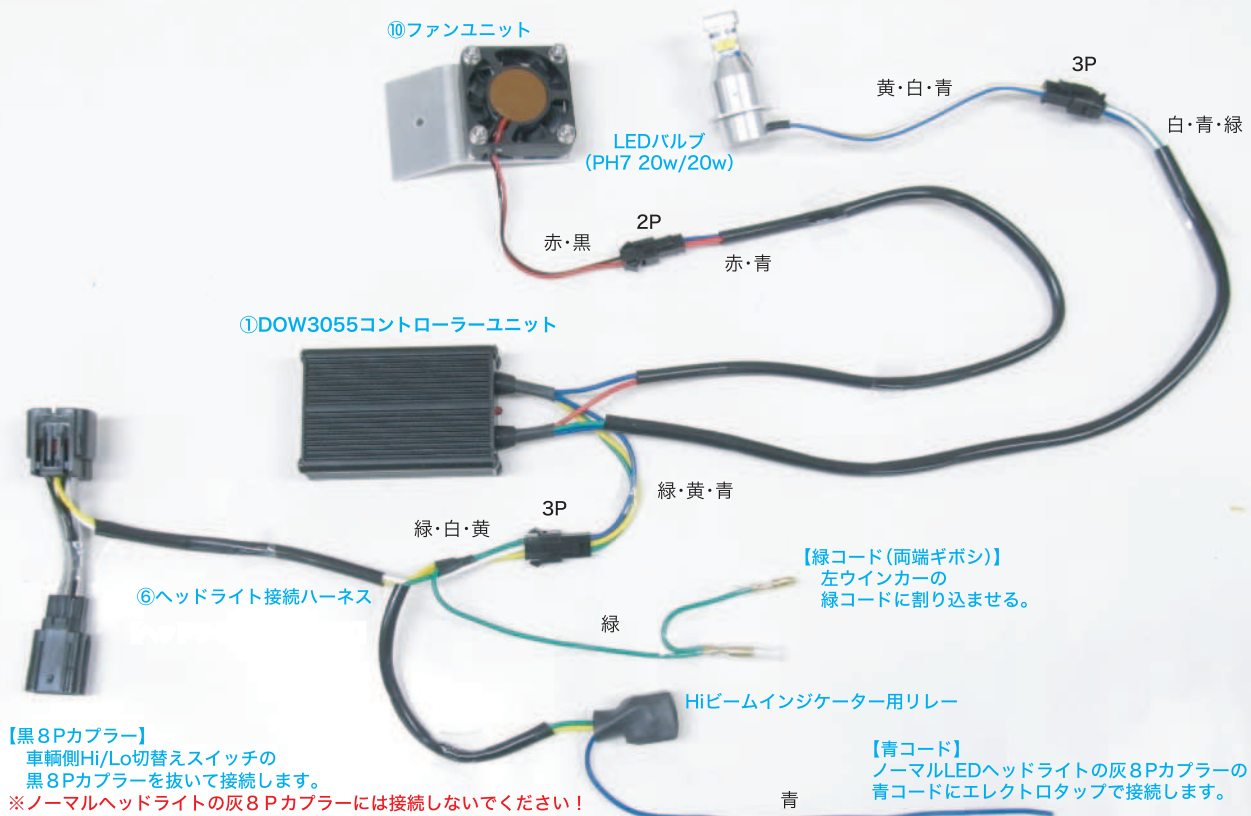
構成部品

- ①コントローラーユニット(20/20w用) DOW-3055 × 1 ②ヘッドライトレンズユニット × 1
③LEDバルブ(PH7タイプ) × 1 ④スプリング × 1 ⑤M6x20ネジ&M6ナット&M6セレート付きナット × 各2
⑥ヘッドライト接続ハーネス × 1 ⑦エレクトロタップ(白) × 1 ⑧ヘッドライトステー(左) × 1
⑨ヘッドライトステー(右) × 1 ⑩ファンユニット × 1 ⑪M3x8ネジ&M3スプリングワッシャー × 各1
⑫導熱用グリス × 1 ⑬コントローラー用両面テープ × 1 ⑭スポンジテープ50cm × 1



配線接続図

各コネクタは自己融着テープなどで防水対策を行ってください。



※コントローラーはロットによって配線の出る向きが異なる場合がありますが、配線図の配線色を優先して接続してください。

取付け前の準備 ～外装類の取り外し～



本製品を取付ける際にスーパーカブC125のヘッドライト周りの外装の外し方をプロテックのブログで紹介しております。左のQRコードをスマートフォンやタブレットPCで読み取って頂きまして作業の参考にしてください。取り外し作業は車両メーカー発行のサービスマニュアルに従って正しく行ってください。



- ①フロントガーニッシュを取り外します。
手前に引っ張れば外れます。



- ②ヘッドライトリム(メッキの枠)を外します。
6か所ツメではまっています。



この部分にある
タッピングビスを
先に外す。

- ③ヘッドライトアンダーカバーを外します。



- ④左バックミラーを先に外します。次に画像の赤丸で
囲ったネジを外してハンドルアッパーカバーを
引っ張り上げます。

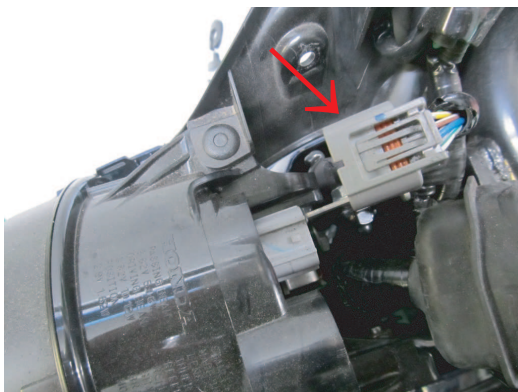


- ⑤スピードメーターハーネスのコネクターを抜いて
ハンドルアッパーカバー(青)を取り外します。

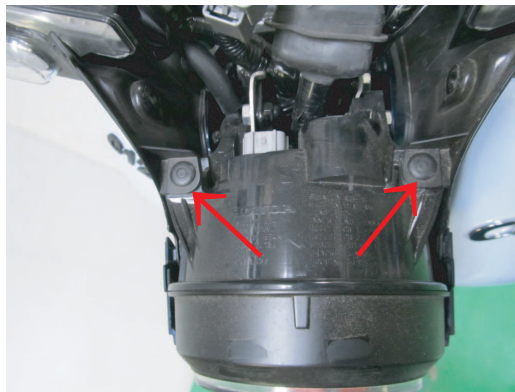


- ⑤ハンドル口アカバー(黒)を取り外します。

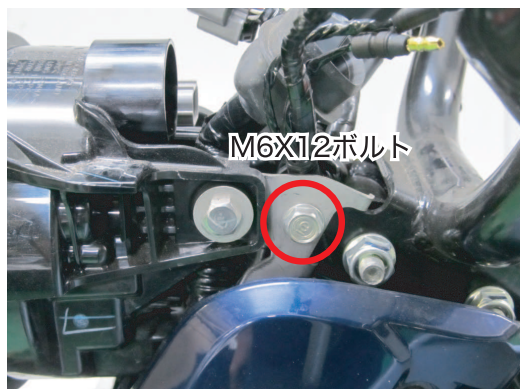
ノーマルヘッドライトの取り外し



①ヘッドライトユニット後方の灰8P防水カプラーを外します。



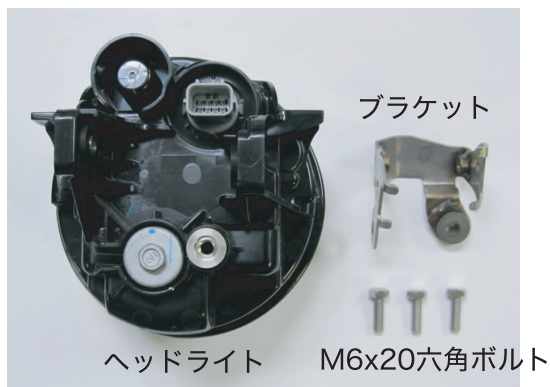
②プッシュリベット2個を外します。
プッシュリベットは再使用しません。



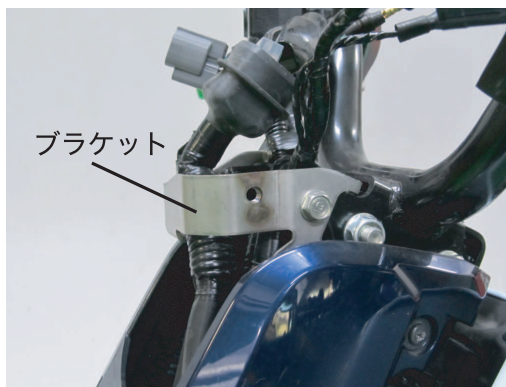
③赤丸のM6X12ボルトを外します。
反対側にも同じボルトがありますので、
合計2本外します。



④手前にスライドさせてヘッドライトを
取り外します。



⑤ヘッドライトとブラケットを分割します。
M6x20六角ボルトは2本再使用します。

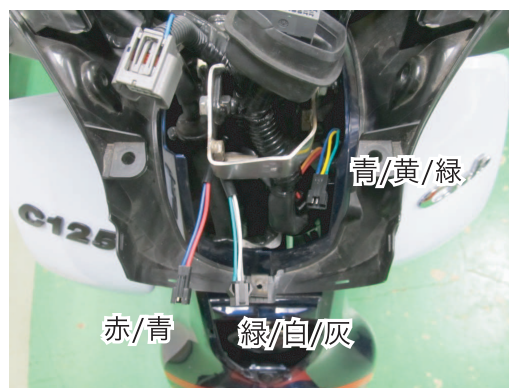


⑥ブラケットを車体に戻します。

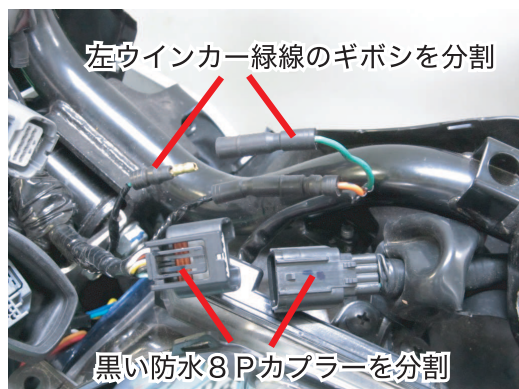
コントローラーユニットの取付け



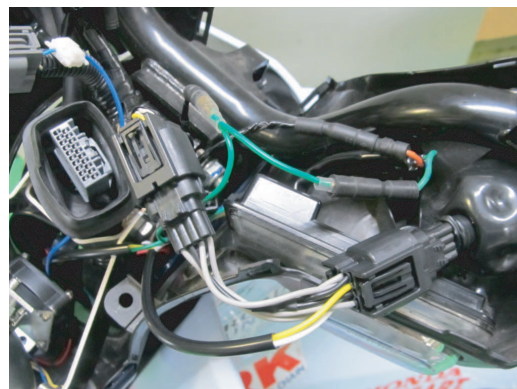
- ・コントローラーユニットは、上の画像で示した左フロントフォークカバーの内側に付属の両面テープで貼り付けます。
- ・青/黄/緑コードのある方を上方向に向け、赤/青コードと緑/白/灰コードを正面に出します。



ヘッドライト接続ハーネス(部品表②)の取付け方法



- ①左側ハンドルスイッチBOXハーネスの黒い防水8Pカプラーを分割します。
左ウインカー緑線のギボシを分割します。



- ②ヘッドライト接続ハーネス(部品表②)の黒い防水8Pカプラーを①で分割したハンドルスイッチハーネスの黒い防水8Pカプラーに割り込ませます。
同じくヘッドライト接続ハーネスの緑線を左ウインカーの緑線に割り込ませます。

ヘッドライト接続ハーネス(部品表②)の取付け方法



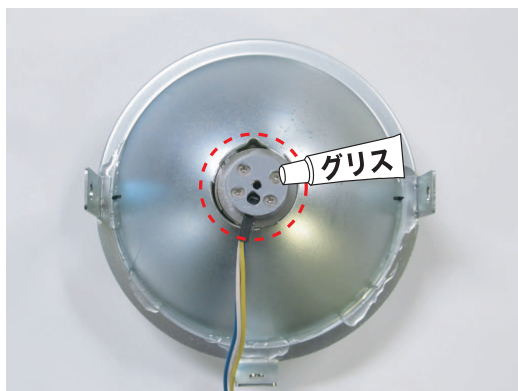
③ヘッドライト接続ハーネス3Pカプラーとコントローラーユニットの3Pカプラーを接続します。



④ヘッドライト接続ハーネスの青コードをノーマルヘッドライトの灰8Pカプラーの青コードに付属のエレクトロタップ(白)で結線します。

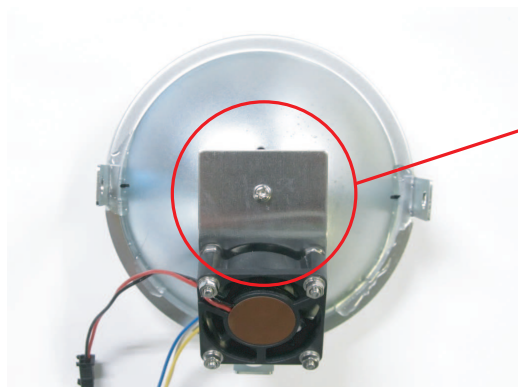
・全体的な配線の接続は表面の配線図をご確認ください。

ファンユニットの取付け方法



・本製品は効率の良い放熱効果を得る為に、左の画像の **グリス** で示したLEDバルブの後部に必ず導熱用グリスを塗布します。

※導熱用グリスが塗られていない状態での点灯は破損や寿命を短くする事になります。



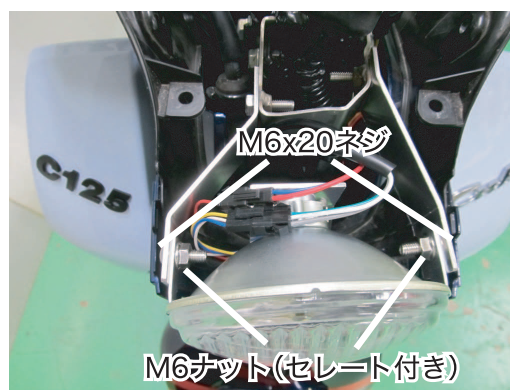
- ・M3x8ビスにスプリングワッシャーを通してLEDバルブにファンスターを固定します。
- ・ファンの向きはヘッドライトの下にします。

ヘッドライトの取付け方法

部品表⑤
ヘッドライトステー右

部品表④
ヘッドライトステー左

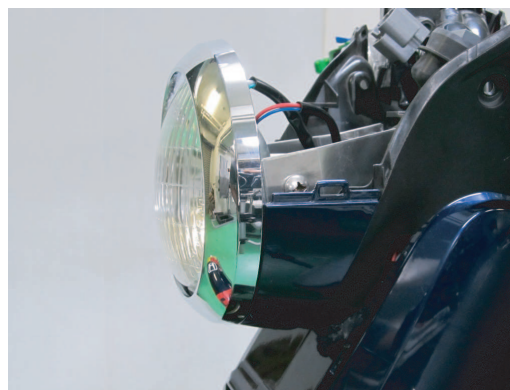
- ①ヘッドライトステー部品表④と⑤を取付けます。
ボルトはM6x20六角ボルトを再使用します。
光軸調整の為に仮締めにしておきましょう。
※ハンドル口アカバー(黒)を取り付けておきます。



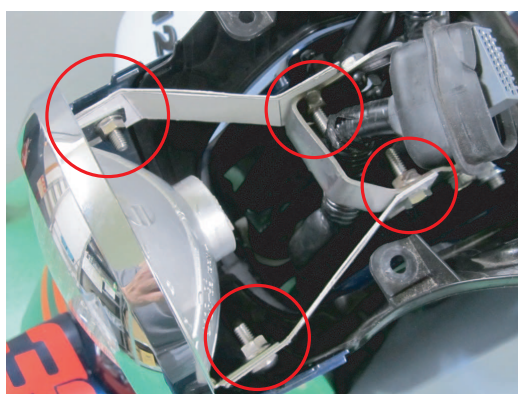
- ②ヘッドライトを取付けます。
部品表⑬のM6x20ネジとM6ナット(セレート付き)を使います。
光軸調整の為に仮締めにします。
コントローラーの赤/青と緑/白/灰を
ファン、LEDバルブと接続します。



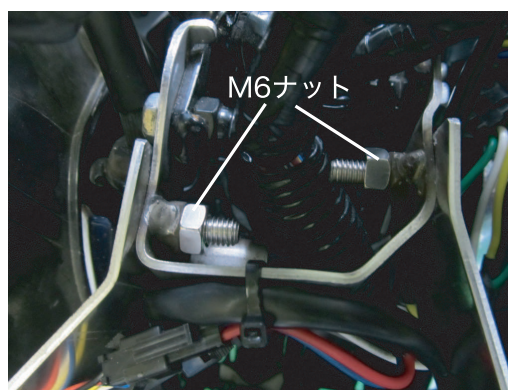
- ③ヘッドライトアンダーカバーと
ヘッドライトリムにスポンジシート
(部品表⑫)を貼り付けます。



- ④ヘッドライトアンダーカバーと
ヘッドライトリムを仮付けします。
イグニッションONでLEDライトが点灯
しますので光軸を調整します。



- ⑤光軸調整が完了したら丸で囲った4箇所
のネジを増し締めします。



- ⑥M6x20六角ボルトの緩み止めとして
部品表⑬のM6ナットを取付けます。

※取付け終了後は外したハンドル周りの外装を元に戻してください。