

警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- LEDチップには触れたり汚さないでください。汚れの付着は熱溜まりによるLEDチップの焦げの原因となります。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LEDバルブ本体と後方のヒートシンクや、コントローラーユニットは高温になりますので触らないでください。

注意

- 本製品は、直流(DC)12v専用です。必ずDC12vを電源とした配線を厳守してください。
※小排気量車に多い交流(AC)点灯式ヘッドライト車両には対応致しませんので絶対に取付けしないでください。
- 本製品はオートバイ専用となっておりますので四輪自動車への使用はできません。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているカプラーはビニールテープや自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- LEDバルブやコントローラーユニットを落としたり、強い衝撃を与えるなどしないでください。破損や性能の低下、寿命を縮めるだけでなく、ケガの原因にもなります。
- **LEDバルブの組み付けには、この  グリス マークで示した箇所に必ず付属のシリコングリスを塗ってください。**
- 防水冷却ファンを覆い隠さないでください。ファン後方には吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- 防水冷却ファンには取付け時の向きの指定があります。必ず銀色の丸いシールを外側に向けて取付けてください。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

車検適合の記載について

本製品は車検対応品として販売しておりますが、これは最高光度と色温度についてです。

製品の取付け後は必ず、LED(新光源)に対応した検査機にて光軸調整を行ってください。

光軸調整不良や経年劣化によるライトレンズの汚れや曇り、擦り傷、灯体内リフレクター部メッキの剥がれ、純正以外のヘッドライトに使用した事による車検落ち、整備不良について当社は一切の責任は負いません。

仕様

- 定格電圧…DC12V
- 消費電力…50W
- 色温度…6000k
- 使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs
- 発光部のメーカー型式…Hi側 LB4、Lo側 LB7-KN

製品の主な特長・仕様

- **車検対応！**
本製品は車検対応品です。車検適合基準の光度15,000カンデラに対して十分上回る高度を有しております。
添付の日本車両検査協会発行の成績書にH4-Hi/Lo HONDA CB1300SBの灯体で測定した最高光度が記載されております。
- **長寿命！**
ノーマルのハロゲンバルブはもちろん、H.I.D.より更に長寿命です。
- **省電力設計！**
消費電力は2灯点灯で50wです。一般的なH7ハロゲンバルブ(55w)Lo1灯より省電力です。(ハロゲンのHi/Lo同時点灯時は110w)
- **信頼のCREE社製LED採用！**
発光体には耐久性、信頼性の高いCREE社製XLamp XP-L LEDsを使用しています。
- **Loビーム常時2灯！**
ノーマルのLoビーム片側のみの点灯に対して、本製品はLoビーム2灯点灯致します。
- **取付け簡単！**
ヘッドライトバルブのカプラー差し替えて配線が簡単です。
- **いきなり明るい素早い点灯！**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変わる事はありません。
- **防水冷却ファン採用！安心の冷却システムで常に明るい！**
LEDで発生する熱をロスなくヒートシンクに伝えて防水冷却ファンで冷却する事で長時間連続点灯しても熱の影響を受ける事無くフルパワーで明るい点灯状態が持続します。(下図参照)

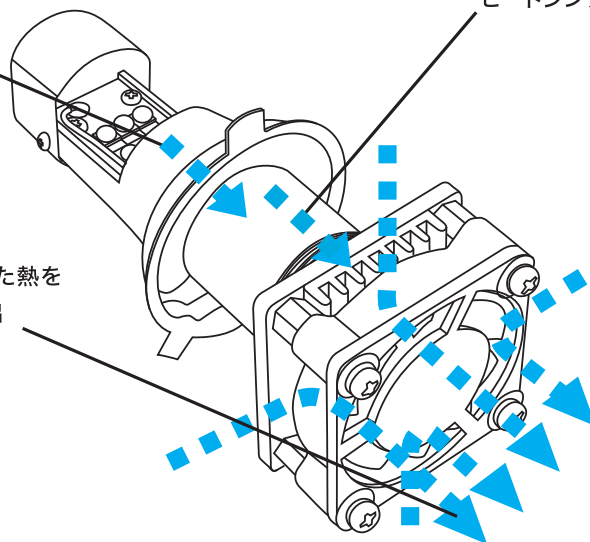
LEDチップから発生した熱は

極太アルミ無垢材に移動

※太い素材(断面積の広い素材)を使うことで
熱伝導性が良くなる

極太アルミ無垢材から
ヒートシンクに移動

ヒートシンクへ到達した熱を
防水冷却ファンで放出

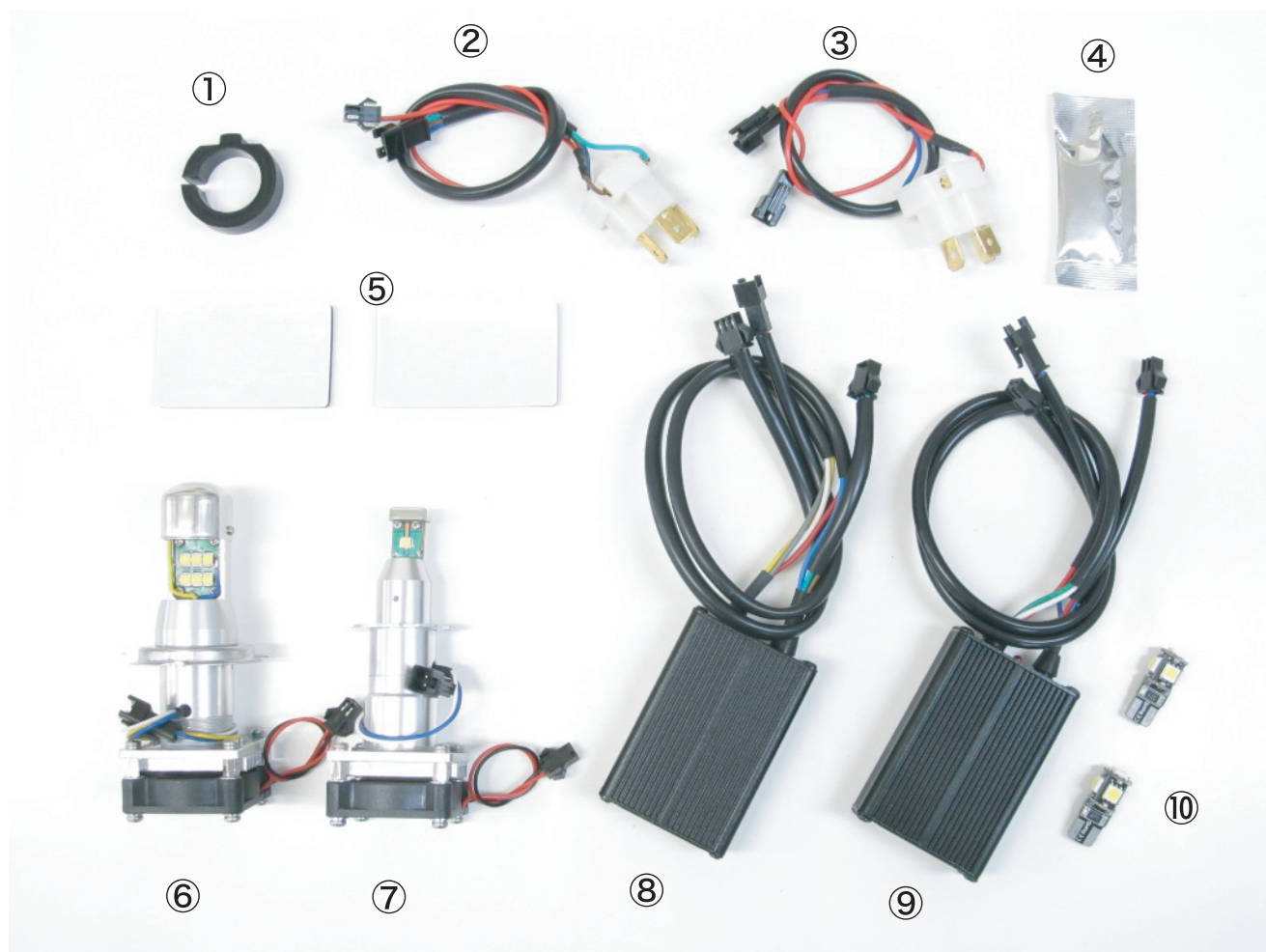


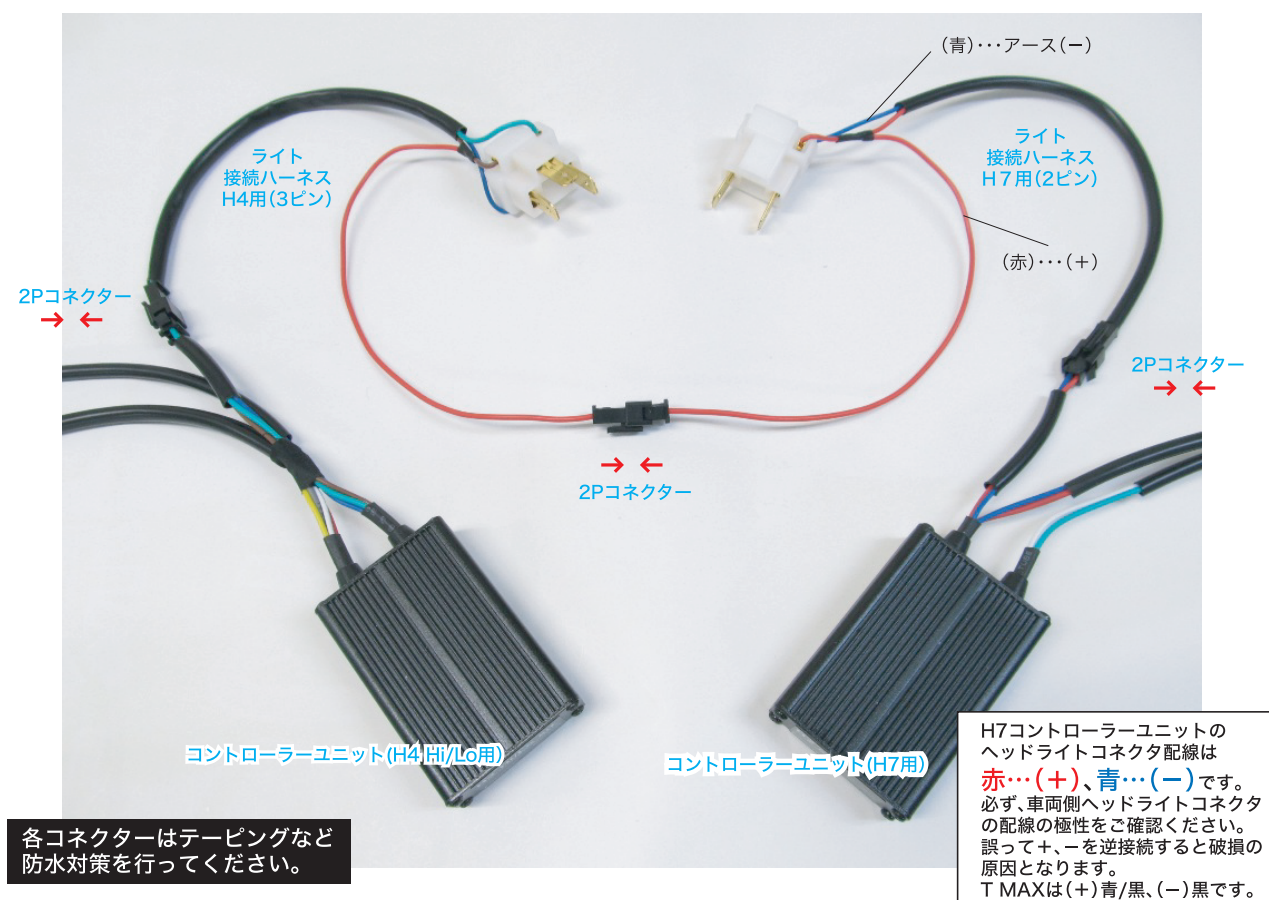
ファン後方は通気性の良い状態
にて使用してください。
障害物で塞がないようご注意ください。
丸目ネイキッド車に装着の際は、
ヘッドライトケース後方に40mm角の
穴を開けるなどして冷却効果を確保
してください。

- **入力電圧変化による光量変化がほとんどない！**
本製品は、入力電圧が1v下がっても光度がほとんど落ちない設計となっております。当社測定において
入力電圧10v時の高度は12v入力時と比べて2.5%ダウンと僅かなので、電圧が低くなった旧車でも車検に合格する事が可能です。

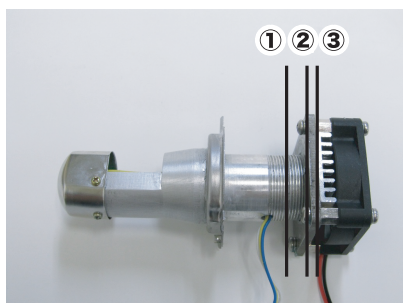
部品表

- | | | |
|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| ① H7バルブアダプター × 1 | ② Hiビーム側ハーネス × 1 | ③ Loビーム側ハーネス × 1 |
| ④ シリコングリス × 1 | ⑤ 両面テープ × 2 | ⑥ LEDバルブ本体(H4-Hi/Loファン付き) × 1 |
| ⑦ LEDバルブ本体(H7ファン付き) × 1 | ⑧ コントローラーユニット(H4-Hi/Lo用) × 1 | |
| ⑨ コントローラーユニット(H7用) × 1 | ⑩ LEDウェッジ球(T10) × 2 | |





※重要 LEDバルブの組み付け時のシリコングリスの塗布について



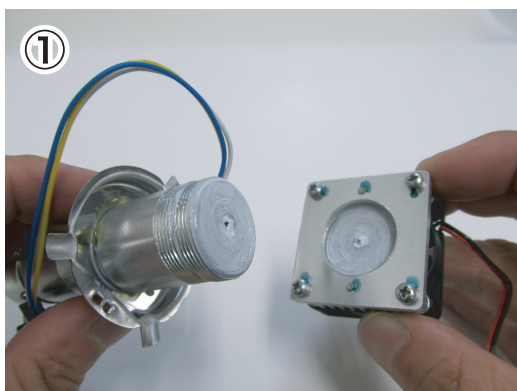
本製品は効率の良い放熱効果を得る為に、メーカー工場より出荷時に左の画像の①～③で示したLEDバルブの各パーツの接合部に、シリコングリスが塗布されています。

取付け時にシリコングリスを拭き取ってしまった場合は、必ず付属のシリコングリスを塗布してください。

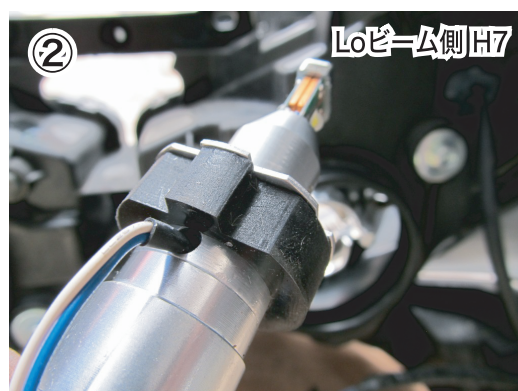
※シリコングリスが塗られていない状態での点灯は非常に危険です。

LEDバルブの取付け方法

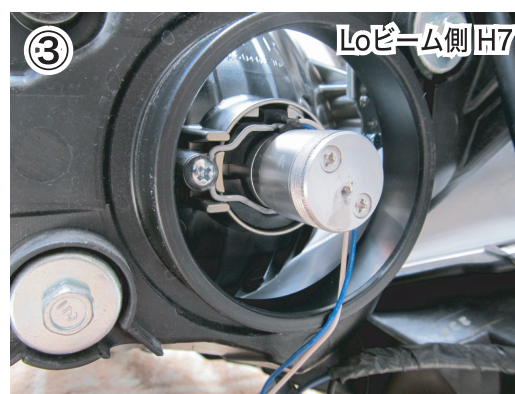
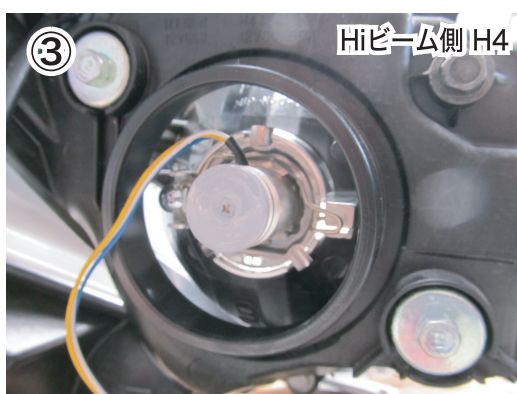
- ① LEDバルブからファン&ヒートシンクを外します。
反時計回りに回転させれば外れます。



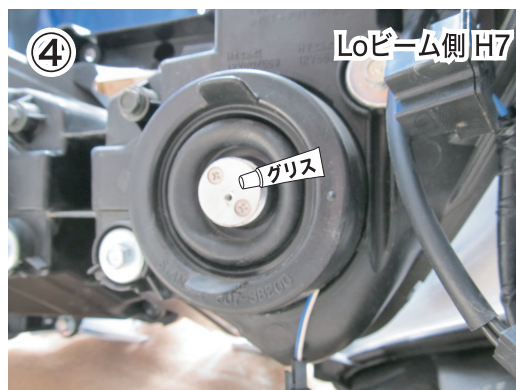
- ② Loビーム側のH7 LEDバルブにH7バルブアダプター（部品表①）を取付けます。



- ③ ノーマルバルブを外してLEDバルブを取り付けます。LEDバルブの配線は下方向へ出します。

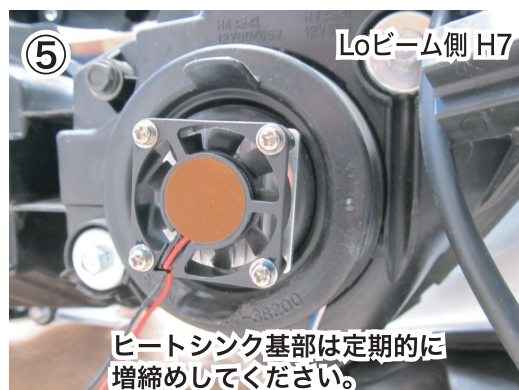
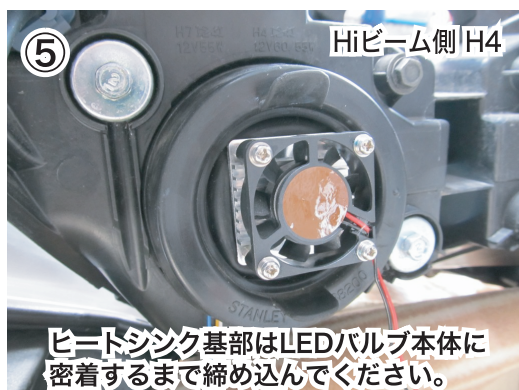


- ④ ゴムキャップを取付けます。LEDバルブの配線をゴムで挟んで下方向に出します。
LEDバルブの後部にシリコングリス(部品表④)を塗ってください。



- ⑤ ①と逆の手順でファンを取付けます。

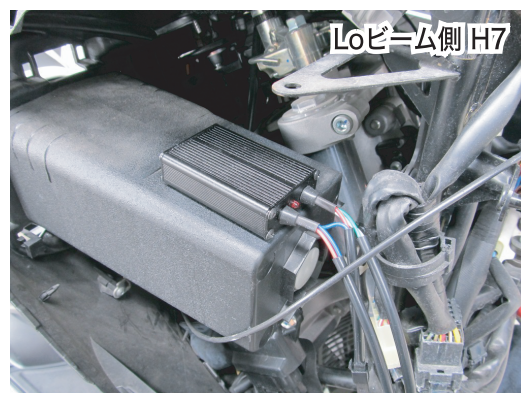
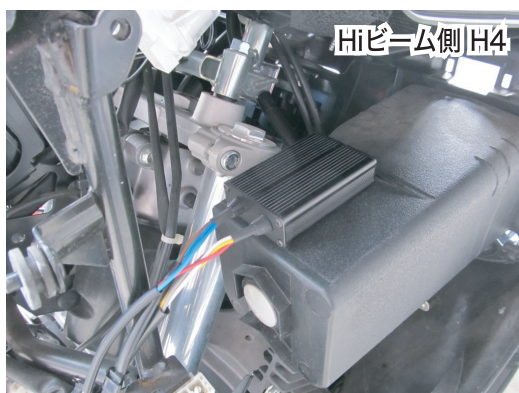
組付けネジ部は細目ですので破損には注意してください。ネジ部はP1mmで板厚3mmですので約3回転絞めこみます。



※防水冷却ファンの後方に十分な通気スペースを確保してください。

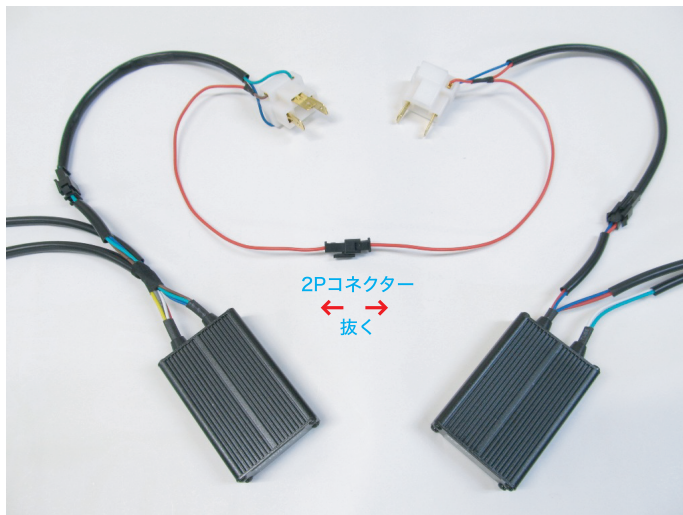
コントローラーユニットの取り付け位置

コントローラーユニットは画像を参考にカウル内の小物入れなどに貼り付けます。



コントローラーとLEDバルブ及びファンの各ケーブルを接続してください。配線は結束バンドなどで確実に固定してください。
※ハンドルを左右に切った時にコード類が引っ張られたり、たるみすぎない様配線してください。

※ノーマルと同じLoビーム片側点灯にする場合



ノーマルと同じLoビームを片側(H7)だけ点灯させたい場合は、右の画像の2Pコネクタを抜いてください。

抜いた2Pコネクタはビニールテープなどで絶縁、防水対策をしてください。