

SUZUKI '00~'08 DR-Z400S (SK43A) / '04~'09 DR-Z400SM (SK44A) 専用

PH8 6000k Hi/Lo 20w PH8は(株)M&Hマツシマの商品名です。【PH】は(株)M&Hマツシマの登録商標です。

警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- LEDチップは触れたり汚さないでください。汚れの付着は熱溜まりによるLEDチップの焦げの原因となります。
パッケージ開封後の汚れによるLEDバルブの損傷については保証の対象外となりますので取扱いには十分にご注意ください。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LEDバルブ本体と後方のファン取付けステーや、コントローラーユニットは高温になりますので触らないでください。

注意

- 本製品は、SUZUKI '00~'08 DR-Z400S (SK43A) / '04~'09 DR-Z400SM (SK44A) 専用です。他車種には使用できません。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 通電または点灯した状態でヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているコード類のカブラーは自己融着テープなどを巻いて防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- LEDバルブやコントローラーユニットを落としたり、強い衝撃を与えるなどしないでください。破損や性能の低下、寿命を縮めるだけではなく、ケガの原因にもなります。
- **LEDバルブの組み付けには、この  グリス マークで示した箇所に必ず付属の導熱グリスを塗ってください。**
- 電動ファンを覆い隠さないでください。電動ファン後方には吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- **本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。**
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

製品の主な特長・仕様

- **車検対応！**
新車時のノーマルヘッドライトの最高光度18,000cdに対して当社製品は37,700cd(12.8v)の最高光度が出ております。
※車検の合格基準値は15,000cd
- **長寿命！**
ノーマルのハロゲンバルブはもちろん、H.I.D.より更に長寿命です。
- **省電力設計！**
消費電力はHi/Loビーム点灯時で各20wですので、ノーマルバルブ(12v 35w/36.5w)より省電力です。
- **信頼のCREE社製LED採用！**
発光体には耐久性、信頼性の高いCREE社製XLamp XP-L LEDsを使用しています。
- **Hi/Lo切り替え！**
Hiビーム/Loビームにそれぞれ2個ずつのLEDを配置してHi/Lo切り替えが可能です。
- **いきなり明るい素早い点灯！**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事はありません。
- **防水電動ファン採用！安心の冷却システムで常に明るい！**
LEDで発生する熱をロスなくアルミ放熱板に伝えて防水電動ファンで冷却する事で長時間連続点灯しても熱の影響を受ける事無くフルパワーで明るい光が持続します。
- **入力電圧変化による光量変化がほとんどない！**
本製品は、入力電圧が1v下がっても光度がほとんど落ちない設計です。当社測定の電圧に対しての最高光度の数値は、36,400cd/11.8v、34,300cd/10.8v、30,700cd/9.8vとなっております。アイドリング時の電圧が12v以下の場合でも車検時のヘッドライト検査において基準値の15,000cdを倍以上上回っております。

車検適合の記載について

- プロテック製LEDバルブ全般における車検対応品として示す内容は、Hiビーム側ヘッドライトに装着しHiビーム点灯状態でヘッドライト検査を行った際の最高光度と色温度についてです。
- 光軸調整不良や経年劣化によるレンズの汚れや曇り、擦り傷、灯体内リフレクター部メッキの剥がれ、純正以外のヘッドライトに使用した事による車検落ち、整備不良について当社は一切の責任は負いません。

仕様

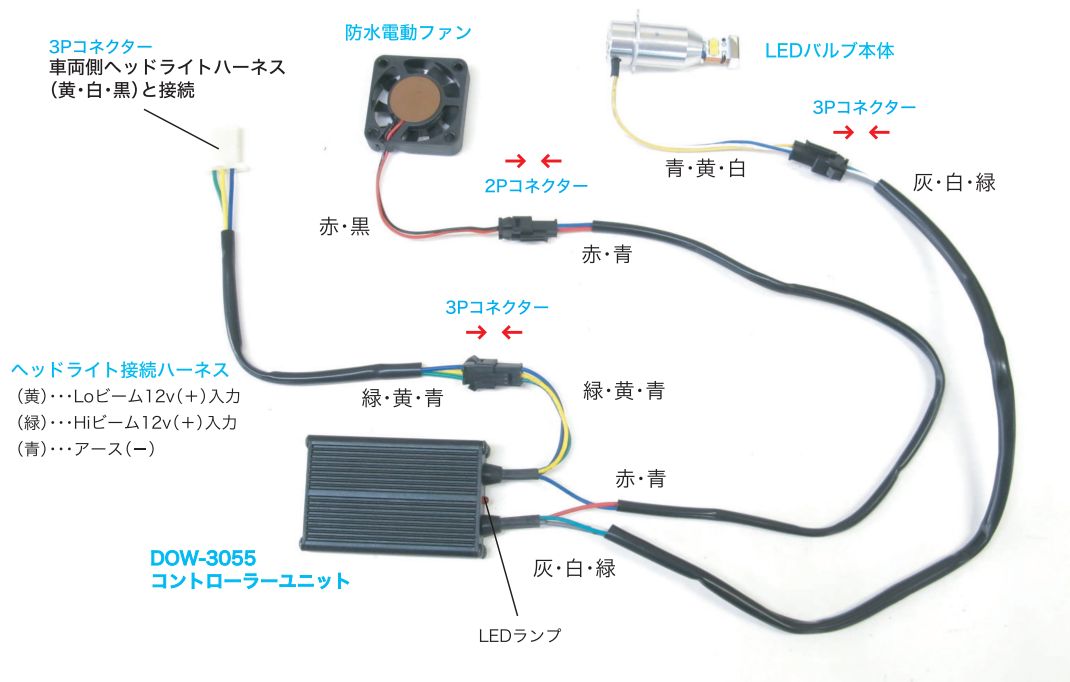
- 定格電圧…DC12v ●消費電力…20W ●色温度…6000k ●使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs

構成部品

- LEDバルブ本体(PH8 20/20w) × 1 ●DOW-3055 コントローラーユニット(20/20w) × 1
- 防水電動ファン × 1 ●電動ファン用ステー × 1 ●導熱グリス × 1
- ヘッドライト接続ハーネス × 1 ●バネ(LEDバルブ用) × 1 ●両面テープ × 1
- M3x20ビス × 4 ●M3x8ビス × 1 ●M3ナット × 8 ●M3平ワッシャー × 8 ●M3 スプリング ワッシャー × 5

配線図

各コネクタは自己融着テープなどで防水処理を行ってください。



LEDバルブの取付け方法

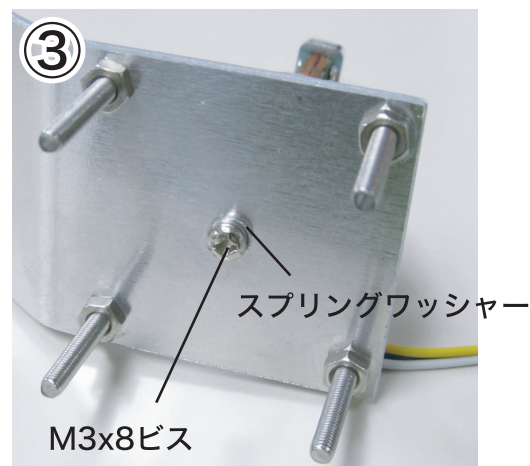
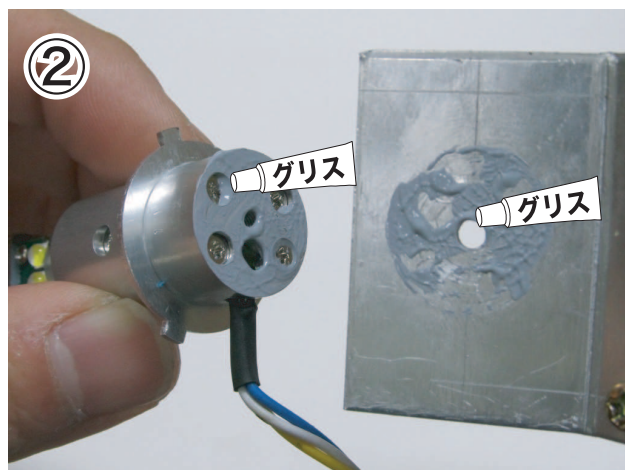
① ノーマルバルブを取外します。

② 本製品は効率の良い放熱効果を得る為に、左の画像の  グリス で示したLEDバルブ後部とファン用ステーとの密着面に必ず導熱グリスを塗布してください。

※導熱グリスが塗られていない状態での点灯は製品破損や寿命を短くする事になります。

③ 電動ファン用ステーにM3x20ビスとM3ナットを4箇所取付けます。

M3x8ビスとスプリングワッシャーを使ってファンステーにLEDバルブを取付けます。



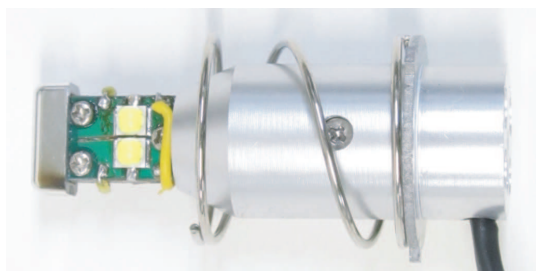
④ 下の画像を参考に防水電動ファンを取付けます。ネジロック塗布をおススメします。

※電動ファンのシール面(茶)が見える向きで取付けてください。

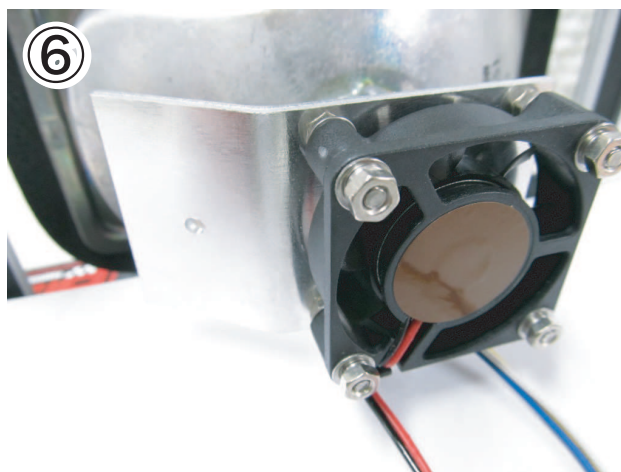


- ⑤ 付属のスプリングをLEDバルブに取付けます。 ⑥ ヘッドライトにLEDバルブを取付けます。
LEDバルブのコードが下になります。

⑤



⑥



- ⑦ コントローラーユニットは下の画像の位置に
貼り付けます。コードは下向きにします。

- ⑧ ヘッドライト接続ハーネスを接続します。
取説の配線図を参考に各コネクターを接続。

⑦



⑧

