

適合車種：BMW '13～C 650 GT

警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFであることを確認してください。
- LEDチップには触れたり汚さないでください。汚れの付着は熱溜まりによるLEDチップの焦げの原因となります。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LEDバルブ本体と後方のヒートシンクや、コントローラーユニットは高温になりますので触らないでください。

注意

- 本製品は、直流(DC)12v専用です。必ずDC12vを電源とした配線を厳守してください。
※小排気量車に多い交流(AC)点灯式ヘッドライト車両には対応致しませんので絶対に取付けしないでください。
- 本製品は12Vオートバイ専用となっておりますので四輪自動車への使用はできません。
また、適合車種以外のオートバイに使用した場合、光軸が出ず車検不合格になる場合があります。
- 本製品は適合車種のLoビーム側への取付けを前提として設計された専用品となっておりますが、Hiビーム側に装着する事も可能です。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。
また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でのヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は生活防水ですが完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているカプラーはビニールテープや自己融着テープなどを巻くかコーキング剤などで防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高圧洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高圧洗浄が当たらないようにしてください。
- LEDバルブやコントローラーユニットを落としたり、強い衝撃を与えるなどしないでください。
破損や性能の低下、寿命を縮めるだけでなく、ケガの原因にもなります。
- LEDバルブの組み付けには、この  **グリス** マークで示した箇所に必ず付属の導熱グリスを塗ってください。
- 防水冷却ファンを覆い隠さないでください。ファン後方には吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。
- 防水冷却ファンには取付け時の向き指定があります。必ず銀色の丸いシールを外側に向けて取付けてください。
- ネジ部の緩み防止にネジロックをご使用ください。また定期的な増締めを行ってください。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。対向車の視界の妨げになり、交通事故を誘発する恐れがあります。
詳しくは道路運送車両の保安基準を参照ください。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

車検適合の記載について

本製品は車検対応品として販売しておりますが、これは最高光度と色温度についてです。

製品の取付け後は必ず、LED(新光源)に対応した検査機にて光軸調整を行ってください。

光軸調整不良や経年劣化によるライトレンズの汚れや曇り、擦り傷、灯体内リフレクター部メッキの剥がれ、純正以外のヘッドライトに使用した事による車検落ち、整備不良について当社は一切の責任は負いません。

仕様

- 定格電圧…DC12V
- 消費電力…20W
- 色温度…6000k
- 使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs
- 発光部のメーカー型式…LB7-KN

製品の主な特長・仕様

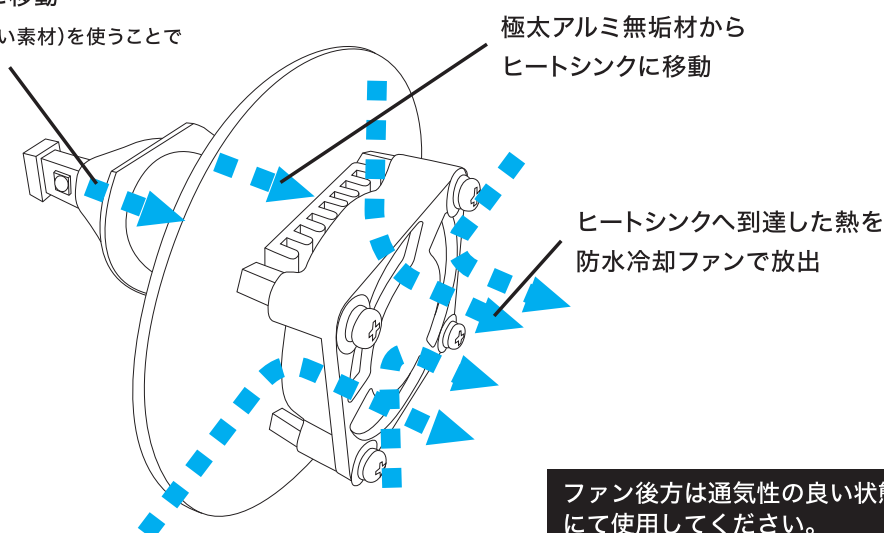
- **車検対応！**
本製品は車検対応品です。車検適合基準の光度15,000カンデラに対して約26,000カンデラです。
添付の日本車両検査協会発行の成績書はKawasaki Ninja1000のHiビームにて測定したH7バルブの検査結果です。
- **長寿命！**
ノーマルのハロゲンバルブはもちろん、H.I.D.より更に長寿命です。
- **省電力設計！**
消費電力は20wですので、一般的なH7ハロゲンバルブ(12v 55w)より省電力です。
- **信頼のCREE社製LED採用！**
発光体には耐久性、信頼性の高いCREE社製XLamp XP-L LEDsを使用しています。
- **Loビーム側専用設計！**
Hiビーム側に装着する事も可能ですが車体の個体差によって光軸の左右角が光軸範囲を超えてしまう場合があります。
- **いきなり明るい素早い点灯！**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事はありません。
- **防水冷却ファン採用！安心の冷却システムで常に明るい！**
LEDで発生する熱をロスなくヒートシンクに伝えて防水冷却ファンで冷却する事で長時間連続点灯しても熱の影響を受ける事無く20wのフルパワーで明るい光が持続します。(下図参照)

LEDチップから発生した熱は

極太アルミ無垢材に移動

※太い素材(断面積の広い素材)を使うことで

熱伝導性が良くなる

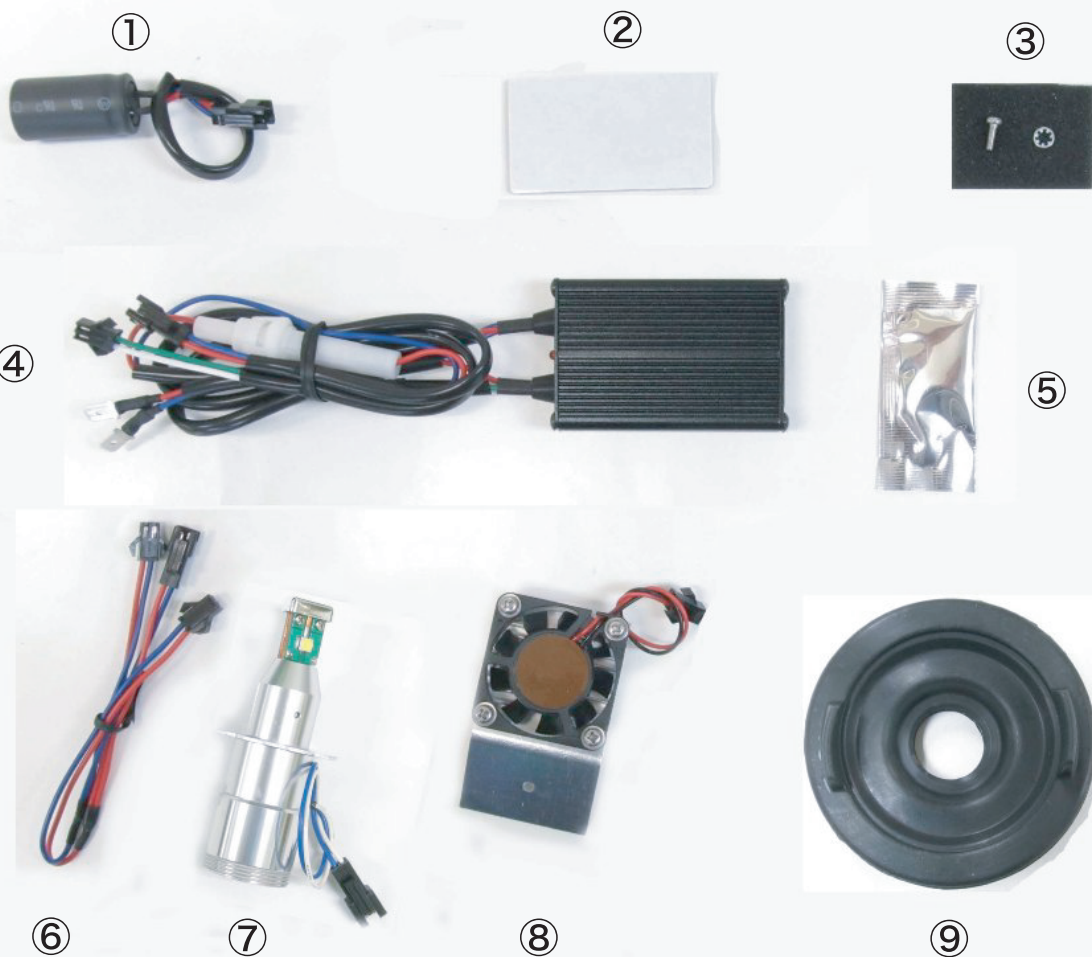


ファン後方は通気性の良い状態にて使用してください。
障害物で塞がないようご注意ください。

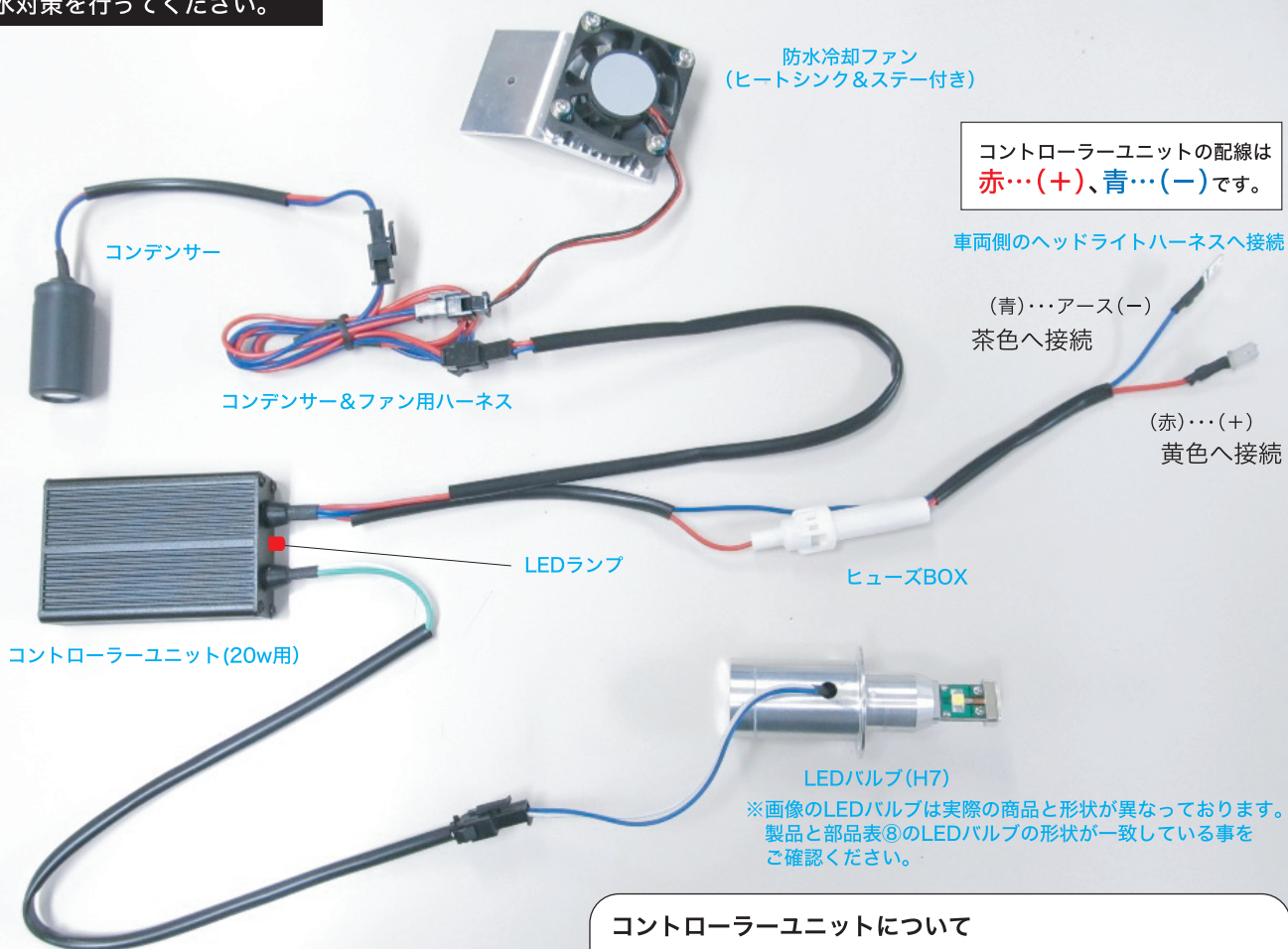
- **入力電圧変化による光量変化がほとんどない！**
本製品は、入力電圧が1v下がっても光度がほとんど落ちない設計となっております。当社測定において入力電圧10v時の光度は12v入力時と比べて2.5%ダウンと僅かなので、電圧が低くなった旧車でも車検に合格する事が可能です。
※12vの電圧で点灯した際に最高光度が車検基準値ギリギリの場合、12v以下では基準値に満たなくなる事があります。

部品表

- | | | |
|-------------------------|---------------|------------------------|
| ① コンデンサー × 1 | ② 両面テープ × 1 | ③ 3x8mmネジ&歯付ワッシャー × 各1 |
| ④ コントローラーユニット(20w用) × 1 | ⑤ 導熱グリス × 1 | ⑥ コンデンサー&ファン用ハーネス × 1 |
| ⑦ LEDバルブ本体 × 1 | ⑧ 防水冷却ファン × 1 | ⑨ 防水ゴムキャップ (75mm) × 1 |
| ●車両検査協会成績書 × 1 | | |



各コネクタはテーピングなど
防水対策を行ってください。

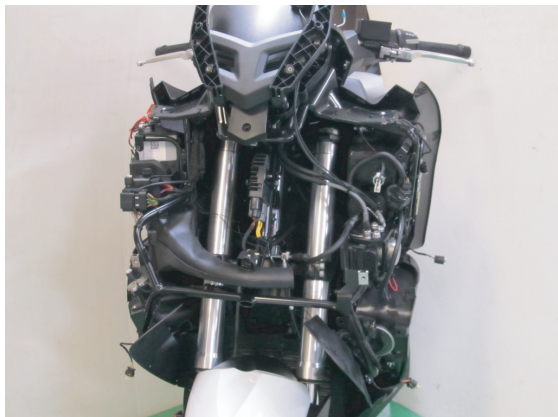


コントローラーユニットについて

- 電源の+、-逆接続保護回路を搭載しております。
間違って+、-を接続してもコントローラーユニットは破損致しません。
- 車両側ヘッドライトハーネスの+、-の極性が分からなくても、
接続後エンジン始動で、LEDランプが点灯すれば正しい接続です。
LEDランプが点灯しない場合は、+、-が逆に接続されておりますので、
入れ替えて接続し直してLEDランプが点灯する事を確認してください。

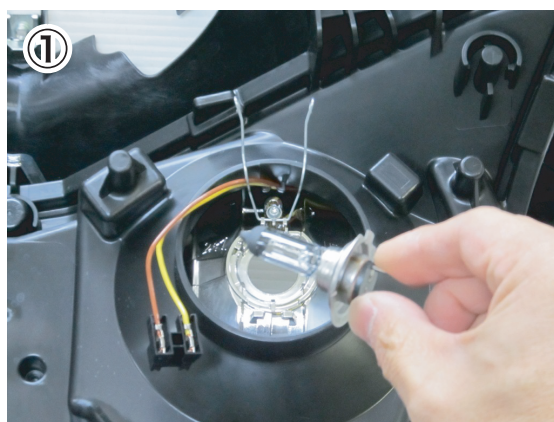
LEDバルブの取付け方法【'13～ C 650 GT】

左右アッパーサイドフェアリング、スクリーン、左右ミラーの順に外装を外してヘッドライトを取り外します。

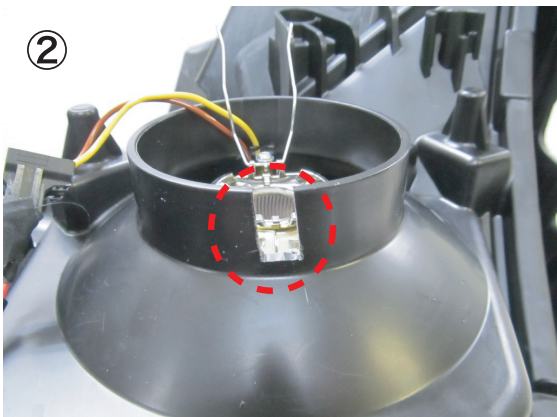


外装を外してヘッドライトを取り外す手順は
当社のブログで分かりやすくご紹介しております。
スマホやタブレットPCなどで上記のQRコードを
読み取って作業の参考にしてください。

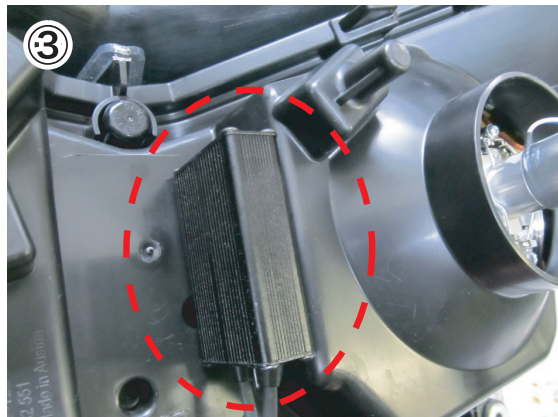
① ゴムキャップ、ノーマルバルブを外します。(ゴムキャップは使用しません)



② ヘッドライト下方向に配線を通る切り欠きを入れます。

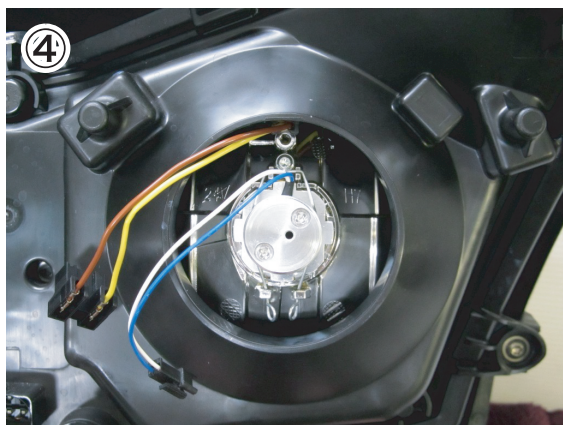


③ コントローラーユニットを貼り付けます。



④ LEDバルブを取付けます。

※LEDバルブはUPの刻印を上に向けて、LEDチップが3時と9時を向く様に取付けてください。

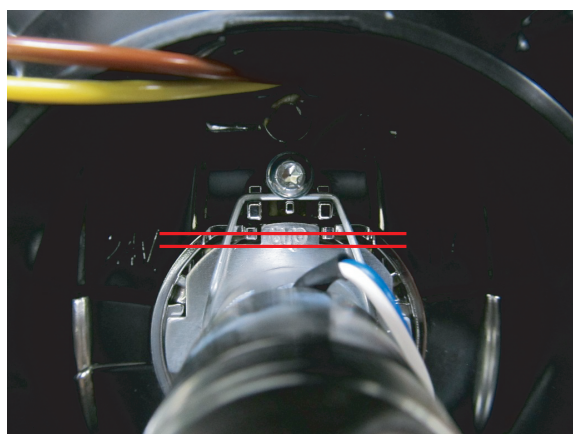


LEDバルブ取付け時の光軸調整のアドバイス

LEDバルブフランジの上側(UPの刻印のある側)ですが、下の画像の様にヘッドライト本体と隙間を空ける事で光軸が出やすくなりました。

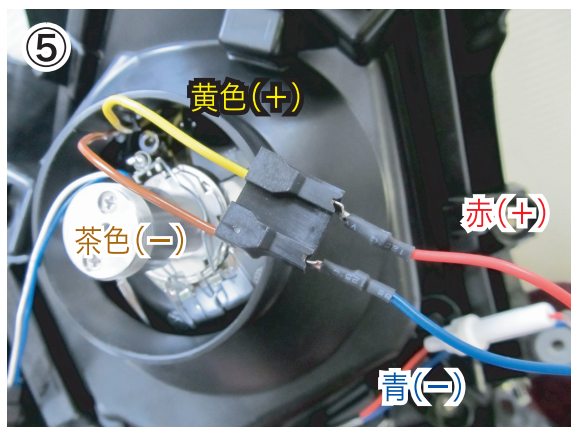
下側はフランジの赤く線を引いた面がヘッドライトと隙間なく密着しています。

この取付け方で微妙な差で光軸が出やすくなる場合がございます。LEDバルブの製造時の個体差や、ヘッドライトの個体差、車両への取付け状態の個体差などで異なりますのであくまでも参考程度にしてください。

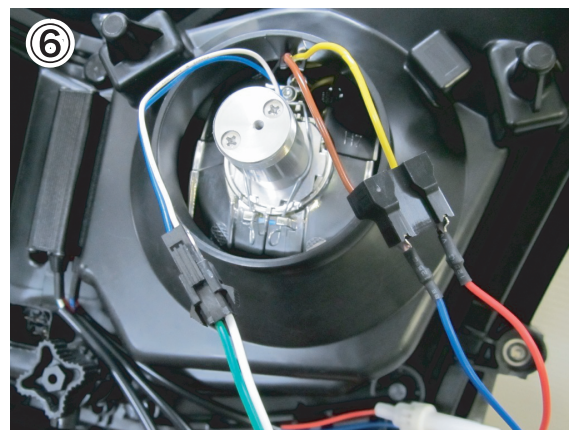


⑤ 車両側ヘッドライトハーネスのカプラーとコントローラーのハーネスを接続します。コントローラー側の赤線(+)、青線(-)です。車両側は黄色線(+)、茶色線(-)です。

※逆接続してもコントローラーは壊れませんが、お間違えにならない様にご注意ください。

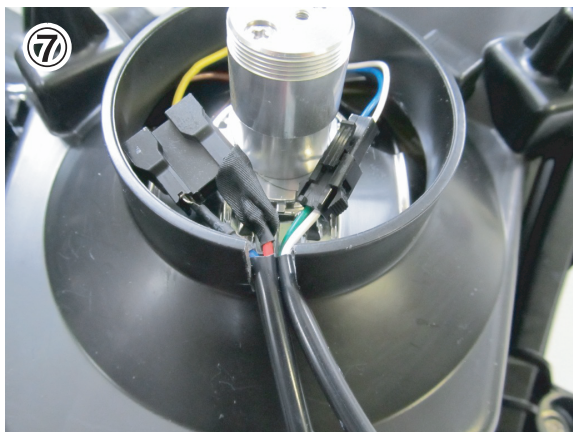


⑥ LEDバルブの青、白コードの2Pカプラーと、コントローラーユニットの緑、白の2Pカプラーを接続します。

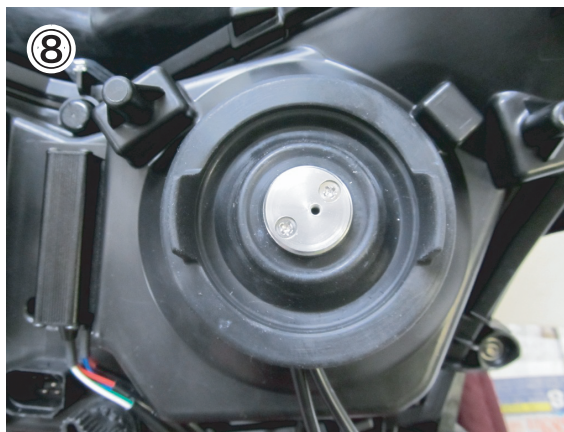


プラス側は、赤と黄色を接続
マイナス側は、青と茶色を接続

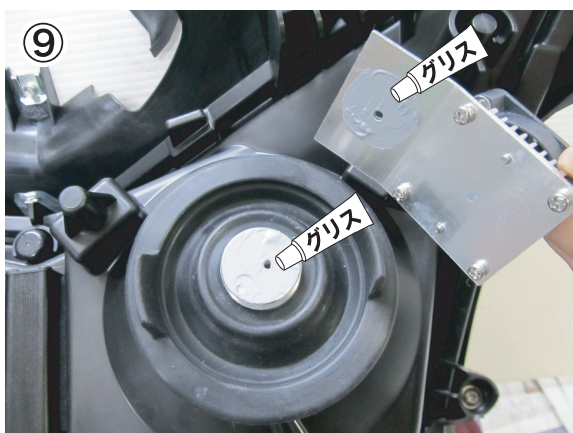
- ⑦ 接続したコードをヘッドライト内に収納します。
コードは切り抜いたミゾから出します。



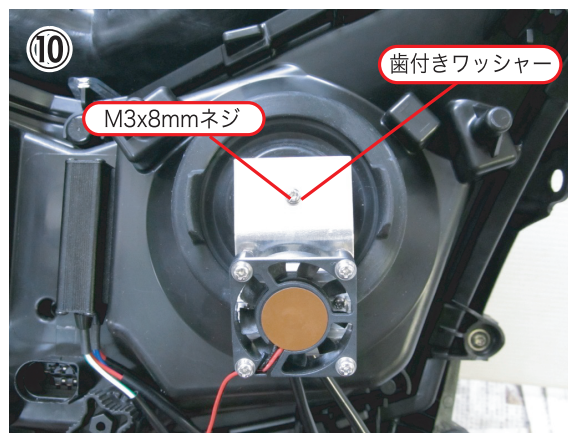
- ⑧ ゴムキャップを取付けます。
ゴムキャップでコードを折り曲げたり圧迫しないでください。



- ⑨ LEDバルブ後部とファンユニットの密着面に導熱グリスを塗ります。



- ⑩ ファンユニットのステーをLEDバルブに取り付けます。
M3x8mmネジと歯付きワッシャーを使用します。



重要！

M3x8mmネジの締め付けは確実に行ってください。
ネジの緩みや締め付けが弱く、LEDバルブとファンスターの密着不良の状態ではLEDが点灯し続けると、LEDの発熱がヒートシンクまで伝わらずに熱損傷致します。

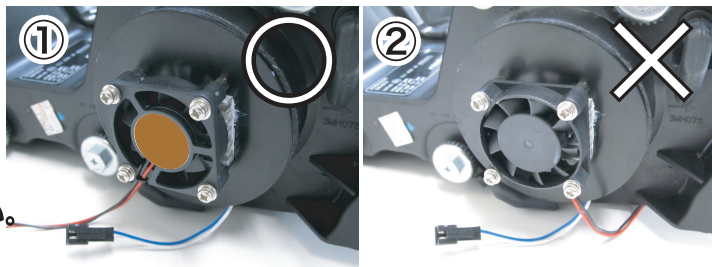
ネジの締め付けに関してトルクによる指示はございませんが、歯付ワッシャーの跡がファンスターに付く程度まで強く締め込む事をお勧め致します。

またファンスターとLEDバルブの密着面にもLEDバルブ後部の外周跡が付きますのでそれらを目安に確実に取り付けてください。

防水冷却ファンの向きは指定があります。

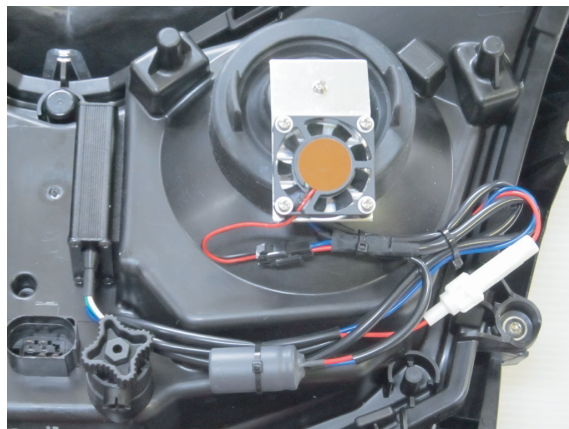
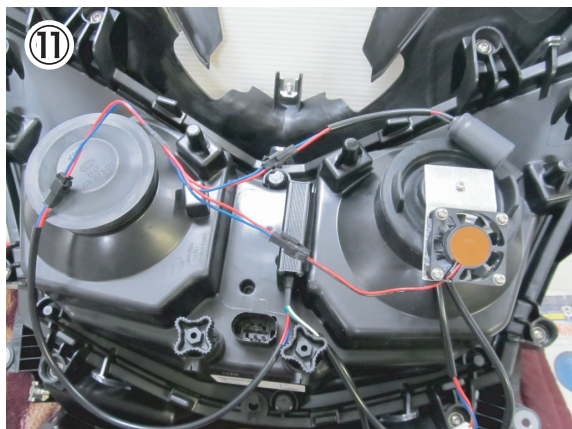
画像①の様にシール面が外側を向く様に
使用してください。
シールは茶色です。

※画像②の向きでは絶対に取付けないでください。



⑪ コントローラーユニットとファン、コンデンサーを接続します。
部品表⑥のコンデンサー&ファン用ハーネスを使用します。

⑫ 各配線類は結束バンドで固定してください。



本取説表面の配線図に従って各カプラーを接続してください。

・配線は結束バンドなどで確実に固定してください。

・カプラーは防水ではありません。必要に応じて自己融着テープなどで覆ってください。

・ハンドルを左右に切った時にコード類が引っ張られたり、たるみすぎない様配線してください。