



警告

- 取付けは取扱説明書に沿って正しく取付けてください。取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 取付け前に必ずバッテリーのマイナス側のターミナルコードを外して、キーOFFである事を確認してください。
- LEDチップを汚したり、直接触れたりしないでください。汚れの付着はLED点灯中に熱溜まりとなり熱損傷の原因となります。
- 本製品は精密機器ですので取扱いには充分ご注意ください。落としたり、配線を無理に引っ張ったりしないでください。誤った取扱いは故障の原因となったり、怪我や火傷、人命にかかわる重大な事故を引き起こす危険性があります。またスパークや絶縁不良、ショートにより本製品の故障や車両火災の原因となりますので充分ご注意ください。
- **本製品の分解・改造は絶対に行わないでください。**分解・改造した製品の保証は受けられません。
- 点灯中のヘッドライト内のLED発光を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 点灯中や消灯直後にレンズに水をかけないでください。急な温度変化でレンズやLEDバルブの破損の原因となります。また、LED点灯中の本体は高温になりますので触らないでください。
- 車両が停車状態で長時間点灯させないでください。走行風が当たらずに冷却不足の状態では点灯中LEDが過熱し故障します。

注意

- 本製品は、DC(直流)12Vマイナスコモン※1 のオートバイ専用です。プラスコモン※2 及び、AC(交流)12V※3 は使用出来ません。
※1. マイナスコモンとは、ヘッドライト配線のマイナス側がHiビーム側とLoビーム側で共用しているタイプを指します。
※2. プラスコモンとは、ヘッドライト配線のプラス側がHiビーム側とLoビーム側で共用しているタイプを指します。
※3. 車両側のヘッドライト電源が交流の車両には対応していません。
- 本製品は、電動バイク(EV)には対応していません。電動バイク(EV)へ取付けて不具合が発生しても保証の対象外です。また、四輪自動車(12V及び24V)への使用はできません。四輪自動車用は別製品で販売しております。
- **バッテリーを取り外した車両に使用する場合は必ずNo.65016【ADC-200】専用バッテリーレスkitを装着してください。**
- 本製品を既存のヘッドライトに追加・増設してご使用される場合、車両側のジェネレーターの発電能力によってはバッテリー上がりの危険性があります。バッテリーを定期的に充電してください。
- 本製品はヘッドライトとしてご使用頂き、Hi、Loそれぞれ2灯以下の点灯でご使用ください。
- 紙や布で覆ったり燃えやすい物の近くで点灯させないでください。火災や異常加熱を引き起こす恐れがあります。また、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- 点灯した状態でのヘッドライトへの取付けは行わないでください。故障や火傷の原因となります。
- 本製品は完全防水ではありません。ライト本体及びコントローラーユニットから出ているコードは下向きに取付けて、カプラーは自己融着テープを巻いて防水処理をしてください。必要以上に水で濡らす事は避けてください。
- 高压洗浄機による洗車を行う際は本製品に直接高压洗浄が当たらないようにしてください。
- LED点灯中プロジェクターライト本体及びコントローラーユニットは発熱します。必ず走行時に風があたる様に取付けて下さい。また本製品を取付けた後も、定期的に増し締めなど確実に取付けられているか確認を行ってください。
- **ファンの排熱用の穴は絶対に塞がないでください。**吸い出した空気が流れる十分なスペースを確保してください。また、**エンジンやラジエーターに近接した場所へ取付けしないでください。エンジン熱の影響でLEDが熱損傷します。**
- 点灯中のLED発光面を直視しないでください。視覚障害の原因となります。
- 本体が熱を持った状態でメッキ部に水分が付着したまま長時間放置するとメッキが剥がれる恐れがあります。
- LEDライト本体を落としたり、キズを付れたり、無理な力を加えないでください。破損、性能の低下、寿命を縮めるだけでなく、ケガの原因にもなります。
- 紙や布、ガソリン、可燃スプレー、シンナー等燃えやすい物や引火する危険のある物の近くでは点灯しないでください。
- ご使用前に必ず光軸の調整を行ってください。調整不良は対向車の視界の妨げになり交通事故を誘発する恐れがあります。
- 本製品の取付けをした事により車両製造メーカーの保証が受けられない場合があります。
- 取付けは専門知識と技術が必要です。熟練したメカニックのいる指定整備工場などで行ってください。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害については、当社で一切責任を負いかねます。また、修理の際に生じる脱着工賃やその他諸費用につきましては、当社で一切責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- 取付け作業中または使用中に少しでも異常を感じたら、ご購入の販売店または当社サービス課までお問い合わせください。

車検適合の記載について

- 本製品は車検対応品として販売しておりますが、ハイビーム検査時の最高光度と色温度についてです。
- 製品の取付け後は必ず、LED(新光源)に対応した検査機にて光軸調整を行ってください。
- 光軸調整不良や経年劣化によるレンズの汚れや曇り、擦り傷などの原因による車検落ちについて当社は一切の責任は負いません。

製品の主な特徴・仕様

- **車検対応!**
本製品は車検対応品です。車検適合基準の光度15,000カンデラに対して30,000カンデラ※1を有しております。
※1 弊社測定結果
- **信頼のCREE社製LED採用!**
発光体にはCREE社製XLamp XP-L LEDs 70-CRI Whiteを3個使用しています。【発光部の形式:FLH-880】
- **HIDを超えた明るさと省電力!**
本製品の入力電力は30wです。色温度は6000Kとなっております。
- **いきなり明るい素早い点灯!**
HIDと違い電源投入直後からフルパワー点灯します。またHIDのように徐々に発光色が変化する事はありません。
- **電動ファン&走行風による強制空冷タイプ**
本製品は、内蔵されたファンと走行風をライト本体全体に当てる事でLEDの発熱を強制的に冷やす設計となっております。例として時速36kmで走行中は、風速10mの風で冷却されるため、LEDの熱損傷は発生致しません。
- **質感の高いダイキャストボディ**
本製品の本体は高級感あふれるダイキャスト製です。

仕様

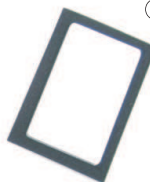
- 定格電圧…DC12V
- 消費電力…30W/30W
- 色温度…3000k
- 使用LED…CREE社製 XLamp XP-L LEDs × 6
- 発光部のメーカー型式…FLH-880
- 重量…485g

構成部品

①LEDプロジェクターライト本体 × 1



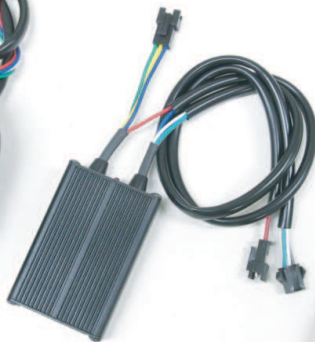
③両面テープ × 1



④ヘッドライト接続ハーネス × 1



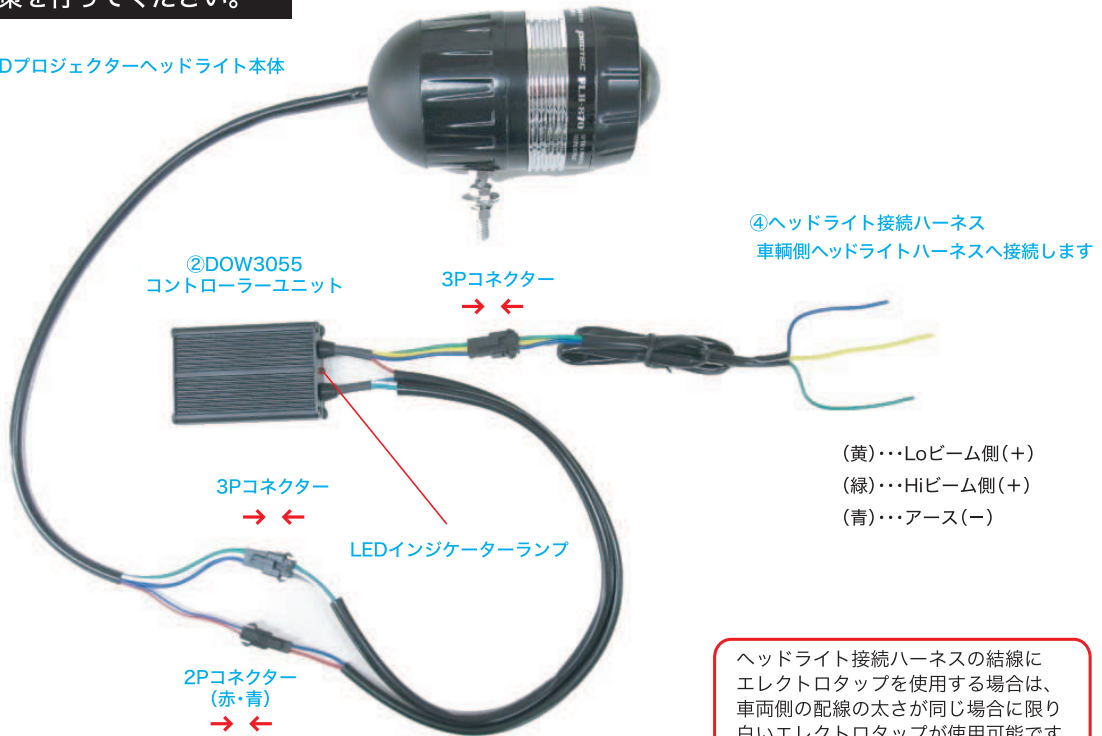
②DOW3055 コントローラーユニット × 1



配線図

各コネクタはテーピングなど防水対策を行ってください。

①LEDプロジェクターヘッドライト本体



コントローラーユニットの電源入力の説明



正しく接続された場合、エンジン始動後、LEDインジケータランプが点灯します。



コントローラーユニットは完全防水ではありません。コントローラーユニットから出ているコードは必ず下向きになる様に取り付けてください。

※車両のヘッドライト配線をテスターで調べてお間違えの無い様に接続してください。

※プラス、マイナスを間違えて接続して通電させるとコントローラーユニットが破損致します。

取り付け上の注意

- ・本製品は正しいHi/Lo切り替えを行う為に上方向の指定があります。
 - ・本製品は必ず配線および、本体ボルト付近に開けられた排熱用の穴が下を向く様に取り付けしてください。
 - ・**ライト本体ボルト付近の排熱用の穴は絶対に塞がないでください。LEDが過熱して熱損傷の原因になります。**
 - ・対向車の運転者に迷惑が掛からないような照射角度にて取り付けてください。
 - ・ライト本体からはM6ボルトが出ております。(65871-D/-U/-R/-Lのみ)
- ライト本体を支える為には十分な強度がございますが、車体への取り付け方、走行中の振動などに注意して、車体に対して確実な取り付けをして頂きます様お願い致します。

LEDライト本体の取り付け用ボルトの方向性について

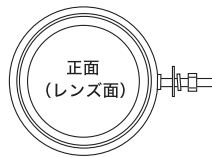
本製品は配線および排熱用の穴が下になる取り付けを行います。LEDプロジェクターライト本体に対して4種類のボルトの方向を設定しております。ボルト無しタイプの設定もございます。



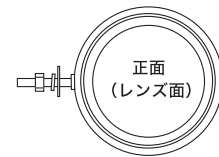
No.65871-D
ボルト方向【下】



No.65871-U
ボルト方向【上】



No.65871-R
ボルト方向【右】



No.65871-L
ボルト方向【左】