

Digital FUEL MULTIMETER (DG-H09) 取扱説明書 **12vキャブ車用 精密燃料計** **HONDA '90~'93 NSR250R (MC21)専用**

セット内容

- 燃料計本体 (DG-329) x1
- T.P.S.R.ユニット x1
- 接続ハーネス (HD-13) x1
- 両面テープ(燃料計、TPSR) x各1
- TPSR登録用ハーネス x1
- 2Pショートカブラー x1
- エレクトロタップ 白 x4
- タイラップ(142mm) x 5

注意事項

- 本製品は'90~'93NSR250R(MC21)の燃料消費データ登録済です。
本体のSETスイッチを単独で1秒以上押さないで下さい。
登録されている燃料消費データがリセットされ消失してしまいます。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。
説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。また車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- 燃料計本体に強い衝撃を与えたり、配線(コード)を無理に引っ張らないでください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

必ずお読みください。

- 本製品はノーマルキャブセッティングのNSR250R (MC21) で測定した燃料消費データが登録されております。
- 本製品の機械的精度は、当社測定時98%程度ございますが、車両の状態の個体差(TPS出力電圧の違いや、プラグの状態、キャブレターセッティング、エアエレメントの汚れなど)があるために、製品を取付けた後に、登録済みの燃料消費データに対して検証する必要があります。M/J変更された場合は必須となります。
- この検証を行う事で、燃料消費データ修正後の精度が上がります。登録済みの燃料消費データの正誤性の検証を必ず行ってください。
- 検証方法は、本製品取付け後、ガソリンを満タンにして使用量および残量モードをリセットさせた後、走行します。
- 検証には1タンク分のガソリンを消費する程度の走行が必要です。NSR250R (MC21)の場合ですと10リッター程度が目安です。
- 検証中の走行においてガス欠には注意してください。
- 検証の為の走行を終えたらガソリンを給油します。
この時の給油量と本製品の使用燃料数値を比較してください。
- 給油量と本製品の数値が一致していない場合、燃料消費データの修正が必要になります。修正方法は、裏面の【燃料消費データの修正方法】をご覧ください。数値が一致している場合は修正の必要はありません。修正可能範囲(±30%)を超えてしまった場合、燃料消費データを改めて登録する必要があります。

ワンポイントアドバイス !

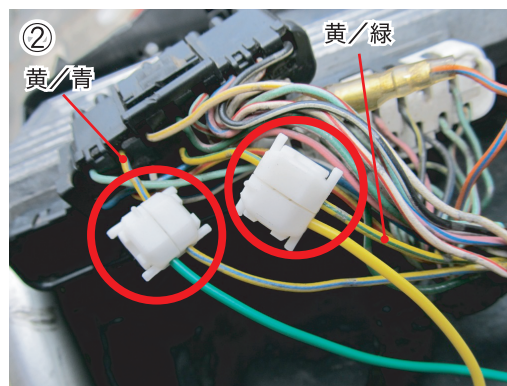
給油は同じ条件になる様に行ってください。
給油口から見て何か目印になる部分を決め油面を見ながら
毎回一定の条件で給油するとより正確な数値となります。

取付け方法

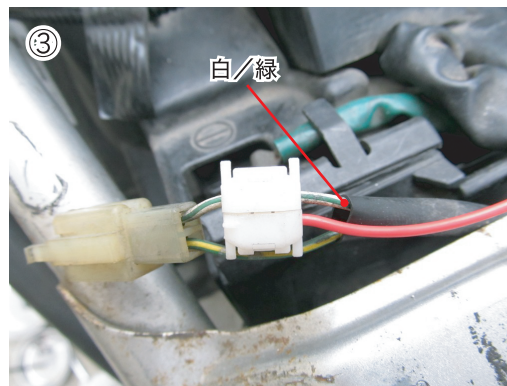
- ①シートカウルや小物入れを外します。



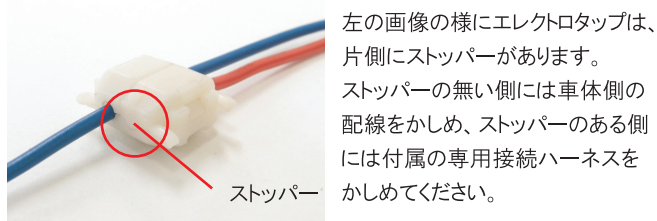
- ②接続ハーネスの緑線は、PGM-III黒カブラーの黄／青線へ
接続ハーネスの黄線は、PGM-III黒カブラーの黄／緑線へ
付属のエレクトロタップ(白)使って確実に結線します。



- ③接続ハーネスの赤線はリヤストップランプスイッチハーネスの
白／緑線へ、付属のエレクトロタップ(白)使って確実に結線します。

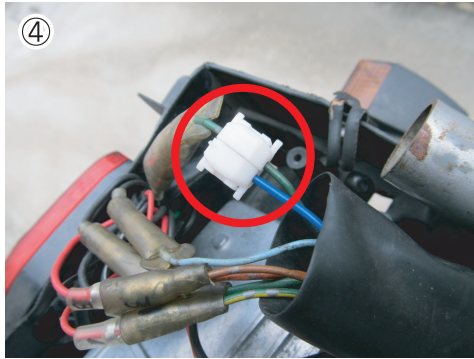


※エレクトロタップは使用できる配線の太さに指定があります。
付属の白いエレクトロタップ以外は使用できませんのでご注意ください。



左の画像の様にエレクトロタップは、片側にストッパーがあります。ストッパーの無い側には車体側の配線をかきめ、ストッパーのある側には付属の専用接続ハーネスをかきめてください。

- ④接続ハーネスの青線はリヤウインカーハーネスの緑線へ、
付属のエレクトロタップ(白)使って確実に結線します。



- ⑤TPSR-1ユニットをバッテリーBOX横に両面テープで貼ります。

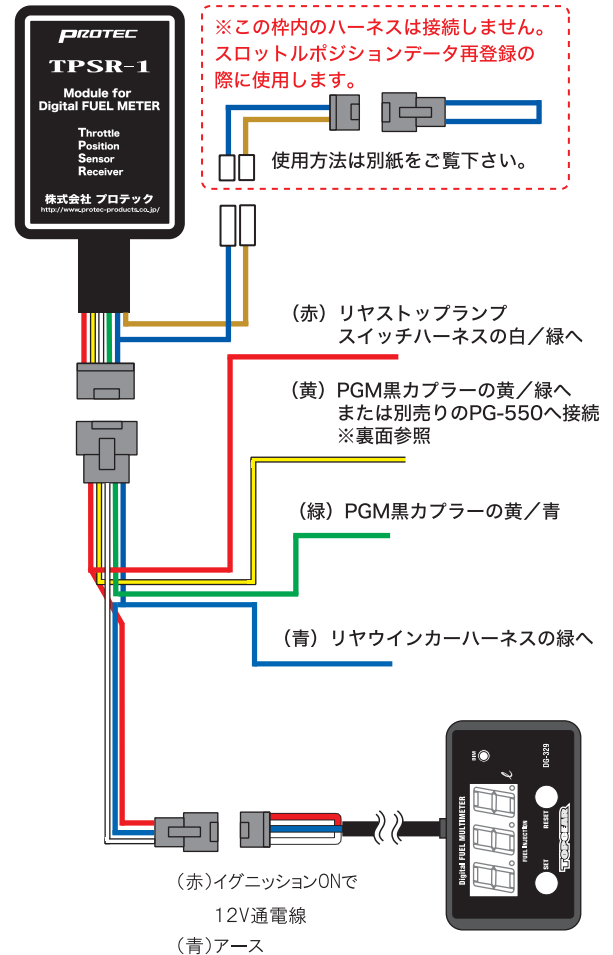


- ⑥燃料計本体をトップブリッジに両面テープで貼り付けます。

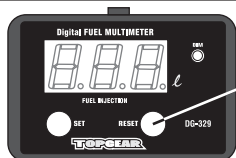


- ⑦燃料計本体のコードを接続ハーネスの3Pカプラーへ接続します。
ハンドルを左右に切った際に配線が挟まらない様に取り回して
付属のタイラップで固定します。
⑧取り外した外装類を元に戻します。

配線接続図



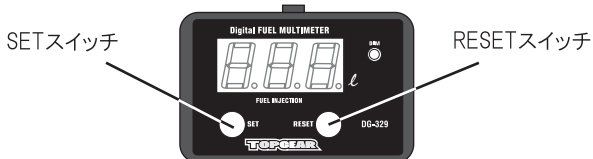
満タン給油後の表示リセットの方法



RESETスイッチ
長押し

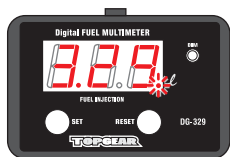
- 使用量、残量モード共にRESETスイッチを1秒以上押します。
使用量モードは0.00が表示され、
残量モードは、16.0(燃料タンク容量)が表示されます。
- ※ 使用量モードのリセットは、どのタイミングでも何度でも出来ます。
- ※ ガソリンを満タンにした時は、必ず残量モードをリセットしてください。

残量⇔使用量モード切替の方法



- 使用量モード ⇔ 残量モードの表示切り替えは、キーONまたは、エンジン始動中にSETスイッチとRESETスイッチを同時にワンクリック押します。
- ※ 残量モードから使用量モードに表示を切替えても
残量モードは継続されております。

使用量モード作動時の表示について



- 使用量モード表示中は、一番右のドットが点滅または点灯します。
- ※ 使用量モードでエンジン始動した場合、ドットは点灯になります。
- その後、残量モードへ切替えし、再び使用量モードに切替えた場合、
ドットは点滅します。

点滅表示について

- 電源ONでエンジンが停止している際は3桁の数字は点滅します。
- エンジンが掛かっている時に点滅状態の場合は下記参照。

燃料消費データの修正方法

- 燃料計の消費数値と実際の給油量に差異が生じた場合、
±30%の範囲で誤差修正を行うことができます。

燃費が悪い場合、-(マイナス)修正

実際の消費より 燃料計の消費数値が少なかった場合。

燃費が良い場合、+(プラス)修正

実際の消費より 燃料計の消費数値が多かった場合。

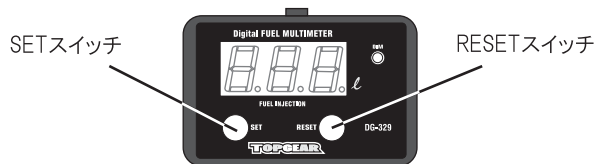
例として、
燃料計の使用量値が10 lに対して、実際の燃料消費量(給油量)
が9.6 lだった場合、実燃費が良いのでプラス側の修正となります。

実際の消費量(給油量) ÷ 燃料計の消費数値 = 修正値

$$9.6 \text{ l} \div 10 \text{ l} = 0.96$$

したがって+(プラス)4%の修正となります。

- ① SET, RESETスイッチを同時に押しながら、キーONにします。



- ② 00. が表示されます。



- ③ RESETまたはSETスイッチを長押しして、誤差のパーセンテージを
入力します。(マイナスの場合、画面の1番左の桁に-が表示)

※ RESETスイッチ=数値が増える SETスイッチ=数値が減る

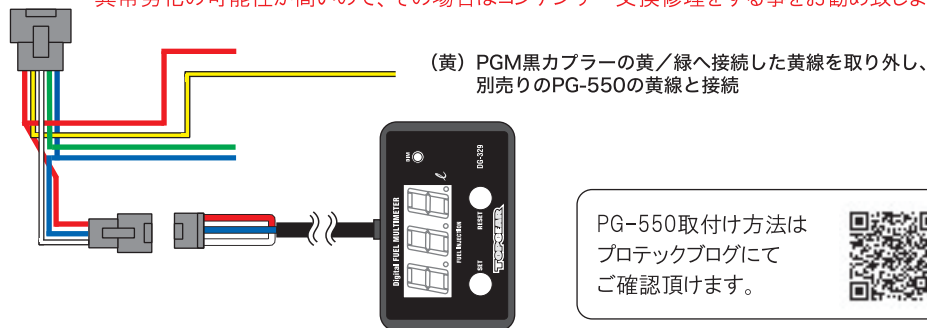
- ④ 入力したい数値が表示された後、スイッチを放すと数秒後に
表示が残量または使用量に切り替わり登録が完了します。

※ 誤って登録されてしまった場合は、①からやり直してください。

エンジン始動中に表示が点滅し数値が変化しない症状の場合

NSR250Riは生産から25年以上が経っており、PGMの点火用のフィルムコンデンサーの劣化でエンジンパルス信号(車両側の黄/緑コード)を本製品が正常に認識出来ない場合がございます。その場合の対処方法として別売りのNo.11291【PG-550点火信号アダプター】を併用します。PG-550の取付け方法は以下の配線図およびPG-550取説を参考にしてください。

※ PG-550併用でもエンジン作動中に点滅表示のまま改善されない事もあります。PGMの点火コンデンサーの異常劣化の可能性が高いので、その場合はコンデンサー交換修理をする事をお勧め致します。



PG-550取付け方法は
プロテックブログにて
ご確認ください。



PG-550本体取付け位置



PG-550ピックアップコード



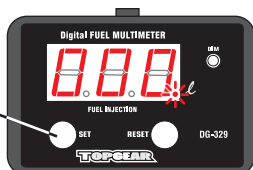
誤って燃料消費データを消失させてしまった場合、または最初から登録設定をやり直したい場合

■SETスイッチを1秒以上長押ししてしまうと、表示が000となります。
これは燃料消費データを登録するモードになったことを表します。
この状態になった場合、燃料消費データが消失してしまいますので、
再度、燃料消費データを収集する必要があります。
以下の手順でセットアップを行ってください。

STEP.1 燃料消費データ収集

- ①ガソリンを満タンにします。
- ②キーをONにして、SETスイッチを1秒以上押します。
- ③000が表示されます。
- ④エンジンを始動すると、一番右下のドットが点滅し、
燃料消費データの読み込みを開始します。
- ⑤走行を開始します。

SETスイッチ
1秒以上押す

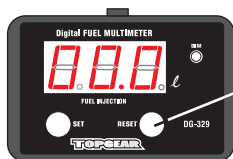


- ▼燃料消費データ収集中はキーOFFでエンジン停止しても
集積されたデータはキーOFFでも本体にメモリーされています。
- ▼燃料消費データ収集は、10 l 前後のガソリンを消費する位の
走行をお勧めいたします。どのような走行条件でも構いません。
- ▼表示の数字は約1分で1カウント増加します。
最大999カウント(約16時間)まで累積メモリーが可能です。
※999カウント以内にデータ収集を終えてください。

STEP.2 消費燃料値の登録

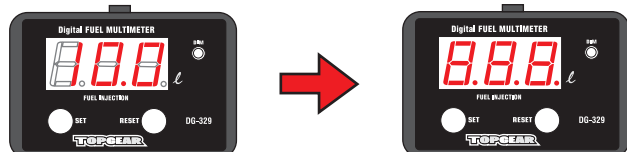
■収集した燃料消費データに対して消費したガソリンの量を入力。
データ収集時に消費したガソリンの総量に分かる様にしてください。

- ①キーをONにして、RESETスイッチを3回押します。
- ②00. 0が表示されたら すぐにRESETスイッチを長押し、
消費したガソリンの量を入力します。
※RESETスイッチを長押しすると数値が上がります。
更に押し続けると数値の上がる速さが増します。
行き過ぎた時はSETスイッチを押して数値を下げます。
※RESET=数値が増える SET=数値が減る



RESETスイッチ
3回押した後
長押し

- ③入力したい数値が表示された後、スイッチを放すと2秒後に
表示が8.8.8.に切り替わって自動的に登録が完了します。



※誤った数値が登録された時は、①からやり直してください。
※この場合②では③で登録された数値が表示されます。
続けて燃料タンク容量の登録をします。キーはOFFにしません。

STEP.3 燃料タンク容量の登録

■ガソリンタンクの容量を登録します。

NSR250R(MC21).....16.0リッター

- ①キーをONにして、SETスイッチを3回押します。

SETスイッチ
3回押す



- ②00. 0が表示されたら すぐにRESETスイッチを長押しして
燃料タンクの容量(16.0 l)を入力します。
※RESETスイッチを長押しすると数値が上がります。
行き過ぎた時はSETスイッチを押して数値を下げます。
※RESET=数値が増える SET=数値が減る

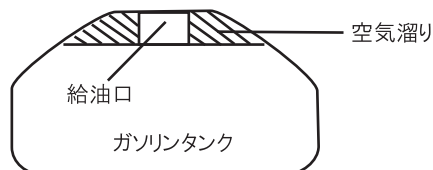


RESETスイッチ
長押し
(数値が増える)

- ③入力したい数値が表示された後、スイッチを放すと2秒後に
表示が点滅して自動的に登録が完了します。
※誤った数値が登録された場合は、STEP.3を初めからやり直して
ください。
※この場合②では③で登録された数値が表示されます。
あとは残量および使用量モードをリセットしてご使用いただけます。

【誤差について】

燃料計の消費数値と、実際の燃料消費を比較して誤差が生じた
場合、給油方法が原因として考えられます。
給油方法は常に一定した方法で行う必要があります。
以下の図の様な給油口がエアブレーションタイプのタンク形状の
車両では斜線で示した部分に空気溜りがあります。この部分への
給油量の違いが誤差として現れますのでご注意ください。



ワンポイントアドバイス !

給油は同じ条件になる様に行ってください。
給油口から見て何か目印になる部分を決め油面を見ながら
毎回一定の条件で給油するとより正確な数値となります。

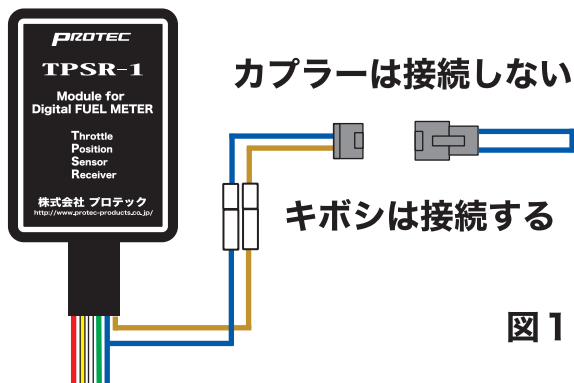
T.P.S.R.ユニットの設定（登録方法）' 90～'93 NSR250R(MC21)

- 本製品は製造時にNSR250R(MC21)に合わせた設定済みですので、改めて設定を行う必要はありません。
この設定は、表示誤差が大きいなど再設定が必要な場合に行ってください。

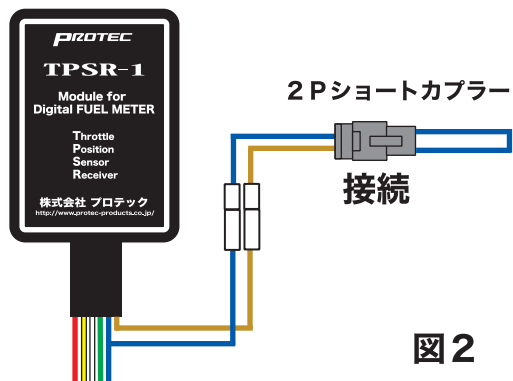
※出荷時のTPSR-1ユニットの登録電圧値は、全閉時：0.49v、全開時：3.62vです。
車両側TPSの劣化や個体差で上記電圧値と違う事もあります。
PGMから出力されるTPS作動用電源の電圧の違いでTPS出力電圧値が変動します。

※NSR250の場合、キーONでアクセルを開けた時、スロットルポジションセンサーから電圧が出るので、負荷を掛けた実走行の必要が無く、エンジン停止状態で登録する事が出来ます。

- ① 図1の状態メインキーをONにする。



- ② 2 Pショートカプラーを接続し、3秒以上保持する。（図2）



- ③ 2 Pショートカプラー接続後、3秒保持したらゆっくりアクセルを開けて全開にして3秒以上保持する。
- ④ アクセルを全閉までゆっくり戻して3秒以上保持する。
- ⑤ 2 Pショートカプラーを外す。自動的にメモリーして登録が完了します。

※設定終了後は、絶対に2 Pショートカプラーを接続しないでください。