

シフトポジションインジケータ
SHIFT POSITION INDICATOR (H43)
【'14~ CBR650F 2BL-RC83】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通

取扱説明書

セット内容

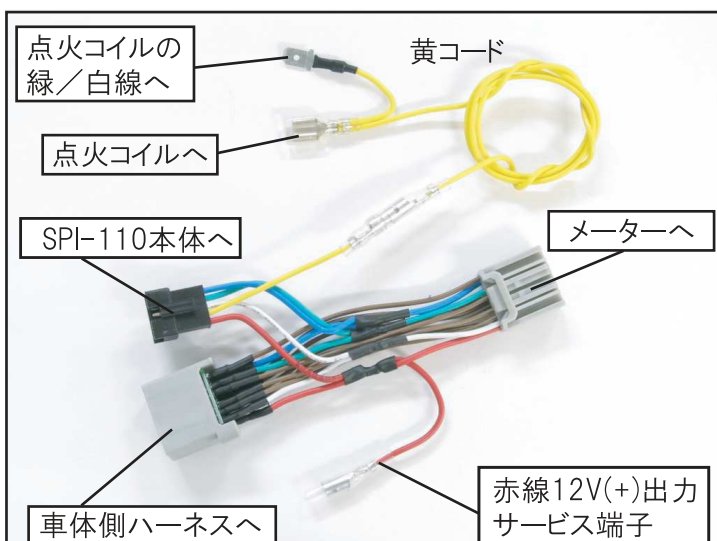
- 専用ハーネス(HS-H43) ●タイラップ(142mm)x5本 ●防水シートx2
- SPI-H43車種専用キットはシフトポジションインジケータ本体が付属しております。
- HS-H43ハーネスキットにはシフトポジションインジケータ本体は含まれません。
別売りのシフトポジションインジケータ本体(No.11014またはNo.11050)
が必要です。

注意事項

- 本説明書は、'17 CBR650F に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の
接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

画像の様にフロント回りの外装を取り外します。



取り外し方法はブログにて詳しく紹介しております。
左のQRコードを読み取りご覧ください。

【専用ハーネスの取り付け】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

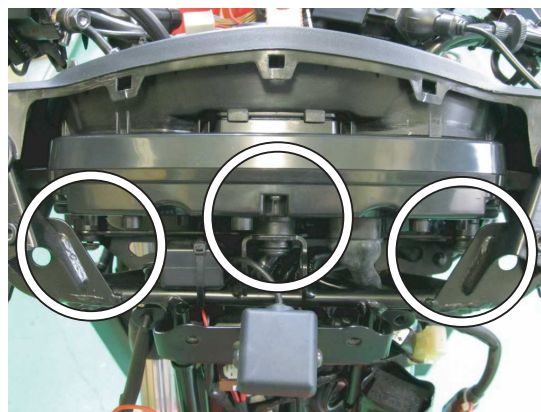
- ①車両右側タンク前方付近の点火コイルの緑端子側の
緑／白線に専用ハーネスの黄色線を接続します。



- ②メーター裏のカプラーを抜きます。



- ③画像の丸で囲ったボルトを外してスピードメーターを外します。
※メーター周りの黒いカバーはミラーステーとの接合部を外し
上方向に浮かせておいてメーターを外します。

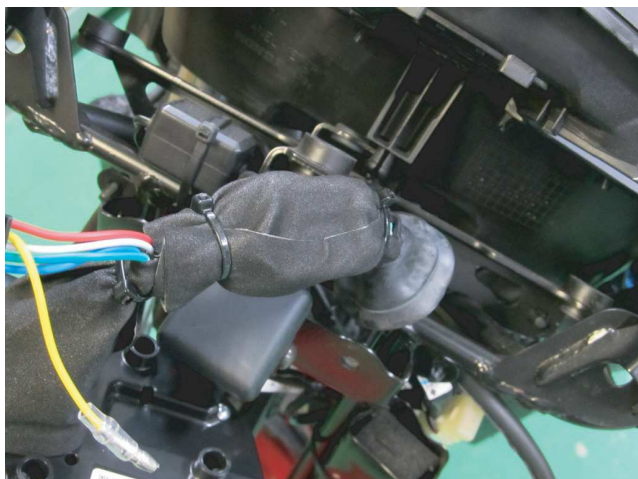


- ④専用ハーネスをメーターに取付けます。
防水シートを巻き付けます。



裏面へ続く

- ⑤専用ハーネスと車両側ハーネスを接続して、防水シートを巻き付けます。
防水シート表面を結束バンドで縛ります。



- ⑥専用ハーネスのメスカプラー側は基盤にコードがハンダ付けされていますので、折れ曲がらない様に注意しながら、メーターを元に戻してハーネスを収納します。
※ゴムキャップに雨水が溜まらない様にしてください。



- ⑦点火コイルに接続した黄色線をメーターまで取り回して、専用ハーネスの黄色線と接続します。
※黄色線を取り回す際、フロントフォークなどに挟まない様、ワイヤーハーネスなどに結束バンドで固定して下さい。

【シフトポジションインジケータ本体の取り付け】

※ SPI本体を貼り付ける前に、ギアポジションの登録及び、シフトアップインジケータの設定を行います。

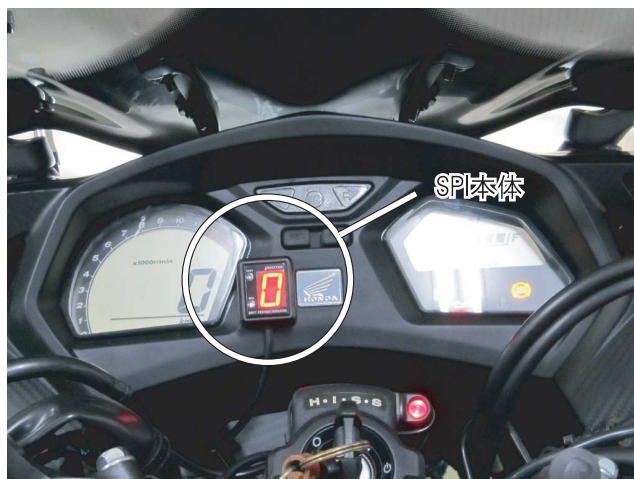
【車種専用キットはギアポジションデータが登録されております。】

★ギアポジション登録やシフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は別紙のSPI-110シフトポジションインジケータの説明書をご覧ください。

★CBR650F専用キットは'17～モデルの1～6速のデータが登録済みですのでギアポジション設定は不要です。

※'14～'16モデルは2速と3速のギヤ比が異なります。出荷時の設定のままで走行した際、表示にタイムラグ（遅れ）が生じる事があります。その場合は別紙の説明書に従ってギアポジションの設定を行ってください。

- ①SPI本体を両面テープを使って貼り付けます。



- ②SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだコードはタイラップで束ねてください。
③取り外した外装類を元に戻します。

株式会社 **プロテック**

〒216-0006 神奈川県川崎市宮前区宮前平2-5-16

TEL:044-870-5001 FAX:044-870-9010

<http://www.protec-products.co.jp/>