

シフトポジションインジケータ

SHIFT POSITION INDICATOR (H44)

【'94~'96 CB400S.F. NC31-1200001~】

※Version R、Version S取付け不可

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通

取扱説明書

セット内容

- 専用ハーネスHS-H06 ●PG-110(3Pカプラー) ●PG-110用ステー(PGST-01)
- マグネット(1.5mm厚)、ドーナツ型ガイドテープx各6枚 ●チェック用LED
- SPI本体用ステー(SPST-02) ●タイラップ(142mm)x10本
- SPI-H44車種専用キットはシフトポジションインジケータ本体が付属しております。
- HS-H44ハーネスキットにはシフトポジションインジケータ本体は含まれません。品番11014【SPI-110】が必要です。

注意事項

- 本説明書は'94-'96 CB400S.F. に対応する内容で記載致しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

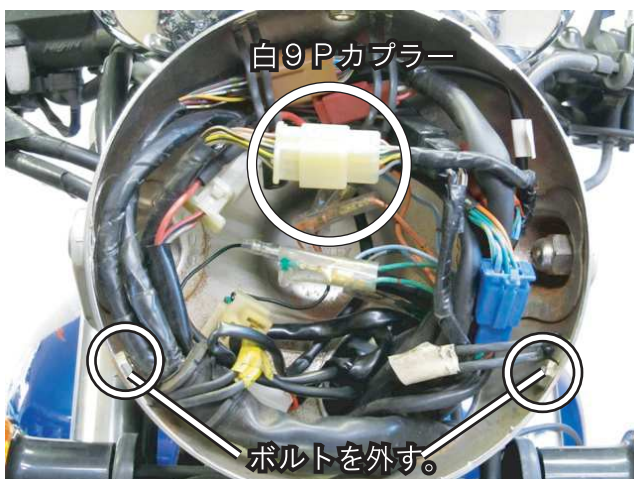
取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

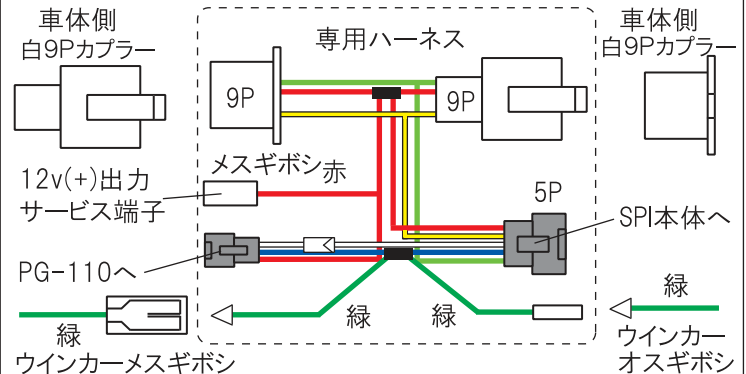
- ①下の画像の丸の部分2箇所のボルトを外します。
- ②ヘッドライトレンズを外します。
- ③白9Pカプラーを分割します。



	車体側	SPI側
電源(+)	黒/茶(白9Pカプラー)	赤
アース(-)	緑(ウインカー二股ギボシ)	青
ニュートラル	若草/赤(白9Pカプラー)	緑
エンジン回転	黄/緑(白9Pカプラー)	黄
スピード信号	PG-110センサーより取り出し	白

【専用ハーネスの取り付け】

- ①専用ハーネスを車体側ハーネスとの間に接続します。
・車体側の白9Pカプラーに専用ハーネスの白9Pカプラーを割り込ませます。
・専用ハーネスの緑線を車体側のウインカーの緑のアース線の二股のギボシへ割り込ませます。(左右どちらでも可能です)



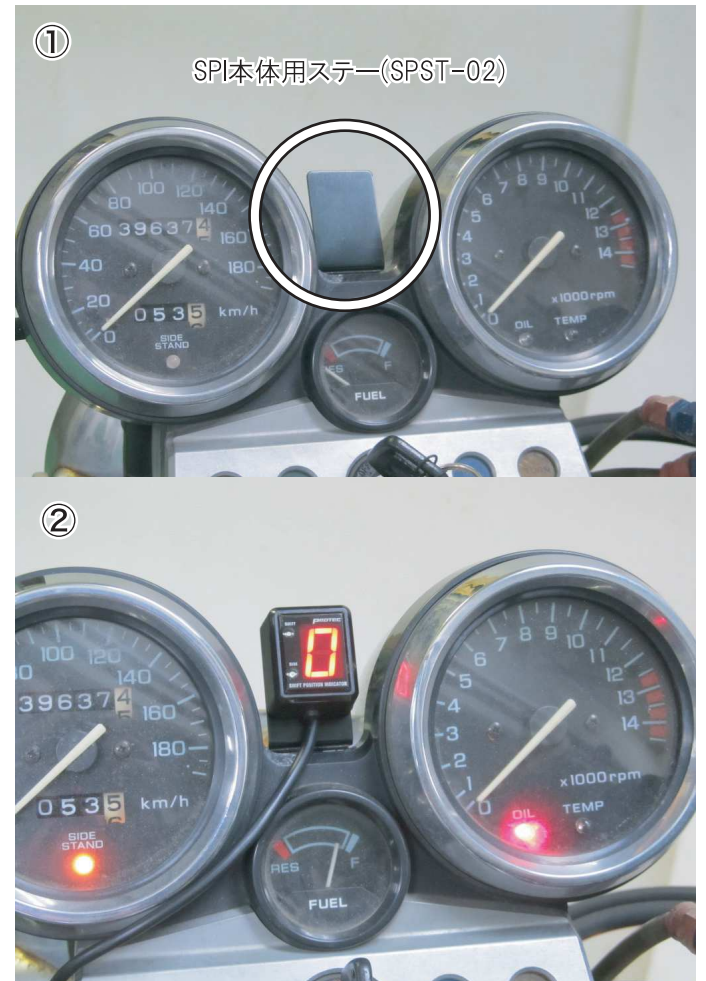
※専用ハーネスはヘッドライトケース内に収めます。

※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

【シフトポジションインジケータ本体の取り付け】

- ①下の画像を参考に付属品のSPI本体用ステーを取り付けます。
 - ②SPI本体を両面テープを使って貼り付けます。
- ※ 後でギアポジションの登録及び、シフトアップインジケータの設定を行いますのでSPI本体は仮付けにしてください。

【車種専用キットはノーマルギア比での1~6速データ設定済みです】

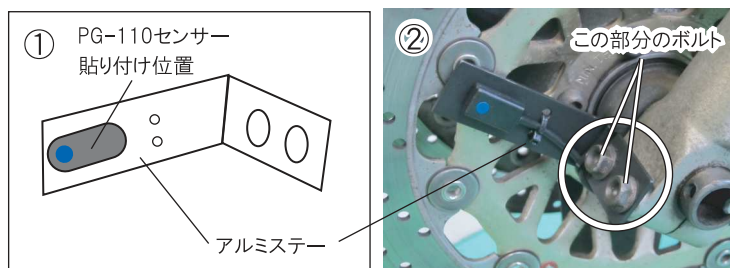


- ③SPI本体のコードをヘッドライトケース裏の穴から専用ハーネスまで通し、専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。

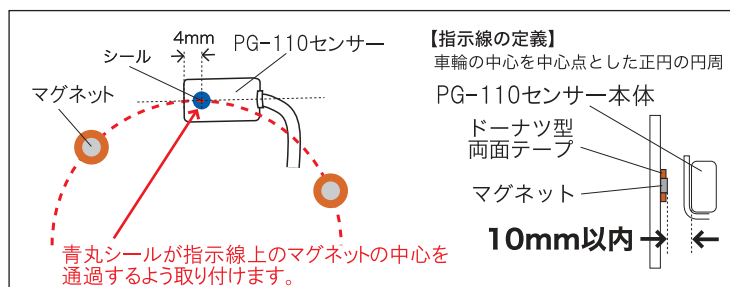
※ ハンドルを左右に切った際、SPI本体のコードに無理な力が加わらないよう取り回し、SPI本体のコードは車体側ハーネスなどにタイラップで固定してください。

【PG-110 スピード信号センサーの取り付け】

- ①PG-110センサーをアルミステーへ貼り付けます。
- ②PG-110センサー用アルミステーを画像の丸で示したボルトで共締めします。PG-110センサーとマグネットとの隙間は10mm以内の範囲で調整します。

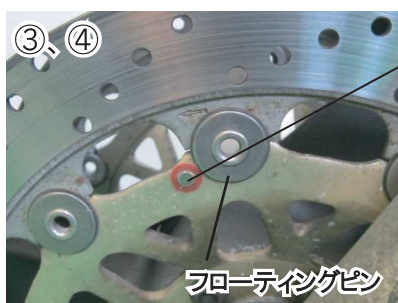


下の枠内の注意点を参考にフロントディスクローターにマグネットを等間隔に5か所貼付けます。



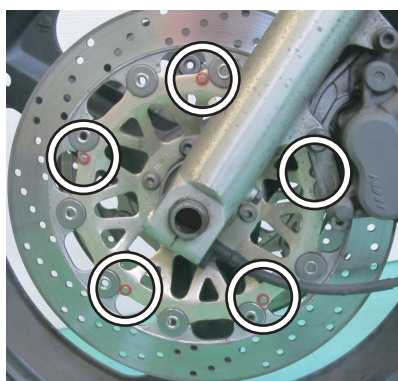
- ③ドーナツ型のガイドテープをディスクローターのフローティングピンを目安に5箇所等間隔に貼ります。
- ④マグネットを市販の金属用ボンドを使って貼り付けます。
※マグネットは必ずホイール中心部に対し等間隔に配置します。10個あるフローティングピンを目安にしてください。

ノーマルディスクローター以外の場合、マグネットは3個以上等間隔で貼り付けてください。1～6速のギヤポジション設定を説明書に従って実走行にて行う必要があります。



※マグネット、ガイドテープはフローティングピンを目安にこの位置に貼ります

フローティングピンは全部で10箇所あります。左の写真を参考に等間隔にマグネットを貼ります。



左の画像の○の位置にマグネットを貼り付けます。

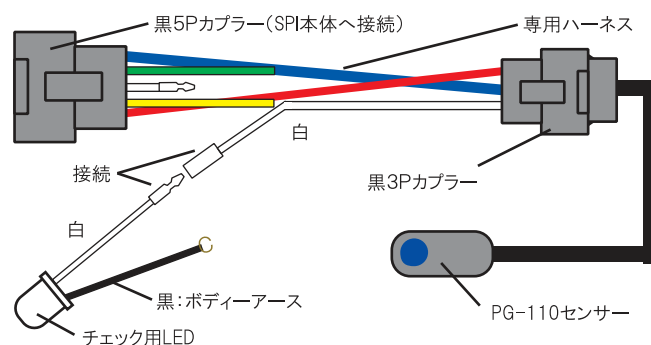
コニシ製G17ボンド推奨

- ⑤PG-110のコードはメーターケーブルに沿ってタイラップで縛り、巻き込みやストローク時に引っ張られないように取り回し、専用ハーネスまで通します。
※コードに無理なストレスが加わらないように取り回してください。
- ⑥PG-110センサー3Pカプラーを専用ハーネスの3Pカプラーへ接続してください。余ったコードは束ねてタイラップで結束します。

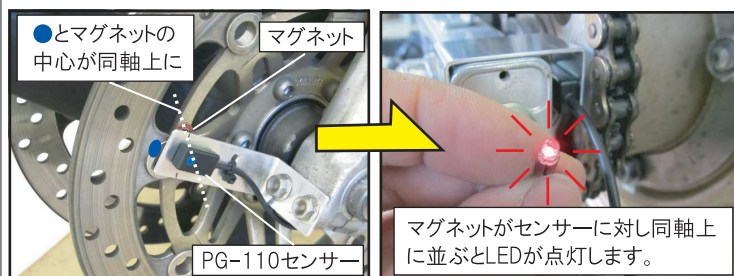
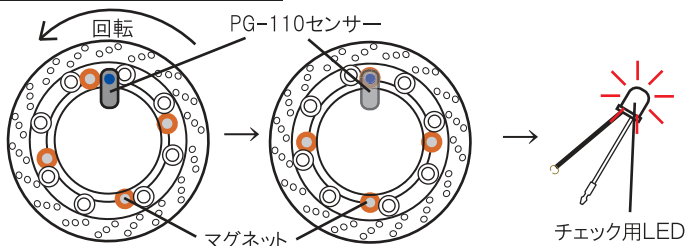
【PG-110センサーとマグネットの位置をチェック】

- ①専用ハーネスの黒5Pカプラーと、黒3Pを繋いでいる白線のギボシ端子を外し、チェック用LEDの白線を専用ハーネスの黒3Pカプラーの白線へ接続します。
- ②チェック用LEDの黒線をボディーアースに接続します。
- ③ニュートラルギヤでイグニッションキーONにし、フロントホイールをゆっくり回転させ、マグネットがPG-110センサーを通過する時にLEDが点灯し、通り過ぎたら消える事を全てのマグネットにて確認してください。全て点灯していれば正常です。
- ④チェック終了後はチェック用LEDを取り外し、5Pと3Pカプラーの白線のギボシを接続します。

PG-110センサーとマグネットの位置調整確認用LEDの接続図



チェック用LEDの確認方法



ギヤをニュートラルにし、キーON、フロントホイールをゆっくりと回転させ、PG-110センサーの青丸シール部分とマグネットを同軸上に合わせるとチェック用のLEDが点灯します。

※12vの電源が取れていないとチェック用LEDは点灯しません。

※全てのマグネットにおいてLEDが点灯しない場合は電源が入っていないか、センサーとマグネットの間隔が離れすぎているか、位置が合っていないので、マグネットを貼り直し再調整してください。
※チェック終了後は必ずチェック用のLEDを外し、専用ハーネスの白線のギボシを接続してください。
※チェック用LEDは12vの電圧で点灯致しますので、チェック終了後多目的にご利用頂けます。

■ヘッドライトケース内に専用ハーネスを収納し、ヘッドライトレンズを元に戻して完了です。

各ギヤポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細はSPI-110 シフトポジションインジケータ本体の取扱説明書をご覧ください