

シフトポジションインジケータ
SHIFT POSITION INDICATOR (H45)
[HONDA '18~ CB250R]
フレームNo. MC52-1000001~

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

セット内容

- 専用ハーネス(HS-S48) ●エレクトロタップ(白)x5個 ●防水シートx1枚
- タイラップ(142mm)x5本
- SPI-H45車種専用キットはシフトポジションインジケータ本体が付属しております。
- HS-H45ハーネスキットにはシフトポジションインジケータ本体は含まれません。
別売りのSPI-110シフトポジションインジケータ本体(No.11014またはNo.11050)が必要です。

注意事項

- 本説明書は CB250R('18 モデル)に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【外装パーツの取り外し】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
右のQRコードからも取り外し方がご覧頂けます。

①丸で囲ったボルト2本を外します。



②メーター裏側のカバーを外します。



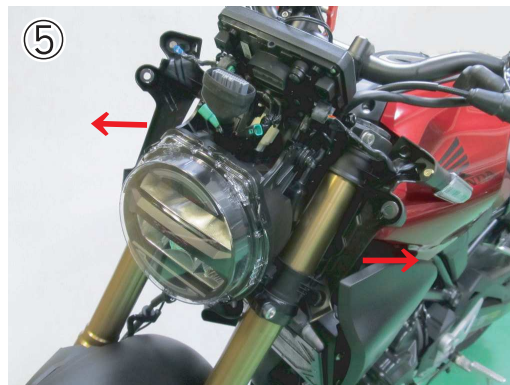
③メーターハーネスと左右ウインカーのカプラーを外します。



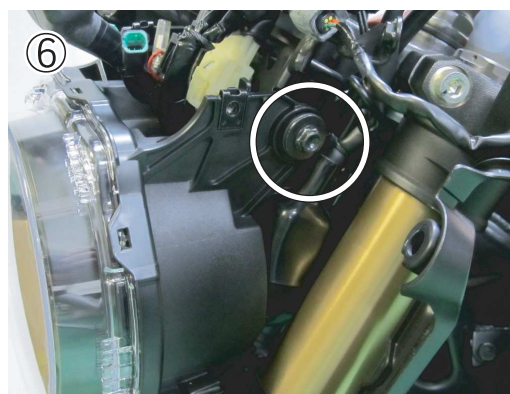
④丸で囲ったボルトを外します。反対側も同じく外します。



⑤ウインカーの付いているヘッドライト横の黒いカバーを外側に回転させる様に開きます。



⑥ヘッドライトを固定しているボルトを左右2本外します。

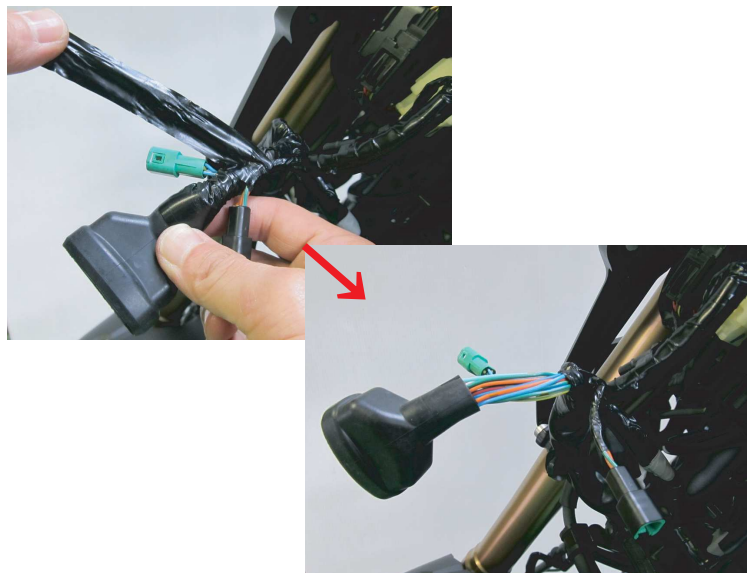


⑦ヘッドライトを外します。

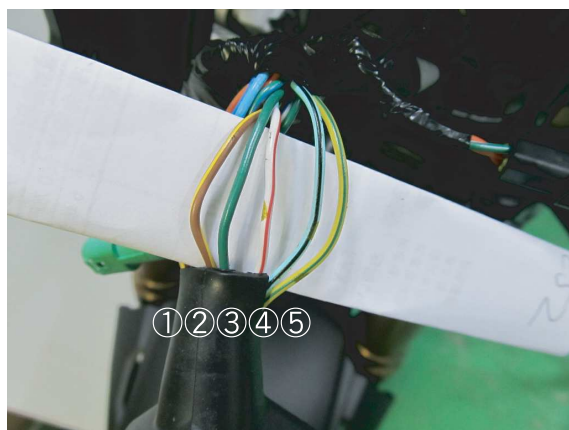


【接続用ハーネスの取り付け】

①車両側メーターハーネスのビニールテープを剥がします。

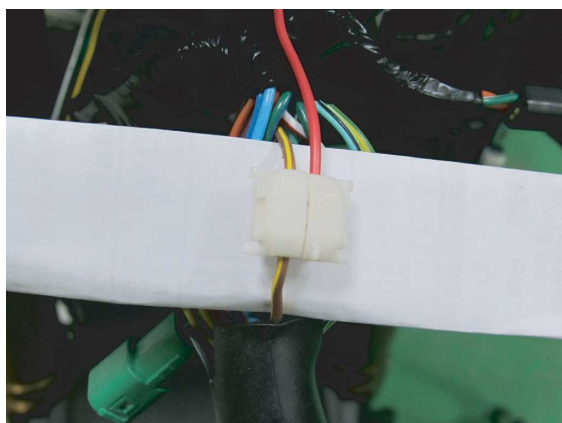


②接続先の5本の配線を確認します。

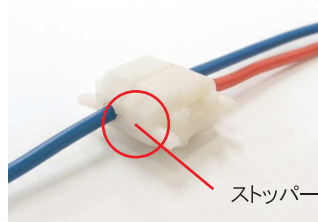


	車体側	SPI側
①電源(+)	茶／黄	赤
②アース(-)	緑	青
③スピード信号	白／赤	白
④ニュートラル	若葉／黒	緑
⑤エンジン回転	黄／緑	黄

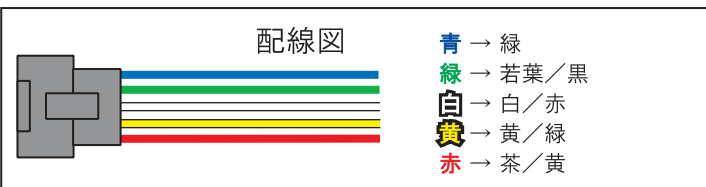
③接続用ハーネスの5色のコードを上のを参考に
車両側メーターハーネスにエレクトロタップで結線します。



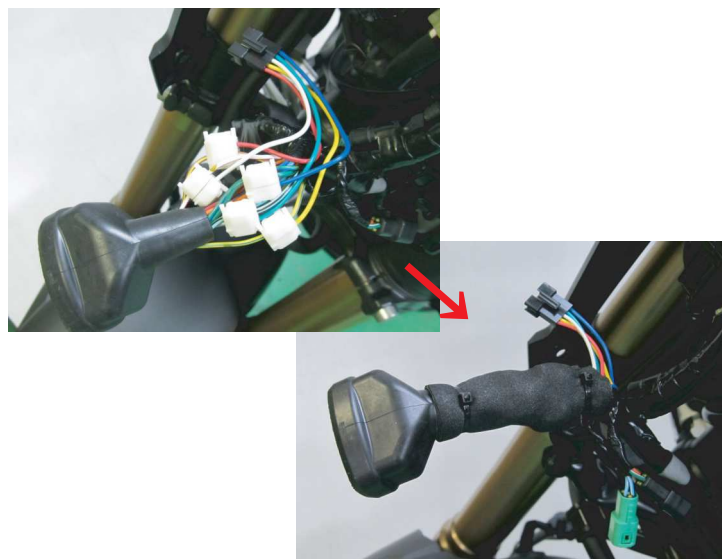
※エレクトロタップは使用できる配線の太さに指定があります。
付属の白いエレクトロタップ以外は使用できませんのでご注意下さい。



左の画像の様にエレクトロタップは、
片側にストッパーがあります。
ストッパーの無い側には車体側の
配線をかしめ、ストッパーのある側
には付属の専用接続ハーネスを
かしめてください。



④接続ハーネスの5色のコードをエレクトロタップで接続し
付属の防水シートで覆い両端をタイラップで縛ります。



【シフトポジションインジケータ本体の取り付け】

①SPI本体を両面テープを使って貼り付けます。

※ シフトアップインジケータの設定は貼り付ける前に行います。

【車種専用キットはノーマルギア比での1～6速データ設定済みです】



②SPI本体のコードと接続用ハーネスの5Pカプラーを接続します。

※ ハンドルを左右に切った際、SPI本体のコードに無理な力が
加わらないよう取り回し、SPI本体のコードは車体側ハーネスなど
にタイラップで固定してください。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、
及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジション
インジケータ（5Pカプラー仕様）の取扱説明書をご覧ください。