

シフトポジションインジケータ

SHIFT POSITION INDICATOR (SPI/HS-K50)

【'98~'00 ZRX400 フレームNo. ZR400E-025001~042000】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通

取扱説明書

セット内容

- 専用ハーネス(HS-K71) ●PG-110(3Pカブラ) ●PG-110用ステー (PGST-07)
- マグネット(1.5mm厚)、ドーナツ型テープx各8枚 ●エレクトロタップ(赤)x1個
- チェック用LEDx1個 ●タイラップ(142mm)x8本
- SPI-K50車種専用キットはシフトポジションインジケータ本体が付属しております。
- HS-K50ハーネスキットにはシフトポジションインジケータ本体は含まれません。
別売りのSPI-110シフトポジションインジケータ本体(No.11014またはNo.11050)が必要です。

注意事項

- 本説明書は'98~'00 ZRX400 に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

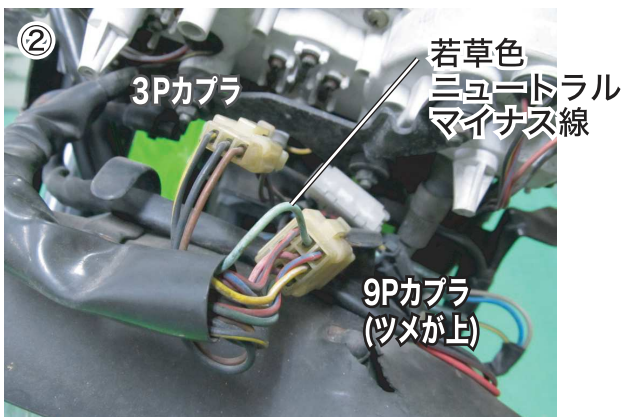
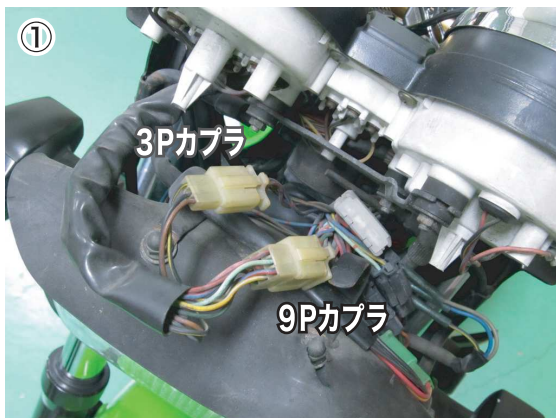
取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

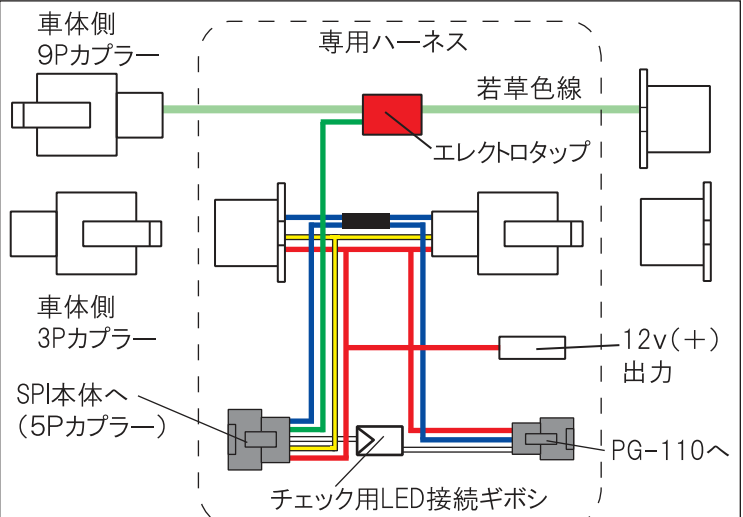
※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①ヘッドライト周りのカウルを外します。
- ②白3Pカブラを分割します。
白9Pカブラの若草色のニュートラルマイナス線を確認します。

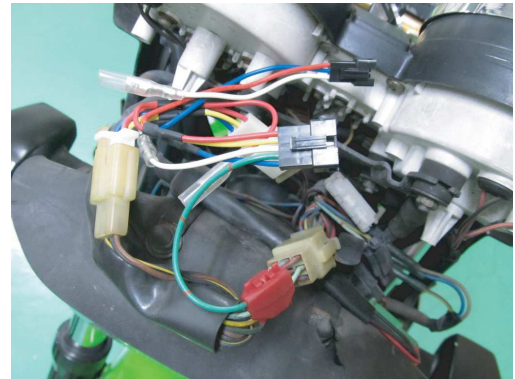


【専用ハーネスの取り付け】

- ①専用ハーネス3Pカブラを車体側ハーネスとの間に接続します。
- ②専用ハーネス5Pカブラの緑色線を、車体側9Pカブラの若草色線にエレクトロタップを使って割り込ませます。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。



【SPI本体の取り付け】

- ①SPI本体を見やすい位置に貼り付けます。

※ 後で、ギアポジションの登録及び、シフトアップインジケータの設定を行いますのでSPI本体は仮付けにしてください。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】



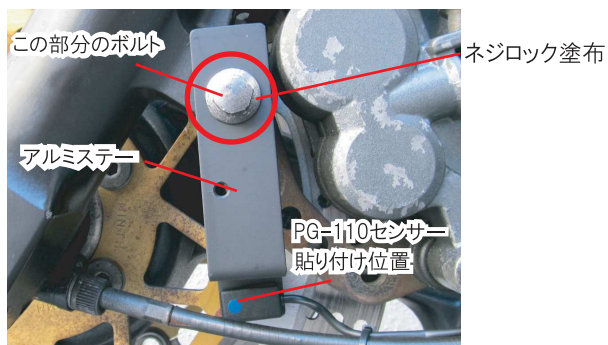
- ②SPI本体のコードを専用ハーネスまで通し、専用ハーネスの5Pカブラと接続します。

※ ハンドルを左右に切った際、SPI本体のコードに無理な力が加わらないよう取り回し、SPI本体のコードは車体側ハーネスなどにタイラップで固定してください。

裏面へつづく

【PG-110 スピード信号センサーの取り付け】

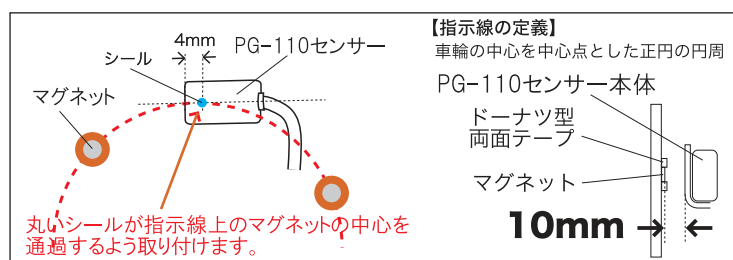
- ①PG-110センサーをアルミステーへ貼り付けます。
- ②PG-110センサー用アルミステーを画像の赤丸で示したフロントフォーク左側のキャリパー取り付けボルトで共締めします。
PG-110センサーとマグネットとの隙間は10mm以内で調整します。



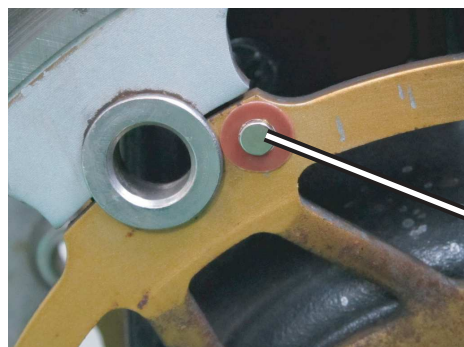
下の枠内の注意点を参考に

フロントディスクローター（左側）にマグネットを7箇所貼付けます。

※社外ディスクローターの場合、マグネットは等間隔で3枚以上の条件で取り付けます。7枚以外の際はギア設定が必要です。



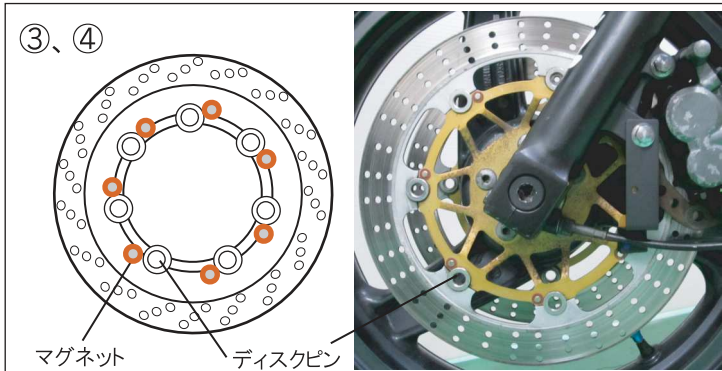
- ③ドーナツ型のガイドテープをディスクローターのフローティングピンを目安に7か所・等間隔に貼ります。
- ④マグネットを市販の金属用ボンド使って貼り付けます。
※マグネットは必ずホイール中心部に対し等間隔に配置します。7つあるローターディスクピンを目安にしてください。



コニシ製G17ボンド推奨

※マグネットはディスクローターピンに対してこの位置に接着します。

③、④



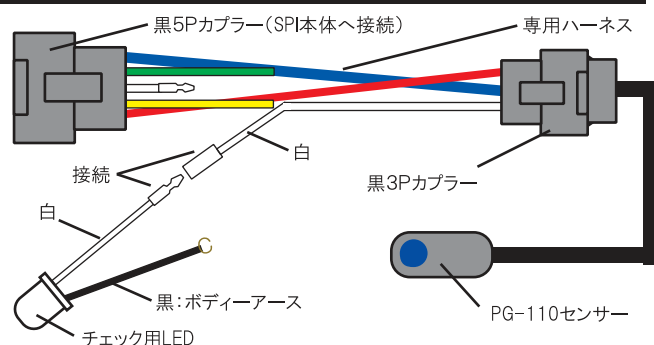
- ⑤PG-110のコードはメーターケーブルに沿ってタイラップで縛り、巻き込みやストローク時に引っ張られないように取り回し、専用ハーネスまで通します。
※コードに無理なストレスが加わらないように取り回してください。
- ⑥PG-110センサー3Pカプラーを専用ハーネスの3Pカプラーへ接続してください。余ったコードは束ねてタイラップで結束します。

【PG-110センサーとマグネットの位置をチェック】

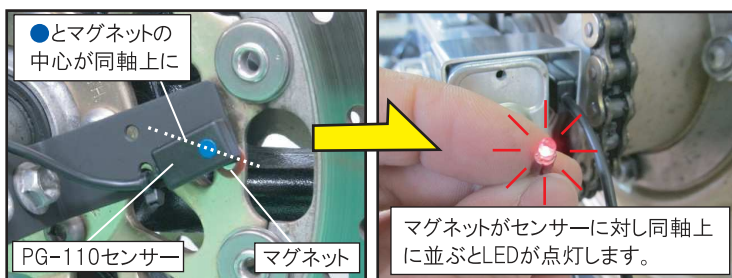
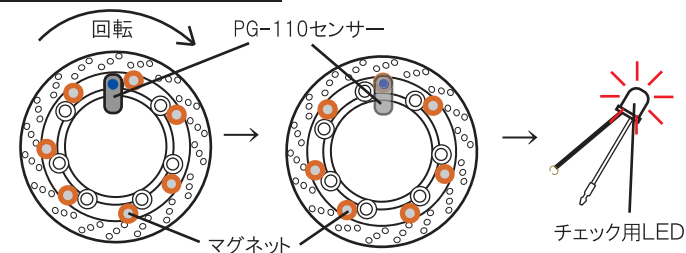
- ①専用ハーネスの黒5Pカプラーと、黒3Pを繋いでいる白線のギボシ端子を外し、チェック用LEDの白線を専用ハーネスの黒3Pカプラーの白線へ接続します。
- ②チェック用LEDの黒線をボディーアースへ接続します。
- ③イグニッションキーONにし、フロントホイールをゆっくり回転させ、マグネットがPG-110センサーを通過する時にLEDが点灯し、通過したら消える事を全てのマグネットにて確認してください。7か所全て点灯していれば正常です。
- ④チェック終了後はチェック用LEDを取り外して、黒5Pと黒3Pの白コードのギボシ接続をしてください。

※12vの電源が取れていないとチェック用LEDは点灯しません。

PG-110センサーとマグネットの位置調整確認用LEDの接続図



チェック用LEDの確認方法



※全てのマグネットにおいてLEDが点灯しない場合は電源が入っていないか、センサーとマグネットの間隔が離れすぎているか、位置が合っていないので、マグネットを貼り直し再調整してください。

※チェック終了後はチェック用のLEDを外し、必ず専用ハーネス白線のギボシ同士を接続してください。

※チェック用LEDは12vの電圧で点灯致しますので、チェック終了後多目的にご利用頂けます。

■ヘッドライトカウルを元に戻して完了です。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケーター(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください

株式会社

プロテック

〒216-0006 神奈川県川崎市宮前区宮前平2-5-16

TEL:044-870-5001 FAX:044-870-9010

<https://www.protec-products.co.jp/>

SPI-K50 / HS-K50 ZRX400 ('98-'00) 取扱説明書