

セット内容

- 専用ハーネス ●PG-110(3Pカプラー仕様) ●PG-110用ステー (PGST-05)
- マグネット(1.5mm厚)、ドーナツ型ガイドテープx各4枚 ●チェック用LED
- SPI本体用ステー (SPST-02) ●結束バンド(142mm)x10本
- 車種専用キットには【シフトポジションインジケータ本体】が付属しております。
- 専用ハーネスセットには、【シフトポジションインジケータ本体】は含まれません。
SPI-110(品番:11014)または、SPI-110 C1(5Pカプラー仕様 品番:11050)
¥12,190(税抜)が必要です。

注意事項

- 本説明書は'04 ZEPHYR750(ZR750C) に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①下の画像の丸の部分2箇所のボルトを外します。
- ②ヘッドライトレンズを外します。
- ③白6Pカプラーと黒6Pカプラーを分割します。

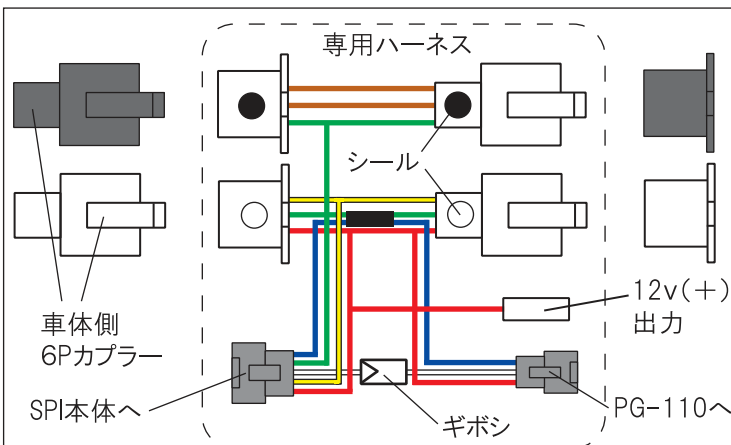


ボルトを外す。

	車体側	SPI側
電源(+)	茶/白(白6Pカプラー)	赤
アース(-)	黒/黄(白6Pカプラー)	青
ニュートラル	若草 (黒6Pカプラー)	緑
エンジン回転	黒 (白6Pカプラー)	黄
スピード信号	PG-110センサーより取り出し	白

【専用ハーネスの取り付け】

- ①専用ハーネスを車体側ハーネスとの間に接続します。
・車体側の6Pカプラー(白・黒)に専用ハーネスの6Pカプラーを
それぞれ割り込ませます。
※専用ハーネスの6Pカプラーには●、○シールが貼ってあります。
●は黒6Pカプラーへ、○は白6Pカプラーへ接続します。



※黒カプラー側のコードは6本、白カプラー側のコードは5本です。

※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の
接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

- ①下の画像を参考に付属品のSPI本体用ステーを取り付けます。
- ②SPI本体を両面テープを使って貼り付けます。

※ 後で、ギアポジションの登録及び、シフトアップインジケータの
設定を行いますのでSPI本体は仮付けにしてください。



【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】



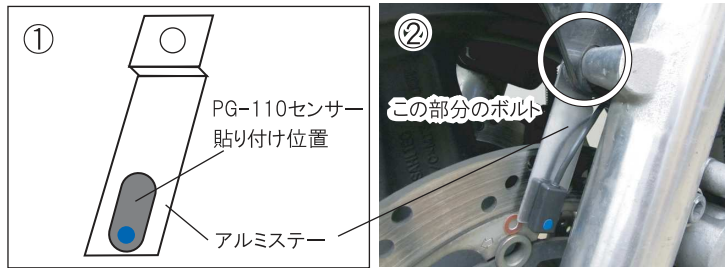
- ③SPI本体のコードをヘッドライトケース裏の穴から専用ハーネス
まで通し、専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。

※ ハンドルを左右に切った際、SPI本体のコードに無理な力が
加わらないよう取り回し、SPI本体のコードは車体側ハーネスなど
に結束バンドで固定してください。

裏面につづく

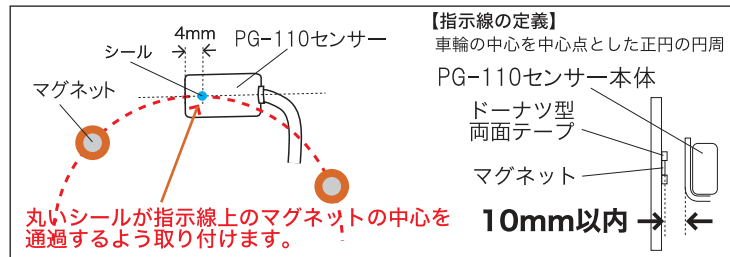
【PG-110 スピード信号センサーの取り付け】

- ①PG-110センサーをアルミステーへ貼り付けます。
- ②PG-110センサー用アルミステーを画像の丸で示したフロントフォーク左側のフェンダー取り付けボルトで共締めします。
PG-110センサーとマグネットとの隙間は10mm以内の範囲で調整します。



下の枠内の注意点を参考にフロントディスクローターにマグネットを4箇所貼付けます。

ノーマルディスクローター以外の場合、マグネットは3個以上等間隔で貼り付けてください。※要ギアポジション再設定。
付属のマグネット4枚で足りない場合は、別売りのマグネットセット No.11027【MG-15】補修用マグネットセットをお買い求めください。

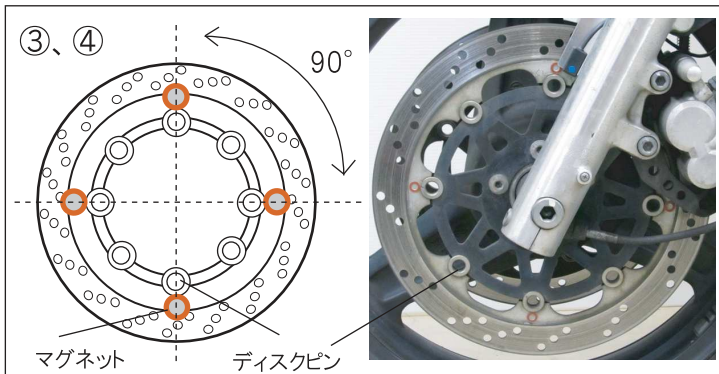


- ③ドーナツ型のガイドテープを90° 間隔で貼ります。
- ④マグネットを市販の金属用ボンド使って貼り付けます。
※マグネットは必ずホイール中心部に対し90° になるように等間隔に配置します。ローターディスクピンが45° 間隔に8つありますので、それを目安にしてください。



コニシ製G17ボンド推奨

※マグネットはディスクローターピンの外側に貼ります。



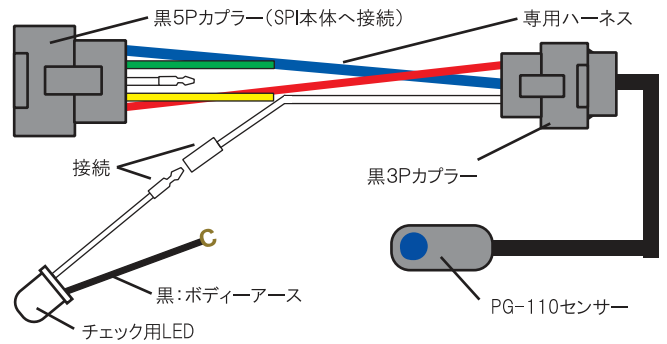
- ⑤PG-110のコードはメーターケーブルに沿って結束バンドで縛り、巻き込みやストローク時に引っ張られないように取り回し、専用ハーネスまで通します。

※コードに無理なストレスが加わらないように取り回してください。

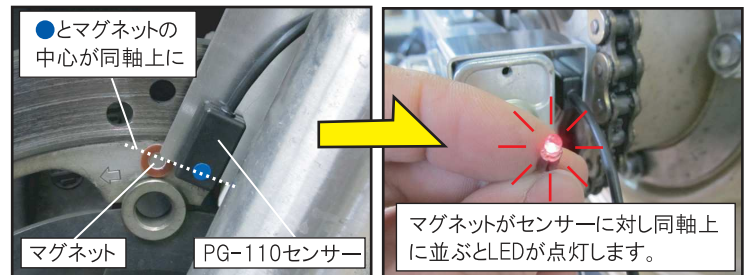
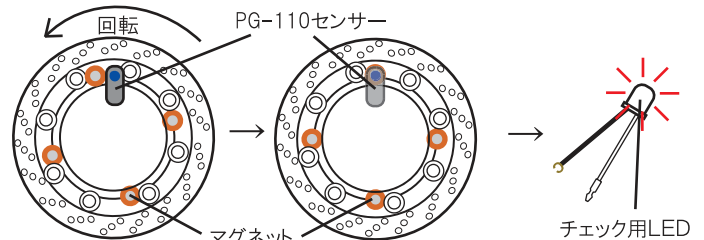
- ⑥PG-110センサー3Pカプラーを専用ハーネスの3Pカプラーへ接続してください。余ったコードは結束バンドで束ねてください。

【PG-110センサーとマグネットの位置をチェック】

- ①専用ハーネスの黒5Pカプラーと、黒3Pを繋いでいる白線のギボシ端子を外し、チェック用LEDの白線をメインハーネスの黒3Pカプラーの白線へ接続します。
- ②チェック用LEDの黒線をボディーアースに接続します。



- ③ニュートラルギアで、キーONにしフロントホイールを回転させ、マグネットがPG-110センサーを通過する時にLEDが点灯し、通り過ぎたら消える事を全てのマグネットにて確認してください。全て点灯していれば正常です。



※全てのマグネットにおいてLEDが点灯しない場合は電源が入っていないか、センサーとマグネットの間隔が離れすぎています。

センサーとマグネットの間隔を調整してください。

※チェック終了後は必ずチェック用のLEDを外し、専用ハーネスの白線のオス、メスギボシを接続してください。

※チェック用LEDは12vの電圧で点灯致しますので、チェック終了後多目的にご利用頂けます。

■ヘッドライトケース内に専用ハーネスを収納し、ヘッドライトレンズを元に戻して完了です。

●ギアポジションの設定、シフトアップインジケータ設定、及びエラー表示の詳細はシフトポジションインジケータの取扱説明書をご覧ください。

※ゼファー750は年式によってリアスプロケットの歯数が異なります。

SPI-K65車種専用kitは、'04~'06のリアスプロケット36丁に合わせたギアポジションデータとなっております。
'91~'99 (R39丁) 、'00~'03 (R37丁) ですので、走行して実際のギアポジションとシフトインジケータの表示が一致しない場合は、ギアポジションの設定を行ってください。