

シフトポジションインジケータ

SHIFT POSITION INDICATOR (S55)

【'09~'17 グラストラッカー
グラストラッカービッグボーイ NJ4DA】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通

取扱説明書

セット内容

- 専用ハーネス(HS-S55)x1個 ●PG-110(3Pカプラー付き)x1個
- マグネット(1.5mm厚)&ドーナツ型ガイドテープx各4枚 ●チェック用LEDx1個
- PG-110用アルミステー(PGST-14)x1個 ●M6平ワッシャーx1個
- エレクトロタップ(赤)x1個 エレクトロタップ(白)x1個
- バーハンドルステー(SPI-BS01)x1個 ●タイラップ:S(142mm)x5本
- 車種専用キットにはシフトポジションインジケータ本体が付属しております。
- ハーネスキットにはシフトポジションインジケータ本体は含まれません。
別売りのシフトポジションインジケータ本体(No.11014またはNo.11050)
が必要です。

注意事項

- 本説明書は '14 グラストラッカー に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になることがあります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

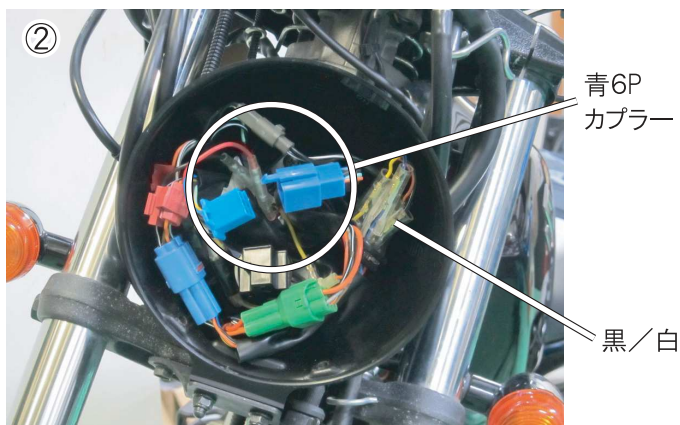
【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

①シート、ガソリンタンクの順に外します。



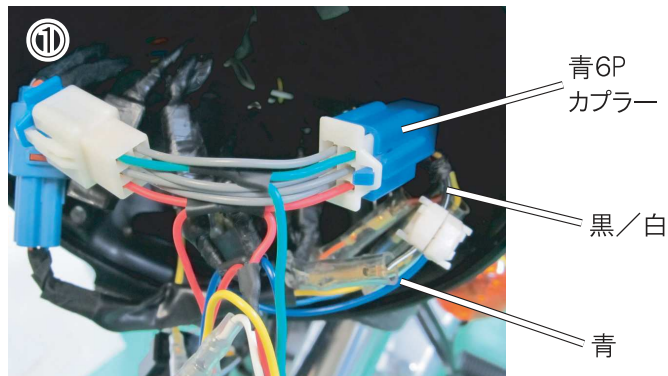
②ヘッドライトレンズを外して青6Pカプラーを分割します。



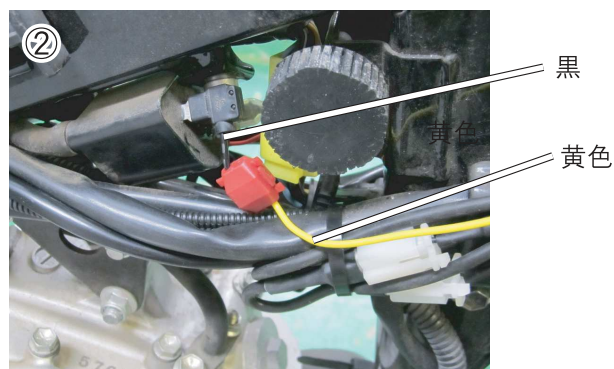
【専用ハーネスの取り付け】

①専用ハーネスの白6Pカプラーを車両ハーネスの青6Pカプラーの間に割り込ませる形で接続します。

専用ハーネスの青線は防水青6Pカプラーの黒／白線へエレクトロタップ(白)で接続します。

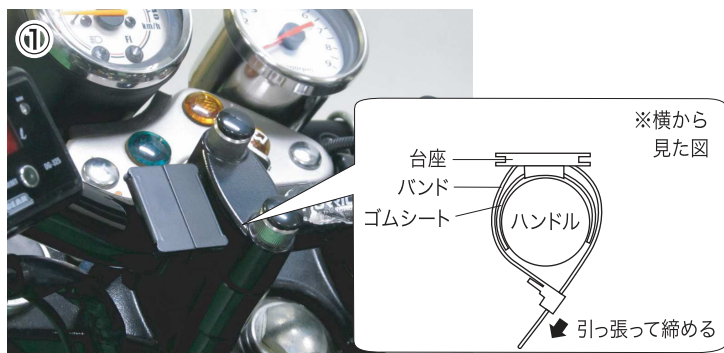


②専用ハーネスの黄色線はガソリンタンク下にある点火コイルの黒線にエレクトロタップ(赤)で接続します。



【シフトポジションインジケータ本体の取り付け】

①ハンドルバーにバーハンドルステーを取り付けます。



②SPI本体を両面テープを使って貼り付けます。



※ 後で、ギアポジションの登録及び、シフトアップインジケータの設定を行いますのでSPI本体は仮付けにしてください。

【車種専用キットはギアポジションデータが登録されております。】

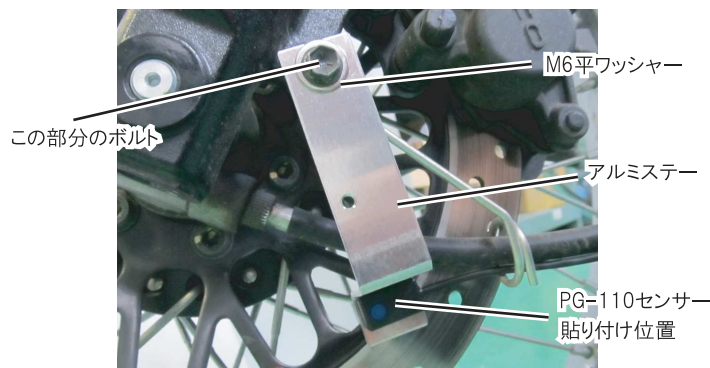
③SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。

※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだコードはタイラップで束ねてください。

裏面へつづく

【PG-110 スピード信号センサーの取り付け】

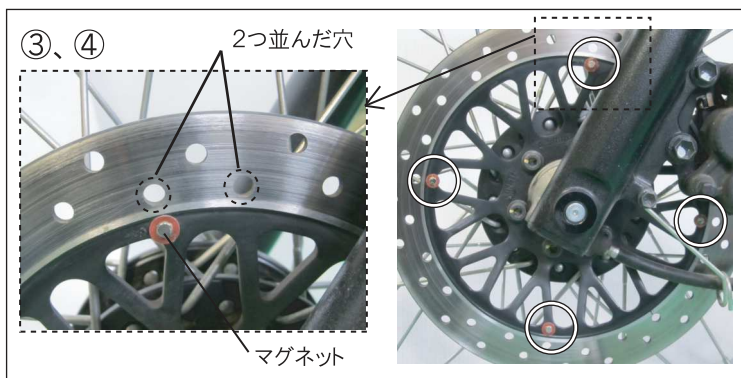
- ①PG-110センサーをアルミステーへ貼り付けます。
- ②PG-110センサー用アルミステーをメーターケーブルガイドのボルトと共締めします。ボルトにはM6平ワッシャーを挟みます。



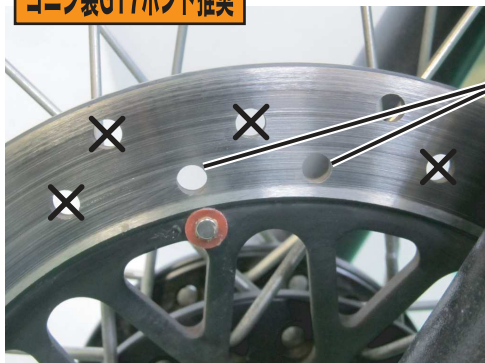
下の枠内の注意点を参考に、フロントディスクローターにマグネットを **4箇所** 貼付けます。PG-110センサーとマグネットとの隙間は10mm以内になる範囲で調整します。



- ③ドーナツ型のガイドテープをディスクローターのパットが当たる面の2つ並んだ穴を目安に90° 等間隔に4箇所貼ります。
- ④マグネットを市販の金属用ボンドを使って貼り付けます。
※マグネットは必ずホイール中心部に対し等間隔に配置します。
下の画像を参考にパット摺動面の丸い穴を目安にしてください。



コニシ製G17ボンド推奨



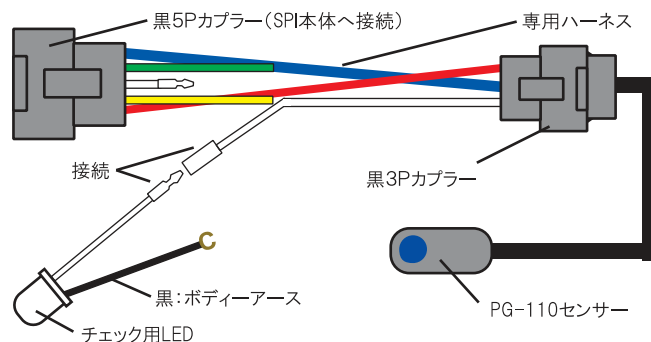
マグネットはパット摺動面にある内側に一番近い2つ並んでいる穴を目安にする事で90° の等間隔で貼り付ける事が出来ます。

- ⑤PG-110のコードはメーターケーブルに沿ってタイラップで縛り、巻き込みやストローク時に引っ張られないように取り回し、専用ハーネスまで通します。
※コードに無理なストレスが加わらないように取り回してください。
- ⑥PG-110センサー3Pカプラーを専用ハーネスの3Pカプラーへ接続してください。余ったコードは束ねてタイラップで結束します。

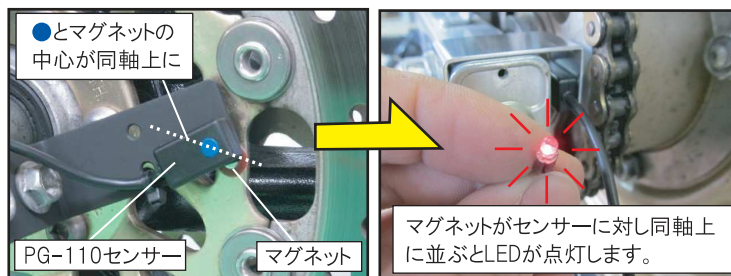
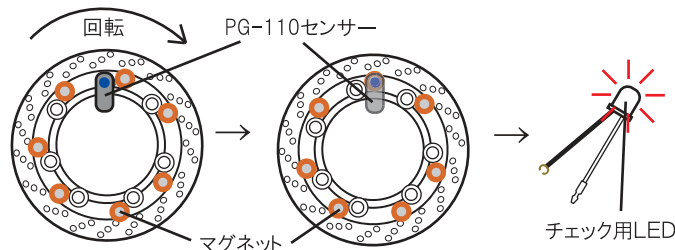
【PG-110センサーとマグネットの位置をチェック】

- ①専用ハーネスの黒5Pカプラーと、黒3Pを繋いでいる白線のギボシ端子を分割し、チェック用LEDの白線を専用ハーネスの黒3Pカプラーの白線へ接続します。
- ②チェック用LEDの黒線をボディーアースに接続します。
- ③ギアをニュートラルに入れ、キーONにし、フロントホイールをゆっくり回転させ、マグネットがPG-110センサーを通過する時にLEDが点灯し、通り過ぎたら消える事を全てのマグネットにて確認してください。全て点灯していれば正常です。
※12vの電源が取れていないとチェック用LEDは点灯しません。
- ④チェック終了後はLEDを外して白線を元に戻します。

PG-110センサーとマグネットの位置調整確認用LEDの接続図



チェック用LEDの確認方法



※全てのマグネットにおいてLEDが点灯しない場合は電源が入っていないか、センサーとマグネットの間隔が離れ過ぎています。PG-110センサー取付け位置を調整してください。

※チェック終了後はチェック用のLEDを外し、必ず専用ハーネス白線のギボシ同士を接続してください。

※チェック用LEDは12vの電圧で点灯致しますので、チェック終了後多目的にご利用頂けます。

■ガソリタンク、シート、ヘッドライトレンズを戻して完了です。

シフトポジション 及び シフトアップインジケータの設定方法や、各エラー表示の詳細は、シフトポジションインジケータ本体の取扱説明書をご覧ください。

株式会社 プロテック

〒216-0006 神奈川県川崎市宮前区宮前平2-5-16
TEL:044-870-5001 FAX:044-870-9010
<http://www.protec-products.co.jp/>

SPI-S55 / HS-S55 グラストラッカー (’09~’17) 取扱説明書