

**車種専用キット
取扱説明書**

適合車種

- '90~'93 NSR250R/-SE/-SP (車体番号MC21-1000001~1074871)
- ※上記モデル専用の為、他車種に使用する事は出来ませんのでご注意ください。
- ※'94~NSR250R/-SE/-SP (車体番号MC28-1000001~)に取り付ける場合、
車両側ニュートラルランプスイッチを別売りのPARTS No.11609【GPS-01】
MC21用ギアポジションセンサーに交換する事で使用可能です。

セット内容

- SPI-110 NSR本体 1個 ●専用接続ハーネス 1個 ●両面テープ 1枚
- エレクトロタップ(赤) 1個 ●取扱説明書(保証書記載) 1枚

注意事項

- 本説明書は、'90 NSR250R (MC21) に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- 本製品ハーネスの熱収縮チューブで保護している基盤部は大変繊細な部位
です。配線に無理な力を加えたり引っ張ったりすると断線の原因になります。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

配線図



取り付け方法

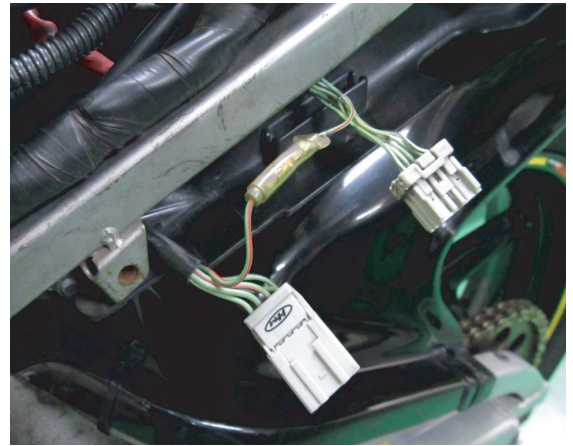
※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

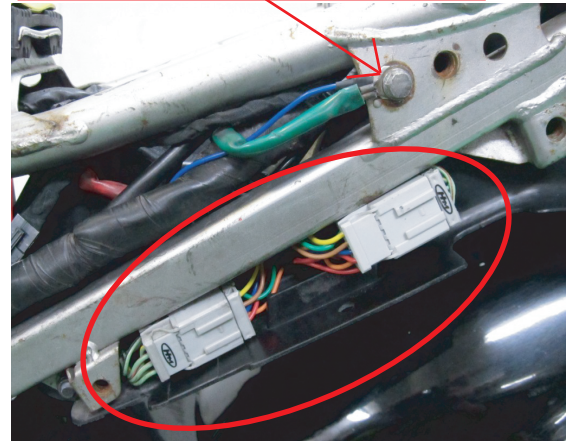
- ①シートカウルを取り外します。



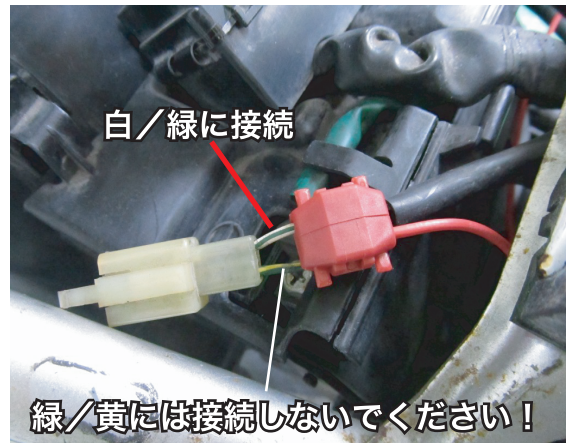
- ②クランクケース左側のFスプロケカバーから出ている
チェンジスイッチハーネスのグレー6Pケーブルを分割します。



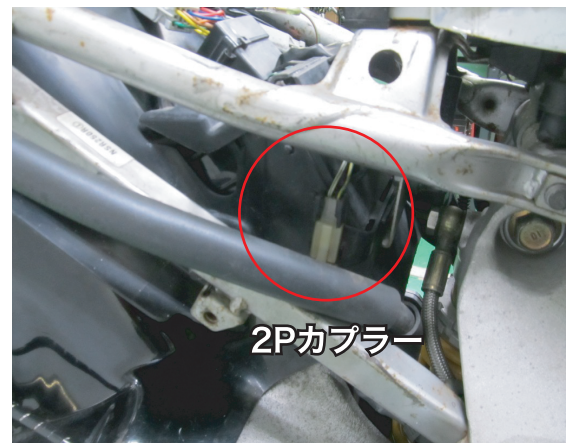
- ③本製品のグレー6Pケーブルを割り込ませます。
青コードを車体左側のボディアースへ接続します。



- ④赤コードをリヤストップランプスイッチハーネスの白/緑へ
エレクトロタップ(赤)で結線します。



- リヤストップランプスイッチハーネスは車体右側の
バッテリーケース側面にある2Pケーブルです。



- ⑤シフトポジションインジケータ本体表示部をメーター周りの見やすい場所に貼り付けます。

※貼り付ける部分はパーツクリーナーで脱脂をしてください。

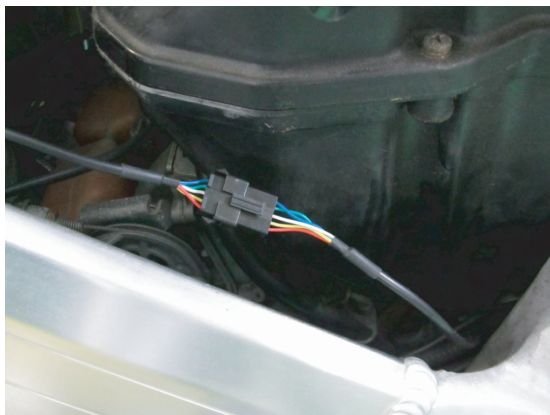


本体表示部のSHIFTのブルーLEDはニュートラルランプインジケータです。
※従来品のシフトアップインジケータの機能はございません。

- ⑥シフトポジションインジケータ本体下から出ているコードはスピードメーターケーブルに沿って結束バンドで固定します。



- ⑦シフトポジションインジケータ本体のコードと専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。



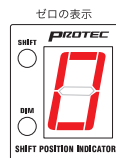
**本製品はギアポジション設定は一切不要です。
走行中、停車中（エンジン始動中、エンジン停止中）
に限らずギアポジション表示します。**

ギアポジション再設定の方法

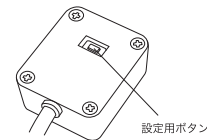
※本製品は1～6速の設定済みですが、車両側のバッテリー電圧やレギュレーターの劣化、車両側ギアポジションセンサーの劣化、アース不良、が原因で、設定済みのギアポジションデータとの差異が生じ正しく表示されない場合は、以下の手順でギアポジションの再設定を行ってください。

再設定は以下の手順で行います。

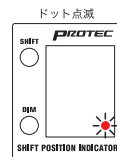
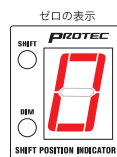
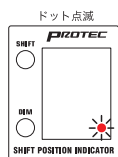
- ①レーシングスタンドでリヤホイールを地面から持ち上げます。
 - ②ニュートラルギアでイグニッションキーONからエンジンを始動します。
- ※レーシングスタンド使わない場合は設定作業中、以下の③以降において全てクラッチを握ったままの状態で行う事も可能です。
その際は安全に十分配慮した上で慎重に行ってください。



- ①ニュートラルギアの状態
でイグニッションキーONにすると
「0」の表示が点灯します。

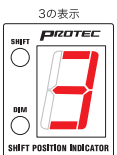
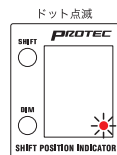
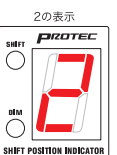
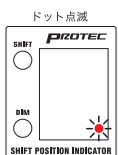


- ②エンジン始動後、本体裏の設定用ボタンを
1秒以上長押しします。



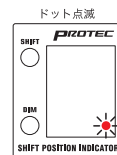
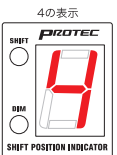
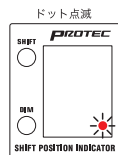
- ③設定用ボタンを長押しした直後「0」が消えて
「ドット点滅」から再び「0」が表示されたら
ギアを**1速**に入れます。クラッチは切ったままでも
つないでリアホールの空転させてもどちらでも
構いません。

- ④「ドット点滅」→「1の表示(1速)」
になったらギアを**2速**に入れます。



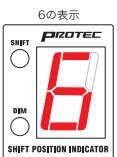
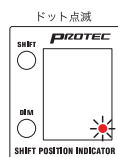
- ⑤「ドット点滅」→「2の表示(2速)」
になったらギアを**3速**に入れます。

- ⑥「ドット点滅」→「3の表示(3速)」
になったらギアを**4速**に入れます。



- ⑦「ドット点滅」→「4の表示(4速)」
になったらギアを**5速**に入れます。

- ⑧「ドット点滅」→「5の表示(5速)」
になったらギアを**6速**に入れます。



- ⑨「ドット点滅」→「6の表示(6速)」
になったら完了です。

※再設定をする場合は、一度エンジンを切り
最初から行ってください。