

## セット内容

- SPI-110mini本体 ●専用ハーネス ●PG-110センサー(速度信号変換機)
- PG-110センサー用アルミステー(フロントフォーク用) ●チェック用LED
- SPI本体用両面テープ(厚、薄)×各1枚 ●マグネット(1.5mm厚)×4個
- ドーナツ型テープ×4個 ●タイラップ(長290mm、短142mm)×各5本

## 注意事項

- 本説明書はKSR110(国内モデル)に対応する内容となっております。  
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照して作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。  
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

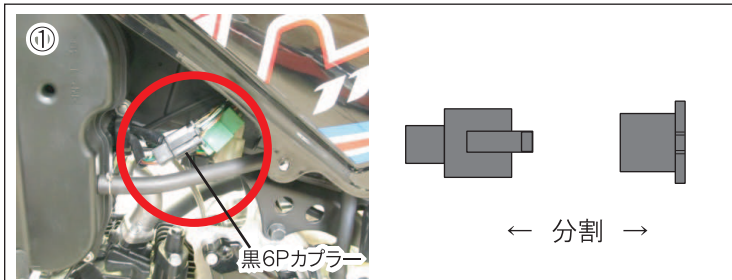
## 取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。  
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

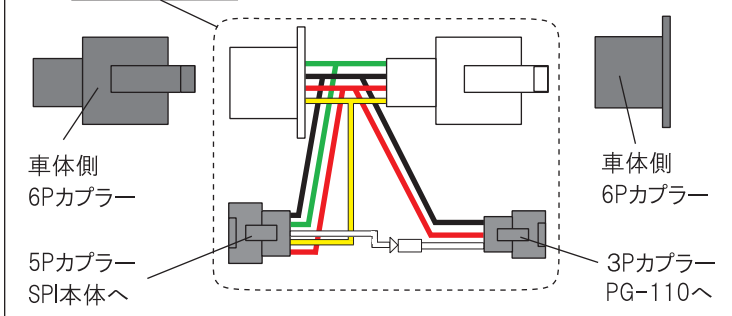
※安全のため、作業の際は必ずキーOFF、火気厳禁で行ってください。

### 【専用ハーネスの取り付け】

- ①左側ラジエーターシュラウドを外し、黒6Pカプラーを分割します。
- ②専用ハーネスの白6Pカプラーを車体側ハーネスの黒6Pカプラーへ接続します。

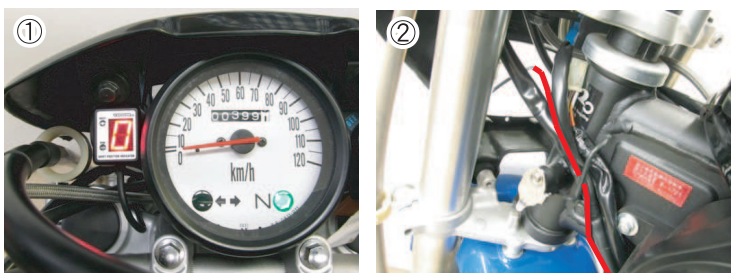


### ② 専用ハーネスを車体側6Pカプラーに割り込ませます



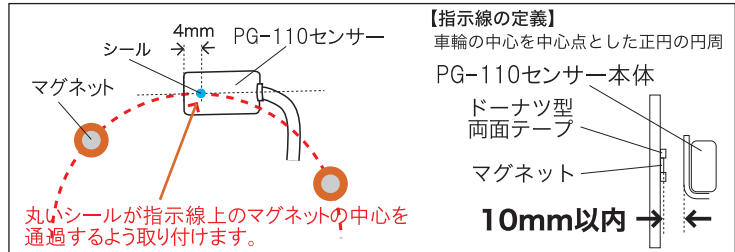
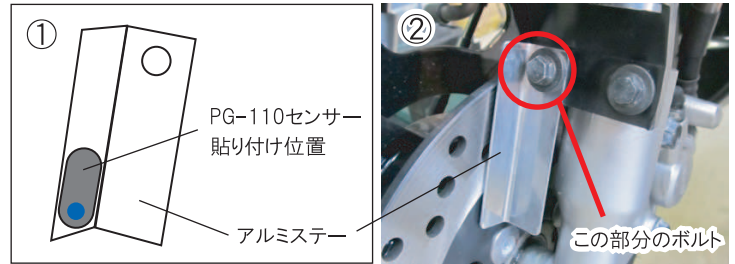
### 【SPI本体の取り付け】

- ①スピードメーター左のステーにSPI本体を両面テープで貼り付けます。  
※後でシフトアップインジケータの設定を行いますので仮付けにしてください。
- ②SPI本体のコードをフレームに沿って専用ハーネスまで取り回します。  
※SPIのコードは、ハンドルを左右に切った時、コードが引っ張られないようにフレームや車体側ハーネスなどにタイラップで固定してください
- ③専用ハーネスとSPIの5Pカプラーを接続します



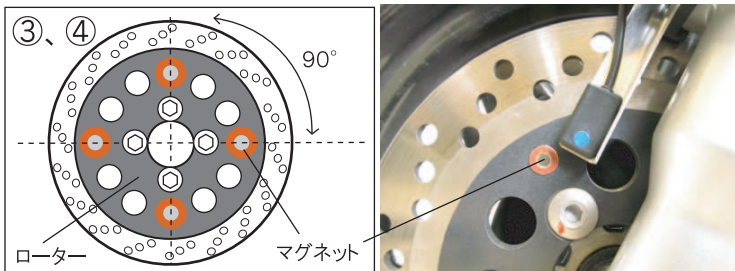
### 【PG-110 スピード信号センサーの取り付け】

- ①PG-110センサーをアルミステーへ貼り付けます。
- ②フロントフォーク左側のフォークガードを外します。  
PG-110センサー用アルミステーを画像の赤丸で示したボルトで共締めします。  
PG-110センサーとマグネットとの隙間は10mm以内の範囲で調整します。



上記枠内の注意点を参考にフロントディスクローターにマグネットを4箇所貼付けます。

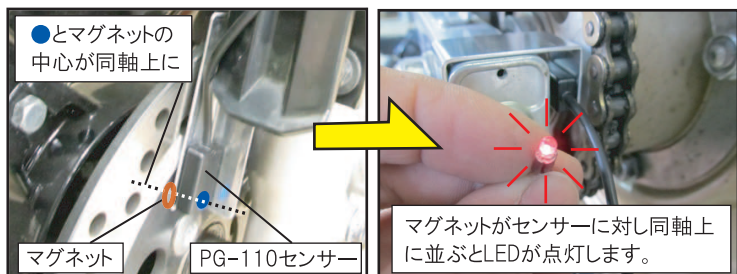
- ③ドーナツ型のガイドテープを90° 間隔で貼ります。
  - ④マグネットを市販の金属用ボンドを使って貼り付けます。
- ※マグネットは必ずホイール中心部に対し90° になるように等間隔に配置します。  
ローターボルトが90° 間隔に4つありますので、それを目安にしてください。



- ⑤PG-110のコードはフロントフォークに沿ってタイラップで縛り、巻き込みや、ストローク時に引っ張られないように取り回し、専用ハーネスまで通します。  
※コードに無理なストレスが加わらないように取り回しには注意してください。
- ⑥PG-110センサー3Pカプラーを専用ハーネスの3Pカプラーへ接続してください。  
余ったコードは束ねてタイラップで結束します。

### 【PG-110センサーとマグネットの位置をチェック】 詳細裏面参照

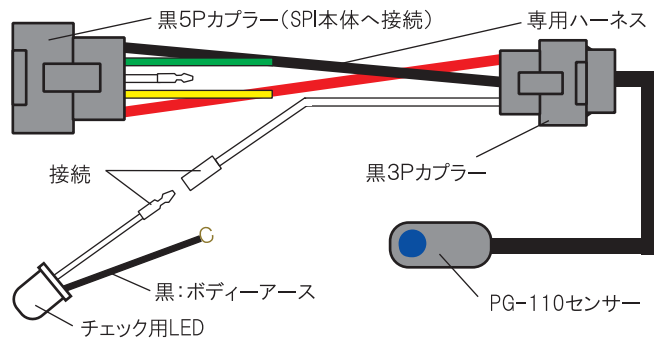
- ①専用ハーネスの黒5Pカプラーと、黒3Pを繋いでいる白線のギボシ端子を外し、チェック用LEDの白線をメインハーネスの黒3Pカプラーの白線へ接続します。
- ②チェック用LEDのもう一方の線(青または黒)をボディアースに接続します。
- ③ギアをニュートラルに入れ、キーONにし、フロントホイールをゆっくり回転させ、マグネットがPG-110センサーを通過する時にLEDが点灯し、通り過ぎたら消える事を全てのマグネットにて確認してください。全て点灯していれば正常です。



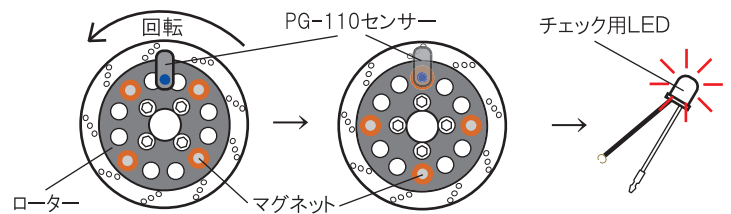
※全てのマグネットにおいてLEDが点灯しない場合は電源が入っていないか、センサーとマグネットの間隔が離れすぎているか、位置が合っていないので、マグネットを貼り直し再調整してください。  
※チェック終了後はLEDを外し、専用ハーネスの白線のギボシを接続してください。  
※チェック用LEDは12vの電圧で点灯致しますので、多目的にご利用頂けます。

- 各ギアポジションの登録及びシフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は裏面にて解説しております。
- 登録終了後、ラジエーターシュラウド、フォークガードなど外した部品の取り付けして完了となります。

## PG-110センサーとマグネットの位置調整確認用LEDの接続図



## チェック用LEDの確認方法

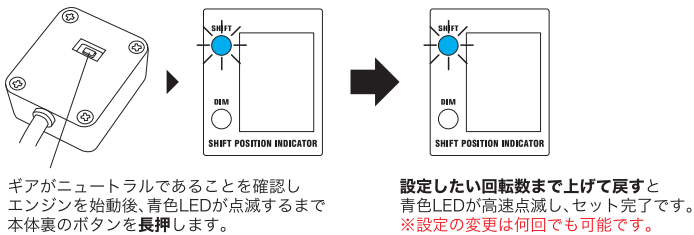


キーをONにして、フロントホイールをゆっくりと回転させ、PG-110センサーの青丸シール部分とマグネットを同軸上に合わせるとチェック用のLEDが点灯します。

※12vの電源が取れていないとチェック用LEDは点灯しません。

## シフトアップインジケータの設定

実際の走行時において、設定値より回転が上ると青色LEDが点灯します。

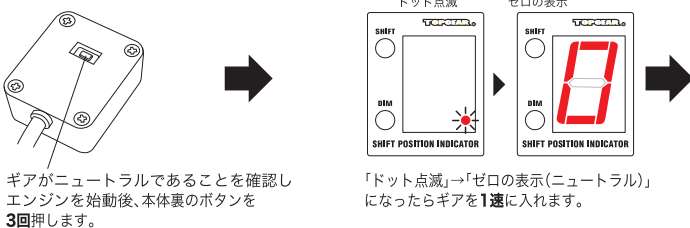


ギアがニュートラルであることを確認しエンジンを始動後、青色LEDが点滅するまで本体裏のボタンを長押しします。

設定したい回転数まで上げて戻すと青色LEDが高速点滅し、セット完了です。※設定の変更は何回でも可能です。

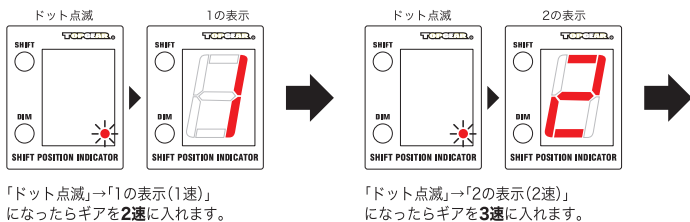
## ギアポジションの設定

- ※ギアポジションの設定は実走行にて行います。
- 安定したエンジン回転数で走行し設定登録を行ってください。
- ※実走行での設定は周囲の道路状況に注意して行ってください。
- ※「ドット点滅」から「数字の表示」に切り替わるのに若干時間がかかります。



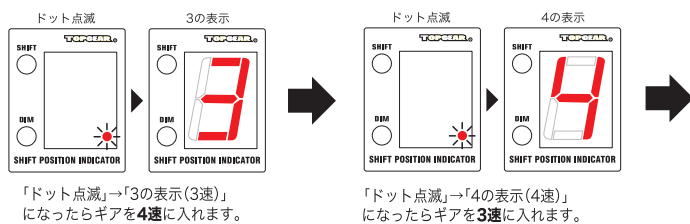
ギアがニュートラルであることを確認しエンジンを始動後、本体裏のボタンを3回押します。

「ドット点滅」→「ゼロの表示(ニュートラル)」になったらギアを1速に入れます。



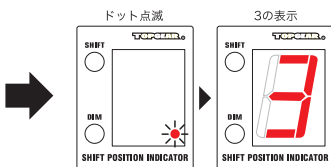
「ドット点滅」→「1の表示(1速)」になったらギアを2速に入れます。

「ドット点滅」→「2の表示(2速)」になったらギアを3速に入れます。



「ドット点滅」→「3の表示(3速)」になったらギアを4速に入れます。

「ドット点滅」→「4の表示(4速)」になったらギアを3速に入れます。



※「ドット点滅」→「3の表示(3速)」が出たら登録完了です。

本製品は3～5速ミッション用のSPL本体を使用しております。  
社外の6速ミッションを組み込んだ場合、ギアポジションの登録ができません。  
弊社にてソフトウェアの書き換えを税込み¥2,200にてお承り致します。  
お気軽にお問い合わせください。

## 【万一、以下の表示が出たら】

SPI本体やPG-110センサーと専用ハーネスが接続されているカプラーのピン抜けが考えられますのでご確認ください。

**Sの表示**  
スピード信号が取れていない場合、S表示点滅+ドット点滅が表示されます。SPI及びPG-110の白線とメインハーネスの白線の接続を確認してください。また、メインハーネスの白線のギボシが外れていないか確認してください。

**Rの表示**  
エンジン回転信号が取れていない場合、R表示点滅+ドット点滅が表示されます。SPIと専用ハーネスの黄色線が正しく接続されていません。

**Fの表示**  
スピード信号とエンジン回転信号の両方が取れていない場合、F表示点滅+ドット点滅が表示されます。上記の「S」、「R」表示の問題点を確認してください。

## 実走行によるギアポジションの設定方法の注意点

- ※ギアポジション設定にはスピード信号と回転信号の両方がSPI本体に入力される必要があります。
- ※スピード(速度)信号のセンサーがあるホイールが回転しない状態では設定できません。(本製品の場合フロントホイール側に速度を検知するセンサーを装着しております)

- ・設定は必ず実走行にて行ってください。
- ・走行の際は、周囲の道路状況を確認して安全に十分留意して行ってください。
- ・各ギア共に安定したエンジン回転数で走行し登録してください。  
エンジンのノッキングなどギクシャクした走行状況下では正しい登録ができません。
- ・以後の設定操作は、【ギアポジションの設定】をご覧くださいまして設定を行ってください。

## ◆実走行以外での設定時の注意点◆

説明書の指示通りではなく、リアタイヤ側にPG-110センサー及びマグネットを装着した場合に限り、メンテナンススタンドを使用して、リアタイヤを回転させて設定することができます。

- ※必ずリアホイールを回転(空転)させてください。
- ・以後の設定操作は、【ギアポジションの設定】をご覧くださいまして設定を行ってください。