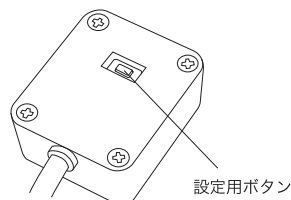
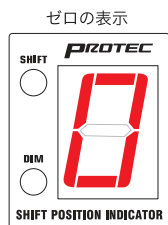


ギアポジション再設定の方法

※本製品は1～4速の設定済みですが、車両側のバッテリー電圧やレギュレーターの劣化、車両側ギアポジションセンサーの劣化、アース不良、が原因で、設定済みのギアポジションデータとの差異が生じ正しく表示されない場合は、以下の手順でギアポジションの再設定を行ってください。

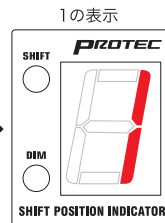
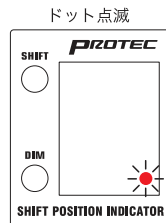
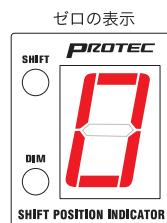
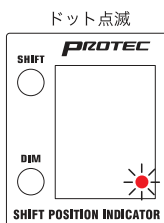
再設定は以下の手順で行います。

- ①センタースタンドでリアホイールを地面から持ち上げます。
 - ②ニュートラルギアでイグニッションキーONからエンジンを始動します。
- ※設定の際はリアホイールを回転させますので安全に十分配慮した上で慎重に行ってください。
- ※1～4速の各ギアポジション設定時のエンジン回転数はアイドリングの状態で行います。



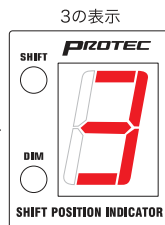
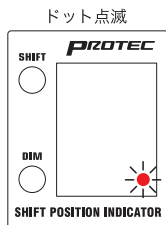
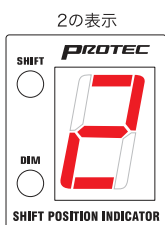
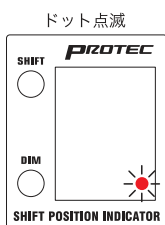
- ①ニュートラルギアの状態
でイグニッションキーONにすると
「0」の表示が点灯します。

- ②エンジン始動後、本体裏の設定用ボタンを
1秒以上長押しします。



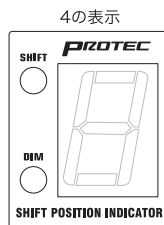
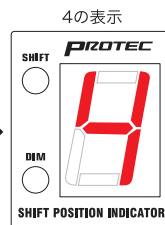
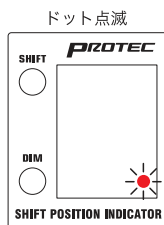
- ③設定用ボタンを長押しした直後「0」が消えて
「ドット点滅」から再び「0」が表示されたら
ギアを**1速**に入れリアホールを空転させます。
※エンジン回転はアイドリングでOKです。

- ④「ドット点滅」→「1の表示(1速)」
になったらギアを**2速**に入れます。



- ⑤「ドット点滅」→「2の表示(2速)」
になったらギアを**3速**に入れます。

- ⑥「ドット点滅」→「3の表示(3速)」
になったらギアを**4速**に入れます。



- ⑦「ドット点滅」→「4の表示(4速)」

- ⑧そのまま「4」が表示された状態で
ギアチェンジを行わず4速のまま
イグニッションキーをOFFにして
エンジンを停止させます。
表示が全て消灯して設定完了です。

※「4」の表示が出た後に、エンジンを停止させずに3速に入れるとドット点滅のあと、
「5」が表示されます。このような状態になった場合は、始めから設定をやりなおしてください。

※再設定をする場合は、イグニッションキーOFFで一旦エンジンを停止させ、
最初から行ってください。