

**Winker Position Lamp kit WPL-01 (110型3Pカプラー)**  
12vオートバイ専用 ウィンカーポジションランプkit

**特長**

- ノーマルウィンカーがポジションランプになる！  
ウィンカーリレーと交換するだけでウィンカーがポジション点灯します。  
ウィンカー点滅時、反対側のウィンカーはポジション点灯になります。
- ウィンカーバルブのダブル球交換不要！  
ポジションランプ機能の無いウィンカーのシングルフィラメント電球のまま、  
ポジション点灯します。  
ウィンカーバルブ、ソケットはノーマル状態でOKです。
- LEDウィンカー対応！  
ウィンカーリレー機能内蔵のユニットなので、社外のLEDウィンカーに  
交換されている場合でもハイフラ現象にならずに保安基準に合致した点滅  
回数で正しく動作致します。

**セット内容**

- WPL-1000本体 (両面テープ貼付け済み) × 1
- 接続用ハーネス (110型3Pカプラー用) × 1
- ギボシ&スリーブ (オス、メス) × 各4ペア
- 取扱説明書 (保証書付き)

**注意事項**

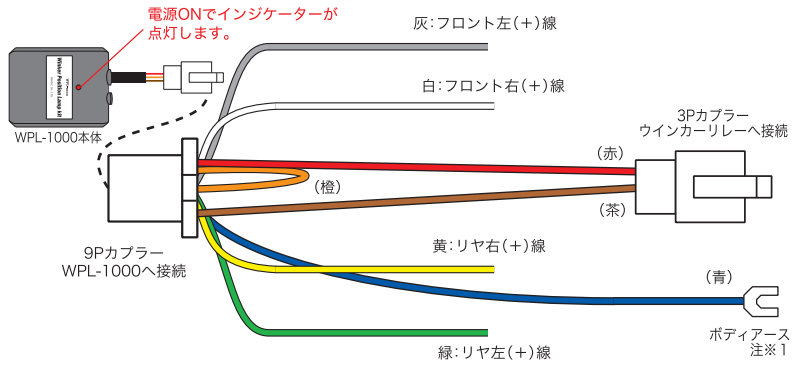
- 本製品は12vオートバイ専用です。  
バッテリーレス車 (APE50、XR50モトード) には使用できません。
- 本製品は、独立した一般的なウィンカーリレーと交換して使用する設計の為、  
車種により取付け不可能な場合がございます。ウィンカーリレー接続カプラー  
及び端子形状をご確認の上適合の範囲でご使用ください。
- スズキ車へ取り付ける場合は、POSH製 Na090010-SUの併用が必要です。
- 公道において使用される場合は、交通法規を守って運転してください。  
ウィンカー点滅時、反対側のウィンカーはポジション点灯した状態となります。
- 本製品の一般的な使用条件 (雨天走行や洗車で濡れる程度) を想定した防水対策  
を施しております。(ハーネスのカプラーやギボシは除く)
- 取付けの際は取扱説明書に沿って正しく取付けてください。  
取付け方法を間違えると火災・故障などの原因となります。
- 本製品の使用により生じた故障・事故などの損害や、修理の際に生じる  
脱着工賃やその他諸費用につきましては当社で一切責任を負いかねます。  
あらかじめご了承ください。

**【車両メーカー別純正ウィンカーリレー配線&ウィンカー (+) 線】**

	ウィンカーリレー線		ウィンカー (+) 線	
	B: バッテリー電源 (+)	L: リレー出力	右	左
ホンダ	黒または黒/茶	灰	空 (水色)	橙
ヤマハ	茶	茶/白	濃緑	濃茶
スズキ	橙	空 (水色)	灰	黒
カワサキ	茶または赤/黄	橙	灰	緑

※上記の表は当社調べによるものですが、取付けされる車種と一致しない場合があります。  
車両メーカー発行のサービスマニュアルの配線図を確認頂まして正しい接続をお願いします。  
配線色の名称は車両メーカーの配線図に記載されているものと同一です。

**配線図 (接続用ハーネス)**



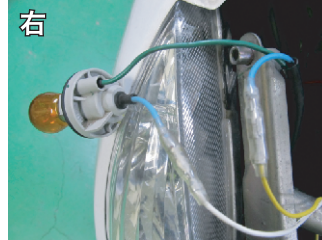
**●接続用ハーネスの配線先**

- 赤…車両側ウィンカーリレーハーネスのB側 (12v+電源)
- 茶…車両側ウィンカーリレーハーネスのL側 (リレー出力)
- 青…ボディアース (※1) または、バッテリー (-) または、車体ハーネスのマイナス線
- 白…フロント右側ウィンカーの+線
- 灰…フロント左側ウィンカーの+線
- 黄…リヤ右側ウィンカーの+線
- 緑…リヤ左側ウィンカーの+線
- 橙…12v+電源 (赤線と結線済みです。)

※1: ボディアースは必ずシステムより後方で接続してください。  
システム前方に接続した場合、正常に動作しない場合があります。

**【フロントウィンカー付近にウィンカーリレーがある場合】**

- ①フロントウィンカーの (+) 線を切断してソケット側に白または灰線を接続します。
- ②反対側に黄または緑線を接続します。接続には付属のギボシ端子をご使用ください。



※画像はHONDA PCX

**【リヤウィンカー付近にウィンカーリレーがある場合】**

- ①フロントウィンカーの (+) 線を切断してソケット側に白または灰線を接続します。  
反対側の残った配線はテーピングして絶縁処理します。
- ②リヤウィンカーの (+) 線に黄または緑線を並列に割り込ませます。(注意！切断は致しません。)  
※フロントウィンカーへ接続する白と灰線が短くて届かない場合は、同じ位の太さの配線で延長します。

