

セット内容

- 専用ハーネス(HS-H02)x1個
- メータステー(SPST-02)x1個
- タイラップ(142mm)x2本
- 専用ハーネスセットには、【シフトポジションインジケータ本体】は含まれません。品番11014【SPI-110】が必要です。
- 車種専用キットにはSPI-110本体が付属しております。

注意事項

- 本説明書はCB1300SB('09)国内仕様に対応する内容で記載しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメータ本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

- ※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
- ①赤丸の部分のボルトやプラリベットを外します。
- ②メーター左側のインナーパネルを外します。

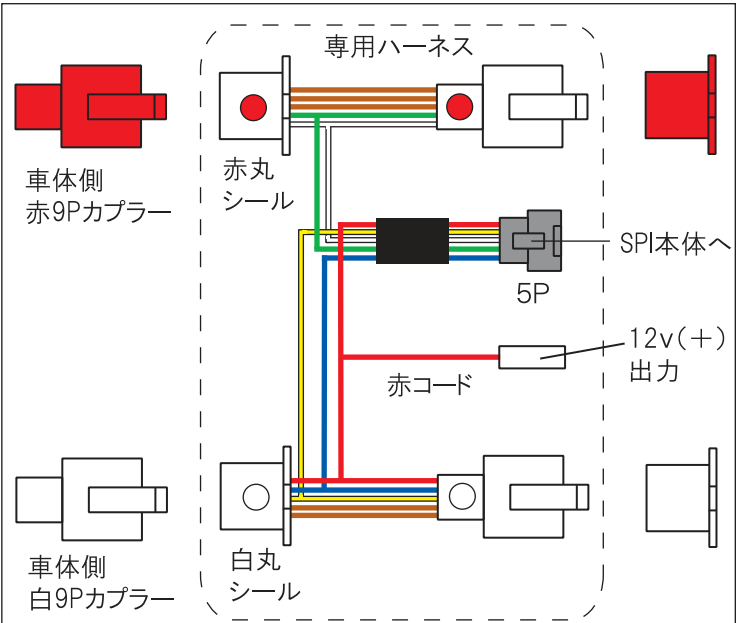


- ④赤9Pカプラー、白9Pカプラーを分割します。



【専用ハーネスの取り付け】

- ①専用ハーネスを車体側ハーネスとの間に接続します。
※車体側の赤い9Pカプラーには、赤丸シール付きカプラーを、車体側の白い9Pカプラーには、白丸シール付きカプラーをそれぞれ割り込ませます。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

- ①下の画像を参考に付属品のメータステーを両面テープでメーターケース上部に貼ります。
 - ②SPI本体をメータステーに両面テープを使って貼り付けます。
- ※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わらないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】
※ 後ほどシフトアップインジケータの設定を行いますので仮付けにしてください。



- ③SPI本体のコードをカウルとメーターの隙間から専用ハーネスまで通し、専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。
- ④スクリーン、メーター左側のインナーパネルを元に戻します。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケータ(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください