

シフトポジションインジケータ

SHIFT POSITION INDICATOR (HS-H13)

【'97~'00 VTR1000F (国内仕様車)】

車種専用ハーネスキット

車種専用キット共通

取扱説明書

セット内容

- 専用ハーネス(HS-H13)x1個 ●タイラップ(142mm)x2本
- 専用ハーネスセットには、【シフトポジションインジケータ本体】は含まれません。品番11014【SPI-110】が必要です。
- 車種専用キットにはSPI-110本体が付属しております。

注意事項

- 本説明書は'00 VTR1000F (国内仕様) に対応する内容で記載致しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①スクリーンを外します。
- ②赤丸で示した3箇所のボルトを外し、メーターを外します。

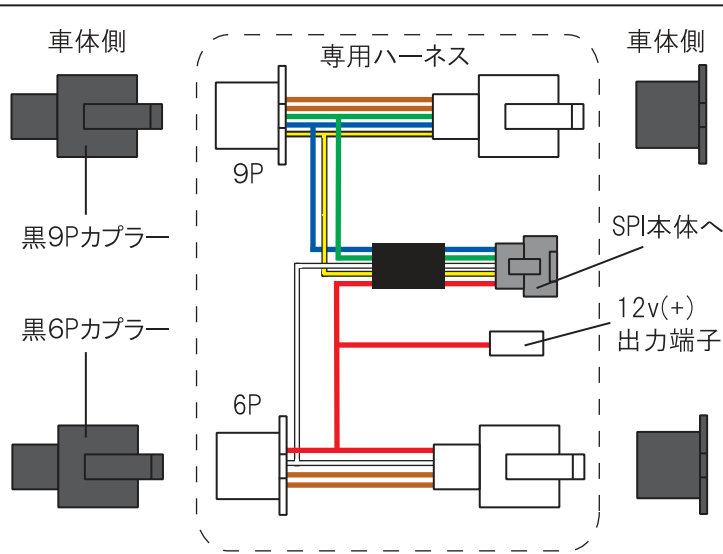


③黒9Pカプラー、黒6Pカプラーを分割します。



【専用ハーネスの取り付け】

- ①専用ハーネスを車体側ハーネスとの間に接続します。
※車体側の黒い9Pカプラーには、白9Pカプラーを、
車体側の黒い6Pカプラーには、白6Pカプラーを
それぞれ割り込ませます。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。

【SPI本体の取り付け】

- ①下の画像を参考にSPI本体をメーター周りの見やすい場所に両面テープで貼ります。

※ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わらないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。

※後ほどシフトポジション及び、シフトアップインジケータの設定を行いますのでSPI本体の両面テープは仮付けにしてください。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

- ②SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※SPI本体のコードは長めに設定してありますので、たるんだコードはタイラップで束ねてください。
- ③専用ハーネスをカウル内に収納します。
- ④スクリーン、メーターを元に戻します。



各ギアポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケータ(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください