

シフトポジションインジケータ

SHIFT POSITION INDICATOR (H23)

【'94～NSR250R/-SE/-SP (MC28)】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通

取扱説明書

セット内容

- 専用ハーネス(HS-H23) ●タイラップ(142mm)x5本
- 車種専用キットにはSPI-110本体が付属しております。
- 専用ハーネスセットには、【シフトポジションインジケータ本体】は含まれません。品番11014【SPI-110】が必要です。

注意事項

- 本説明書は'94 NSR250R (MC28) に対応する内容で記載しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメータ本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

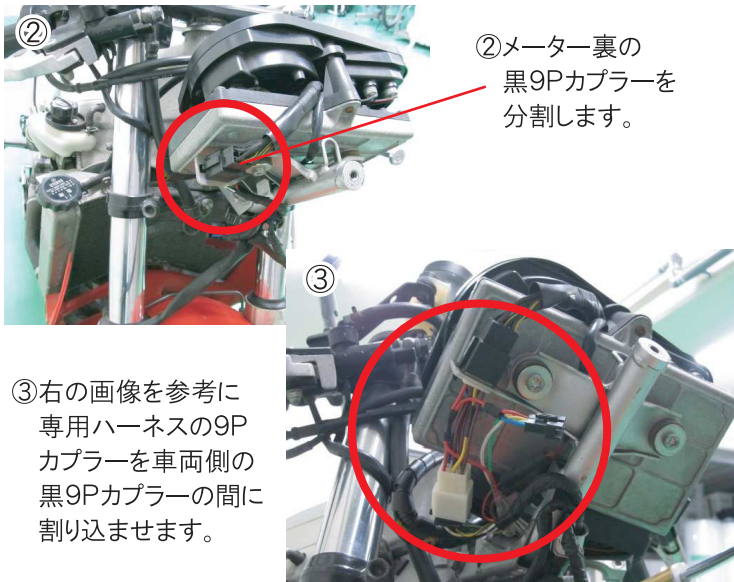
【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①アッパーカウル、シートカウル、ガソリンタンクを外します。



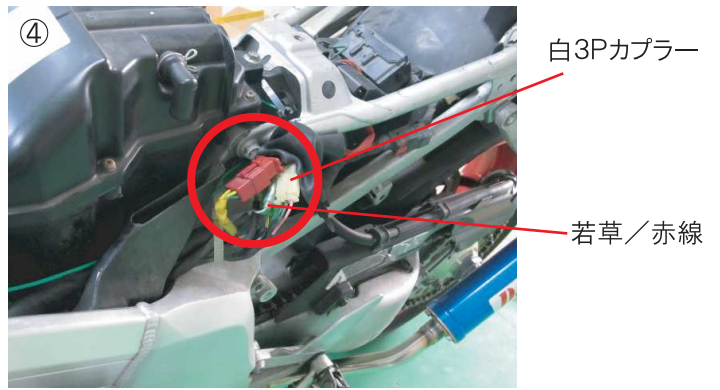
【専用ハーネスの取り付け】



②メーター裏の黒9Pカプラーを分割します。

③右の画像を参考に専用ハーネスの9Pカプラーを車両側の黒9Pカプラーの間に割り込ませます。

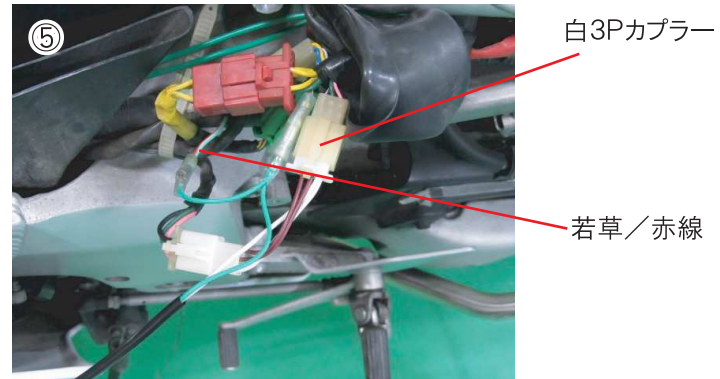
- ④下の画像の丸で囲った白3Pカプラー(スピードセンサー)と若草／赤線(ニュートラルランプスイッチ)のギボシを分割します。



白3Pカプラー

若草／赤線

- ⑤下の画像を参考に専用ハーネスを車両側の白3Pカプラー及び若草／赤線の間に割り込ませます。



白3Pカプラー

若草／赤線

- ⑥専用ハーネスの白と緑の線をメーターまで取り回し、③で取り付けた9Pカプラーハーネスの同じ色のギボシと接続します。

【SPI本体の取り付け】

- ①下の画像を参考にSPI本体をメーター周りの見やすい場所に両面テープで貼ります。

- ※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わらないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。
- ※ 後ほどシフトポジション及び、シフトアップインジケータの設定を行いますのでSPI本体の両面テープは仮付けにしてください。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】



SPI本体

- ②SPI本体のコードをメーター裏の専用ハーネスまで通し、専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。
- ③アッパーカウル、シートカウル、ガソリンタンクを元に戻します。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジションインジケータ(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください