

シフトポジションインジケータ

**SHIFT POSITION INDICATOR (S46)**

【'01~'04 GSX-R1000 (GT74A)】

車種専用ハーネスキット  
車種専用キット共通

**取扱説明書**

**セット内容**

- 専用ハーネス(HS-S46) ●防水シート x 2枚 ●タイラップ(142mm) x 2本
- 専用ハーネスキット (HS-S46)にSPI本体は含まれません。  
別売りのSPI-110C1 (シフトポジションインジケータ5Pカプラー仕様)  
¥12,190(税抜)が必要です。  
車種専用キットにはSPI-110 C1本体が付属しております。

**注意事項**

- 本説明書はGSX-R1000 ('01)に対応する内容で記載しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

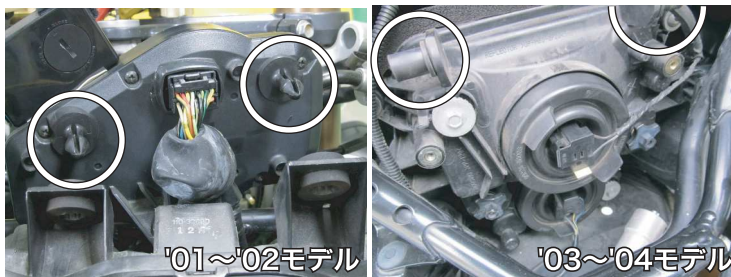
**取り付け方法**

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。  
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

**【取り付け作業の準備】**

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①スクリーンを外します。
- ②メーター本体の下にあるボルト2本を外します。
- ③ステーからメーターユニットを外します。
  - ・'01~'02モデルは、メーター裏側の2本の突起部がゴムブッシュに刺さっています。
  - ・'03~'04モデルは、メーター裏側のU字のフック部分がヘッドライトのゴムのバー部にハマ込まれています。

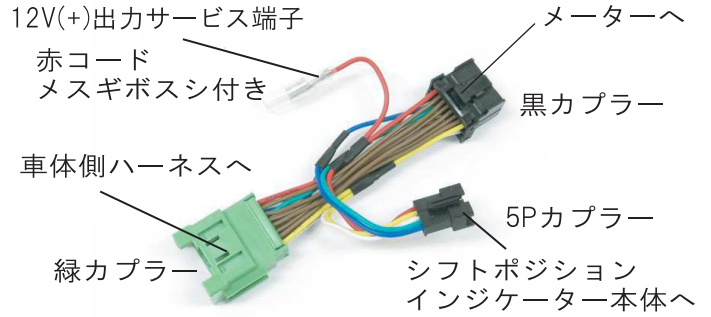


- ④メーター裏の16Pカプラーを外します。

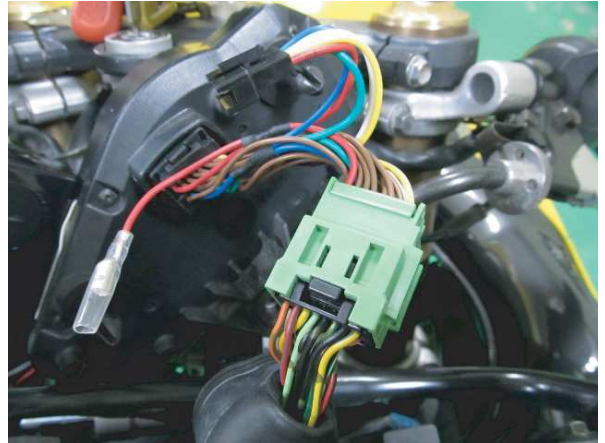


**【専用ハーネスの取り付け】**

- ①専用ハーネスを車体側ハーネスとメーターの間に接続します。



※12V(+)出力サービス端子は、弊社[盗難警報機CS-550]の接続を始め、アクセサリ電源として多目的に活用頂けます。



※専用ハーネス、車両側メーターハーネスの各カプラーは、付属の防水シートを貼り付けて防水対策を行います。

**【シフトポジションインジケータ本体の取り付け】**

- ①下の画像を参考にメーター周りのお好みの位置にSPI本体を両面テープを使って貼り付けます。  
※ 後ほどギアポジション登録並びに、シフトアップインジケータの設定を行いますので仮付けにしてください。
- 【車種専用キットはギアポジション設定済みとなっております。】**  
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わらないよう取り返し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。



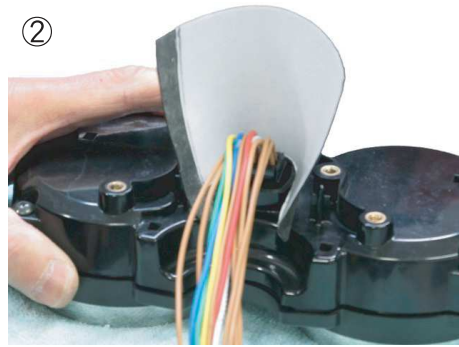
- ②SPI本体のコードをメーター裏の専用ハーネスまで通し、専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。
- ③スクリーン、メーターを元に戻します。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は SPI-110 シフトポジションインジケータの取扱説明書をご覧ください

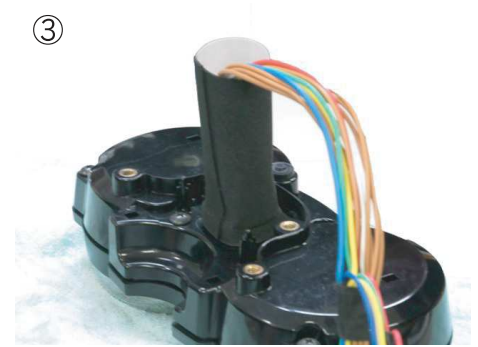
## 【メーターカプラー用 防水シートの使用法】



①カプラーの大きさに合わせてカットする。  
※カプラー外周より10mm以上大きくカットします。  
※剥離紙を残すとシワを防ぐ事が出来ず。



②防水シートを巻きつけます。



③防水シートを貼り合わせます。



④ハーネスの出口を絞ります。



⑤防水シートとハーネスをテーピングします。