

セット内容

- 専用ハーネス(HS-S48) ●防水シートx1枚 ●エレクトロタップ(白)x5個
- メタルコードホルダーx1個 ●タイラップ(142mm)x5本
- SPI-S53車種専用キットはシフトポジションインジケータ本体が付属しております。
- HS-S53ハーネスキットにはシフトポジションインジケータ本体は含まれません。別売りのSPI-110シフトポジションインジケータ本体(No.11014またはNo.11050)が必要です。

注意事項

- 本説明書は Bandit1250S (ABSモデル)に対応する内容で記載致しております。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
- SPIメータ本体の裏面にはスイッチがあります。付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
- 取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
- 本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
- 製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。

- ①丸で囲った2箇所のネジを外してメータユニットを外します。
※スクリーンを外しておくとう作業がしやすくなります。

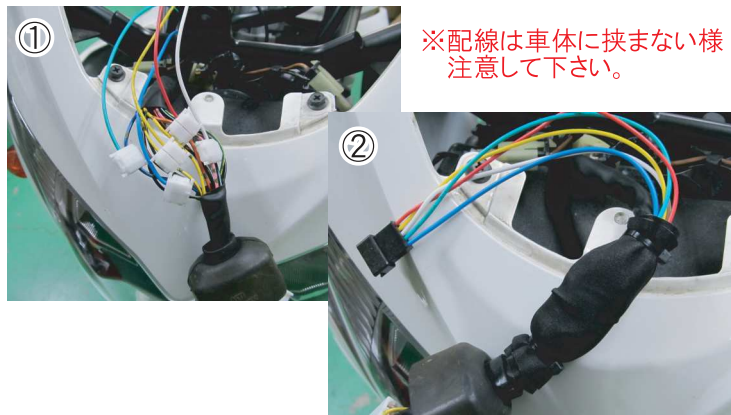


- ②メータハーネスのチューブを10cm程剥きます。



【専用ハーネスの取り付け】

- ①専用ハーネスの5本のコードを白エレクトロタップを使って指定された車両側の配線に確実に結線します。
- ②防水シートでハーネスを覆います。両端をタイラップで縛ります。



※配線は車体に挟まない様注意して下さい。

※エレクトロタップは使用できる配線の太さに指定があります。付属の白いエレクトロタップ以外は使用できませんのでご注意ください。



左の画像の様にエレクトロタップは、片側にストップパーがあります。ストップパーの無い側には車体側の配線をかきめ、ストップパーのある側には付属の専用接続ハーネスをかきめしてください。

【シフトポジションインジケータ本体の取付け】

- ①SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
SPI本体のコードはタイラップで車両ハーネス等に縛って下さい。

※この時点でシフトアップインジケータの設定を行います。

【車種専用キットはシフトポジションデータが登録されております。】

※車種専用キットはABS付車両のデータです。ABS無車両にて正しく表示されない場合は改めて登録してください。

シフトポジションの登録、シフトアップインジケータ登録、及びエラー表示の詳細は、別紙のSPI-110またはSPI-110 C1シフトポジションインジケータの取扱説明書をご覧ください。

- ②SPI本体はメータパネルに付属の両面テープで貼付けます。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に無理な力が加わらないよう取り回し、配線はカウルステーなどにタイラップで固定してください。

